



## TAMPA DE INSPEÇÃO DA EMBREAGEM “FLYING WHEEL”

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

25770-99

#### Modelos

Este kit se adapta aos modelos Evolution 1340 ano 1999 e posteriores, e aos modelos equipados com Twin Cam ano 1999 e posteriores.

#### Peças adicionais necessárias

A instalação nos modelos Dyna ano 2006 e posteriores, Softail ano 2007 e Touring ano 2007 requer a compra em separado da gaxeta (peça N.º 25416-99C).

#### NOTA

*Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta está à disposição em um distribuidor Harley-Davidson.*

#### Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

### INSTALAÇÃO

**Para os modelos equipados com o cano de escape no lado esquerdo:**

#### ▲ ATENÇÃO

**Efetue esta instalação quando o motor tiver arrefecido. Trabalhar no sistema de exaustão ou próximo dele quando o motor está quente pode causar queimaduras graves. (00311b)**

#### NOTA

*Remova a tampa de inspeção da embreagem com a motocicleta na posição vertical, não no suporte lateral. Se a tampa for removida com a motocicleta no suporte lateral, o fluido irá vazar da caixa da corrente primária.*

1. Nos modelos assim equipados, remova o estribo do passageiro **do lado esquerdo**. Usando uma chave de cabeça T-27 TORX<sup>®</sup>, remova os cinco parafusos com arruelas de pressão. Descarte a tampa de inspeção da embreagem e os prendedores.

#### NOTA

*A gaxeta entre a tampa de inspeção da embreagem e a tampa da caixa da corrente deverá ser removida e todo o óleo deverá ser eliminado da gaxeta e da ranhura na tampa da caixa da corrente sempre que a tampa for removida.*

2. Remova a gaxeta da ranhura na tampa da caixa da corrente e da superfície de montagem.

3. Inspeccione a gaxeta quanto a desgastes ou danos. Substitua caso necessário.

#### NOTA

*Se for instalada a tampa de inspeção da embreagem em um modelo Dyna ano 2006 e posteriores, Softail ano 2007 e Touring ano 2007, a gaxeta do equipamento original **deverá ser descartada e substituída por uma gaxeta da tampa de inspeção da embreagem (peça N.º 25416-99C) (vendida separadamente).***

4. Para evitar perfurações na gaxeta da tampa de inspeção da embreagem ou o aumento de furos existentes, instale a nova tampa de inspeção da embreagem e a nova gaxeta como segue:

- a. Alinhe o furo triangular na gaxeta com o furo superior da tampa de inspeção da embreagem. Certifique-se de que o molde de borracha e as palavras “towards clutch” (na direção da embreagem) fiquem voltadas para a motocicleta.

- b. Veja a Figura 2. Coloque uma arruela (3) do kit nas roscas de um dos **novos** parafusos (2). Insira o parafuso através do furo superior na tampa de inspeção da embreagem e enrosque-o com cuidado até o fim através do furo triangular na gaxeta. Não empurre o parafuso através do furo.

- c. Suspenda a tampa de inspeção da embreagem no flange da tampa da caixa da corrente primária girando o parafuso da tampa superior.

- d. Aperte os quatro parafusos restantes e as arruelas.

5. Instale a tampa da inspeção da embreagem (1) e a gaxeta na tampa da caixa da corrente primária usando os parafusos e as arruelas do kit. Aperte os parafusos com torque de 10–12 N·m (84–108 **in-lbs**) na seqüência mostrada na Figura 1.

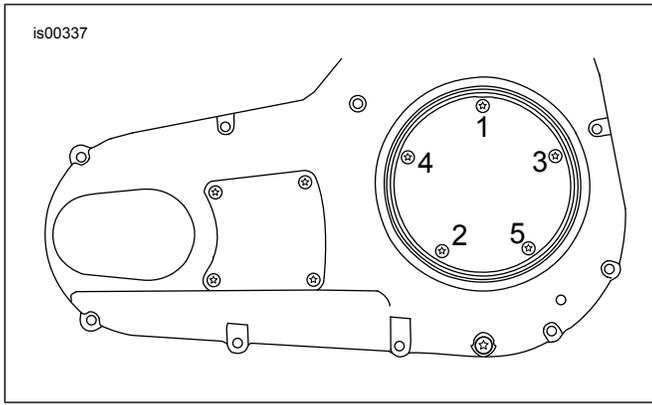


Figura 1. Seqüência de torque, tampa de inspeção da embreagem

## LIMPEZA E POLIMENTO

### AVISO

Durante o polimento, utilize um pano limpo, não abrasivo e um verniz ou cera não abrasivo. A Harley-Davidson recomenda a utilização do verniz e do selante Harley Glaze® Polish and Sealant. O verniz ou cera abrasivos podem embaciar ou arranhar o acabamento. (00352a)

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

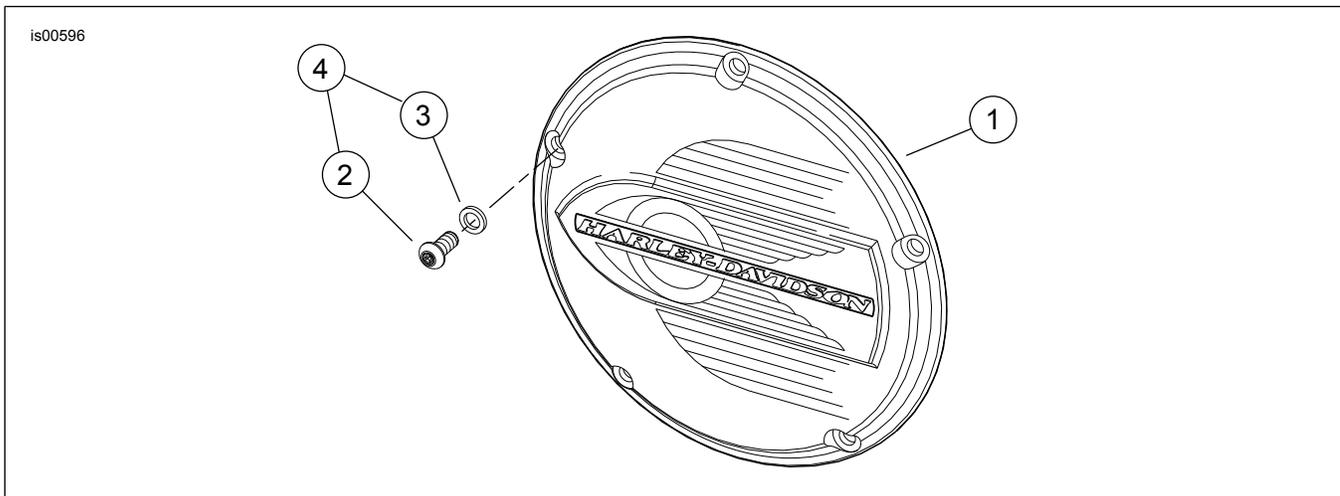


Figura 2. Tampa de inspeção da embreagem "Flying Wheel"

Tabela 1. Peças de reposição: tampa de inspeção da embreagem "Flying Wheel"

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Tampa da inspeção da embreagem, "Flying Wheel"	Não é vendida separadamente
2	Parafuso, cabeça redonda (5)	94633-99
3	Arruela, aço inoxidável (5)	Não é vendida separadamente
4	Kit de ferragens, tampa de inspeção da embreagem (inclui os itens 2 e 3)	25913-99