



KIT DE REPOSICIONAMENTO DIRECIONAL PARA MODELOS COM FARÓIS DE ULTRAPASSAGEM

INFORMAÇÕES GERAIS

Kit número

68603-01

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 15 e Tabela 1.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

INSTALAÇÃO

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, desconecte os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)

▲ ATENÇÃO

Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)

1. Desconecte o cabo negativo da bateria.

2. Em modelos em que as luzes direcionais são montadas nos suportes superiores do garfo, faça o seguinte: Nos modelos em que a luz direcional é montada no espelho, faça o seguinte:

- Veja Figura 1. Remova o parafuso de aperto do tubo interno que fixa o conjunto da luz direcional direita no garfo superior. Descarte o parafuso.
- Pegue um novo parafuso de aperto (peça N.º 4351) do kit e instale no suporte superior do garfo, substituindo o parafuso removido no passo a. Aperte o parafuso com torque de 33,9 a 40,7 N·m (25 a 30 lb·pé).
- Remova o parafuso e a arruela de pressão que fixam a luz direcional no suporte. Descarte o parafuso, a arruela de pressão e o suporte.
- Repita para o lado esquerdo.
- Remova a luz direcional direita e descarte todas as ferragens de montagem, exceto a arruela de pressão dentada interna.
- Veja Figura 2. Instale a porca cega do kit para prender o espelho direito. Se a porca cega "chegar ao final" sem apertar, adicione o segundo espaçador do kit no local mostrado.
- Remova a luz direcional esquerda e descarte as ferragens. Deixe o suporte que uniu o espelho e o suporte direcional no local adequado. Aperte a porca cega do espelho, se necessário.

NOTA

Em motocicletas com luzes direcionais com três fios, o terceiro fio preto é o fio terra. Verifique o estilo (padrão ou Bullet) das luzes direcionais e observe quantos fios estão conectados. Depois, execute os passos conforme um dos seguintes procedimentos aplicáveis.

- Reposicionamento das luzes direcionais de dois fios estilo padrão.
- Reposicionamento das luzes direcionais de três fios estilo padrão.
- Reposicionamento das luzes direcionais de três fios estilo Bullet.



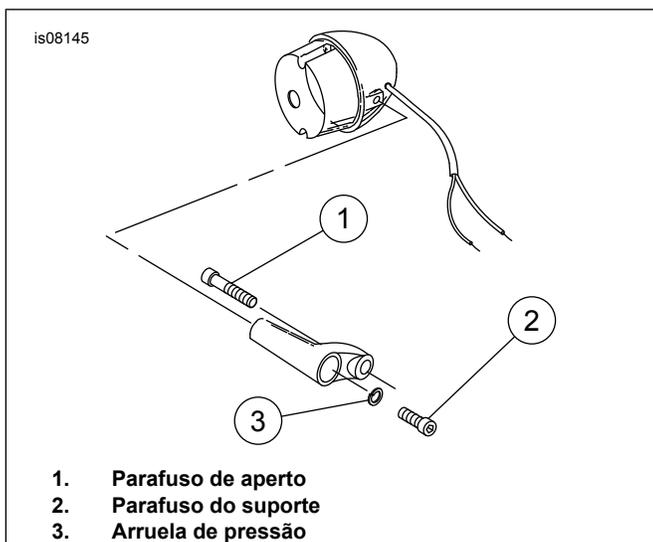


Figura 1. Montagem do garfo da luz direcional superior

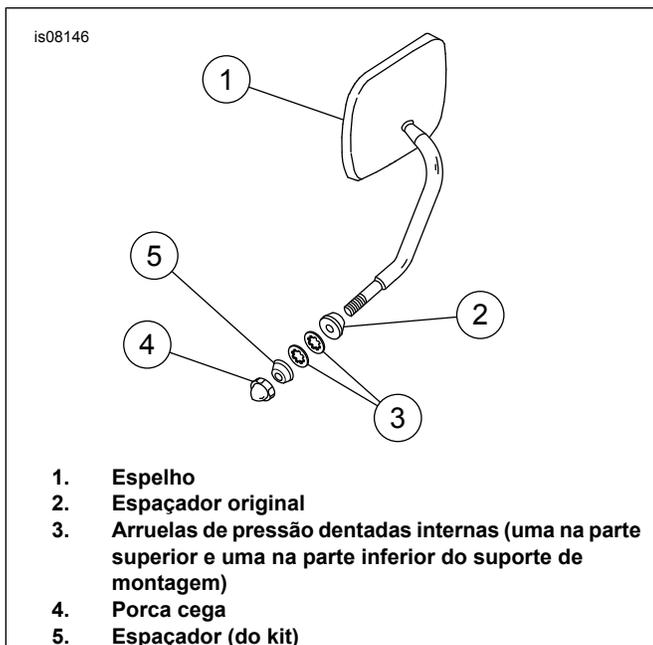


Figura 2. Instalação do espelho direito

A. Reposicionamento das luzes direcionais de dois fios estilo padrão:

NOTA

Antes de cortar os fios da luz direcional, corte as abraçadeiras de cabo e verifique se os fios são longos o suficiente para chegar à parte inferior do suporte do farol de ultrapassagem. Se os fios estiverem curtos demais, realize os passos 1 a 10. Se o comprimento do fio for suficiente, prossiga para o passo 12.

1. Corte os fios conectados à luz direcional direita a cerca de 50,8 mm (2 pol.) de distância do corpo da luz direcional.
2. Descasque cerca de 9,5 mm (5/16 pol.) do isolamento de cada um dos fios.
3. Crimpe os conectores de luva de emenda do kit nos dois fios que vêm da motocicleta.

4. Divida uma extremidade do fio polarizado de dois condutores do kit cerca de 50,8 mm (2 pol.) e descasque 9,5 mm (5/16 pol.) do isolamento das extremidades dos fios.
5. Deslize um pedaço de tubo termorretrátil do kit sobre cada uma das extremidades dos fios descascados no passo 4 e crimpe os fios nos conectores da luva de emenda instalada no passo 3. **Certifique-se de conectar os fios de cores cobre e prata nos respectivos fios com as cores correspondentes.**

NOTA

O fio polarizado é usado nesta aplicação para verificar se a fiação está correta. Um dos fios tem a cor cobre e outro tem a cor prata. As cores do fio dividido devem ser iguais às cores dos fios da seta original.

6. Corte os fios polarizados no comprimento necessário para conexão aos fios na seta reposicionada. **Assegure-se de que você tenha folga suficiente nos fios para permitir a orientação do chicote de fios ao longo do tubo do garfo.**
7. Divida a extremidade restante do fio polarizado de dois condutores do kit cerca de 50,8 mm (2 pol.) e descasque 9,5 mm (5/16 pol.) do isolamento das extremidades dos fios.
8. Deslize um pedaço de tubo termorretrátil sobre cada uma das extremidades dos dois fios.
9. Conecte os fios da mesma cor do jumper (fios polarizados) nos fios da luz direcional usando os conectores da luva de emenda do kit.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar maçaricos de propano. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00465c)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível.
- O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.

- **Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.**

10. Deslize o tubo termorretrátil sobre os conectores instalados nos passos 5 e 9. Ative os tubos termorretráteis com UltraTorch UT-100, pistola térmica ou secador de cabelo, observando o seguinte:

11. Repita os passos 1 a 10 para a luz direcional oposta.

12. Se o kit do farol de ultrapassagem já estiver instalado e conectado ao veículo, corte o fio do kit do farol de ultrapassagem na área da abraçadeira do guidom, o mais próximo possível da emenda. Corte a luva de emenda, pois ela será substituída por uma nova emenda do kit. Corte as abraçadeiras do cabo que fixam os fios nos tubos internos. Veja Figura 3. Remova a porca de fixação do farol de ultrapassagem conforme exibido e descarte.

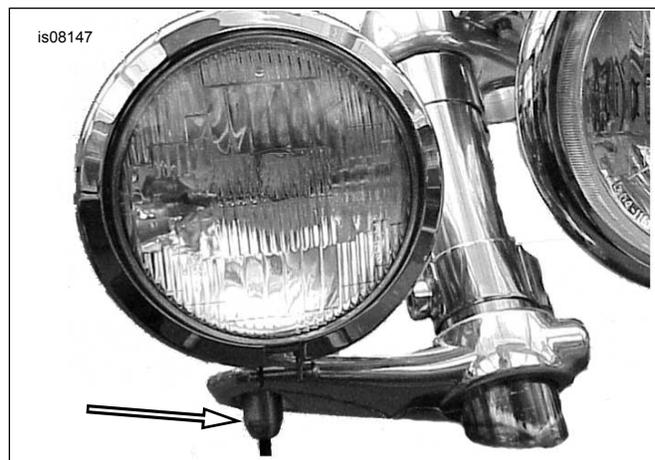


Figura 3. Remoção da porca de fixação

13. Veja Figura 4. Instale a porca de fixação (peça N.º 68323-01) do kit no alojamento direcional e aperte no local adequado. Remova a lente do alojamento direcional.

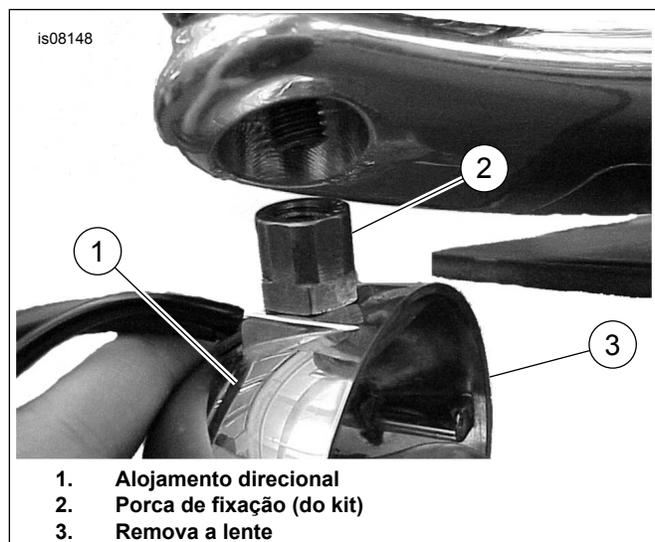


Figura 4. Instalação da porca de fixação do kit

14. Veja Figura 5. Passe o fio do farol de ultrapassagem através da nova porca de fixação e na luz direcional. Parafuse o farol de ultrapassagem na luz direcional. Pode ser necessário soltar o suporte do farol de ultrapassagem e girar a lâmpada para frente para obter uma folga para girar.

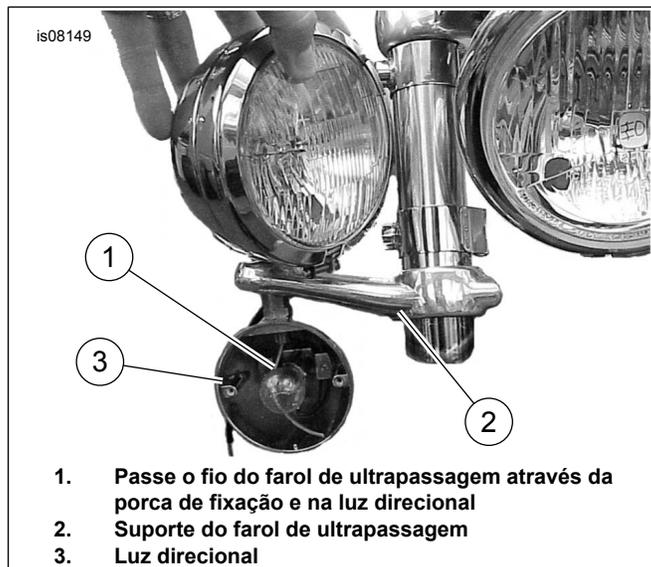


Figura 5. Instalação do farol de ultrapassagem na luz direcional

15. Veja Figura 6. Quando a luz direcional estiver apertada, recue-a um pouco para alinhar o conjunto inteiro. Instale o fio do farol de ultrapassagem através da contraporca (peça N.º 7912) e aperte a porca no local adequado.



Figura 6. Instalação da contraporca

16. Continue a passar o fio do farol de ultrapassagem através do ilhó do alojamento da luz direcional (mesmo caminho da fixação da luz direcional).

17. Veja Figura 7. Traga ambos os fios do farol de ultrapassagem para o conector. Corte os fios, deixando cerca de 25,4 mm (1 pol.) do fio além do conector de luva de emenda. Corte o conduto cerca de 38,1 mm (1-1/2 pol.) a partir da extremidade do fio.

18. Remova cerca de 9,5 mm (3/8 pol.) do isolamento da extremidade dos fios do farol de ultrapassagem.

19. Insira as extremidades dos dois fios do farol de ultrapassagem no conector elétrico e crimpe os fios no conector usando a ferramenta de crimpagem H-D 38125-8.

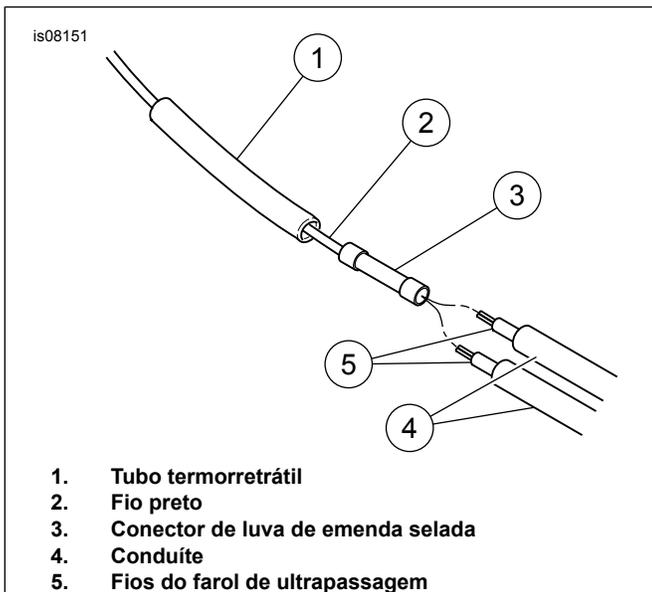


Figura 7. Conexão da fiação do farol de ultrapassagem

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a pistola térmica Robinair ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00379a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível.
- O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.

- **Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.**

NOTA

Proteja o tubo termorretrátil da fonte de calor enquanto aplica calor ao conector elétrico.

20. Deslize o tubo termorretrátil (1) afastando-o da emenda. Usando o UltraTorch UT-100 (H-D 39969), a pistola térmica Robinair (H-D 25070) com o acessório termorretrátil (H-D 41183) ou o dispositivo aquecedor radiante, aqueça o conector da luva de emenda crimpada. Aplique calor do centro do crimp para fora em cada extremidade, até que o material de vedação fundível saia em ambas as extremidades do conector. Deixe o conector esfriar.

21. Deslize o tubo termorretrátil sobre a emenda e, usando o UltraTorch UT-100 (H-D 39969), a pistola térmica Robinair (H-D 25070) com o acessório termorretrátil (H-D 41183) ou o dispositivo aquecedor radiante, aqueça o tubo termorretrátil para encapsular a conexão da luva de emenda. Aplique calor a partir do centro da crimpagem para as extremidades.

AVISO

Ao orientar fios e chicotes de fios, certifique-se de que os mesmos fiquem afastados de partes móveis, fontes de calor e pontos de pressão para evitar danos aos fios ou um curto-circuito, o que poderá resultar em dano ao sistema elétrico. (00579b)

22. Posicione o chicote de fios ao longo do tubo do garfo e prenda-o com abraçadeiras.

23. Teste a operação das setas e luzes de operação. Se a operação não estiver correta, verifique se as emendas dos fios foram feitas corretamente.

24. Alinhe o conjunto inteiro e aperte todas as ferragens de montagem. Coloque as lentes no alojamento direcional de novo usando Loctite 243 (azul).

B. Reposicionamento das luzes direcionais de três fios estilo padrão:

NOTA

Antes de cortar os fios da luz direcional, corte as abraçadeiras de cabo e verifique se os fios são longos o suficiente para chegar à parte inferior do suporte do farol de ultrapassagem. Se os fios forem curtos demais, realize os passos 1 a 14. Se o comprimento do fio for suficiente, prossiga para o passo 16.

1. Com cuidado, corte 101,6 mm (4 pol.) do conduíte que cobre os fios conectados à luz direcional direita.
2. Corte os fios da seta com os seguintes comprimentos a partir da seta:
 - a. Fio azul – 31,7 mm (1-1/4 pol.) da luz direcional
 - b. Fio violeta – 57,7 mm (2-1/4 pol.) da luz direcional
 - c. Fio preto – 82,5 mm (3-1/4 pol.) da luz direcional

NOTA

Os fios são cortados com diferentes comprimentos para escalar os conectores de topo e impedir uma grande protuberância no chicote de fios.

3. Corte 9,5 mm (5/16 pol.) do isolamento das extremidades cortadas dos três fios cortados no passo 2.
4. Crimpe os conectores de luva de emenda do kit nos três fios que vêm da motocicleta.
5. Corte um comprimento de 152,4 mm (6 pol.) dos fios preto, azul e roxo do kit.
6. Descasque 9,5 mm (5/16 pol.) do isolamento de uma extremidade de cada fio jumper. Conecte os fios da mesma cor e crimpe nos conectores de luva de emenda (da motocicleta) instalados no passo 4.
7. Passe os tubos termorretráteis do kit sobre os terminais crimpados. Ative os tubos termorretráteis com pistola térmica ou secador de cabelo.
8. Corte um comprimento adequado de 9,5 mm (5/16 pol.) do diâmetro interno da tubulação de vinil fornecida no kit.
9. Deslize a seção com comprimento adequado da tubulação sobre os três fios conectados no passo 6 e sobre o conduíte existente.
10. Corte três fios emendados nos comprimentos necessários para conexão aos fios que vêm da luz direcional. Não se esqueça de deixar uma folga suficiente nos fios para permitir que o chicote de fios passe ao longo do tubo do garfo.
11. Passe tubos termorretráteis sobre a extremidade dos três fios.
12. Descasque 9,5 mm (5/16 pol.) de isolamento das extremidades dos fios restantes e conecte os fios de cores iguais na luz direcional com os conectores de luva de emenda do kit.
13. Ative os tubos termorretráteis com UltraTorch UT-100, pistola térmica ou secador de cabelo, observando o seguinte:

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- **Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.**
- **Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.**
- **Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.**

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a pistola térmica Robinair ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00379a)

- **Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível.**
- **O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.**
- **Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.**
- **Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.**

14. Deslize a tubulação de vinil de 9,5 mm (5/16 pol.) instalada no passo 9 sobre todas as novas conexões.
15. Repita os passos 1 a 14 para a luz direcional oposta.
16. Se o kit do farol de ultrapassagem já estiver instalado e conectado ao veículo, corte o fio do kit do farol de ultrapassagem na área da abraçadeira do guidom, o mais próximo possível da emenda. Corte a luva de emenda, pois ela será substituída por uma nova emenda do kit. Corte as abraçadeiras que fixam os fios nos tubos internos. Veja Figura 3. Remova a porca de fixação do farol de ultrapassagem conforme exibido e descarte.
17. Veja Figura 4. Instale a porca de fixação (peça N.º 68323-01) do kit no alojamento direcional e aperte no local adequado. Remova a lente do alojamento direcional.
18. Veja Figura 5. Passe o fio do farol de ultrapassagem através da nova porca de fixação e na luz direcional. Parafuse o farol de ultrapassagem na luz direcional. Pode ser necessário soltar o suporte do farol de ultrapassagem e girar a lâmpada para frente para obter uma folga para girar.
19. Veja Figura 6. Quando a luz direcional estiver apertada, recue-a um pouco para alinhar o conjunto inteiro. Instale o fio do farol de ultrapassagem através da contraporca (peça N.º 7912) e aperte a porca no local adequado.
20. Continue a orientar o fio do farol de ultrapassagem através do ilhó do alojamento da luz direcional (mesmo caminho da fiação da luz direcional).
21. Instale uma abraçadeira de cabo para fixar o fio do farol de ultrapassagem no conduíte do fio de 9,5 mm (5/16 pol.) da luz direcional.
22. Consulte Figura 7. Traga ambos os fios do farol de ultrapassagem para o conector. Corte os fios, deixando cerca de 25,4 mm (1 pol.) do fio para ultrapassar o conector de emenda selada. Corte o conduíte cerca de 38,1 mm (1-1/2 pol.) antes da extremidade do fio.
23. Remova cerca de 9,5 mm (3/8 pol.) do isolamento da extremidade dos fios do farol de ultrapassagem.
24. Insira as extremidades dos dois fios do farol de ultrapassagem no conector elétrico e crimpe os fios no conector usando a ferramenta de crimpagem H-D 38125-8.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar maçaricos de propano. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00465c)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível.
- O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

NOTA

Proteja o tubo termorretrátil da fonte de calor enquanto aplica calor ao conector elétrico.

25. Deslize o tubo termorretrátil (1) afastando-o da emenda. Usando o UltraTorch UT-100 (H-D 39969), a pistola térmica Robinair (H-D 25070) com o acessório termorretrátil (H-D 41183) ou o dispositivo aquecedor radiante, aqueça o conector da luva de emenda crimpada. Aplique calor do centro do crimp para fora em cada extremidade, até que o material de vedação fundível saia em ambas as extremidades do conector. Deixe o conector esfriar.
26. Deslize o tubo termorretrátil sobre a emenda e, usando o UltraTorch UT-100 (H-D 39969), a pistola térmica Robinair (HD 25070) com o acessório termorretrátil (HD 41183) ou o dispositivo aquecedor radiante, aqueça o tubo termorretrátil para encapsular a conexão da luva de emenda. Aplique calor a partir do centro da crimpagem para as extremidades.

⚠ ATENÇÃO

Ao orientar fios e chicotes de fios, certifique-se de que os mesmos fiquem afastados de partes móveis, fontes de calor e pontos de pressão para evitar danos aos fios ou um curto-circuito, o que pode causar perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00554b)

27. Posicione o chicote de fios ao longo do tubo do garfo e prenda-o com abraçadeiras.
28. Teste a operação das setas e luzes de operação. Se a operação não estiver correta, verifique se as emendas dos fios foram feitas corretamente.

29. Alinhe o conjunto inteiro e aperte todas as ferragens de montagem. Coloque as lentes no alojamento direcional de novo usando Loctite 243 (azul).

C. Reposicionamento das luzes direcionais de três fios estilo Bullet:

NOTA

Nos modelos FXDX 2001 e todos os outros equipados com luzes direcionais estilo Bullet, será necessário desmontar a luz direcional e instalar os ilhós incluídos no kit.

1. Siga as instruções do Manual de serviço aplicável e remova o tanque de combustível.

NOTA

Antes de remover os fios das luzes direcionais, anote, com atenção, a passagem do fio. Em especial, preste bastante atenção à localização das abraçadeiras que precisarão ser substituídas. Além disso, ao realizar o próximo passo, antes de remover os terminais macho do conector, anote cuidadosamente a localização dos terminais.

2. Localize o conector direcional dianteiro (puxe de dentro do eixo central da estrutura) e separe as metades do conector. Corte as abraçadeiras do conduto do chicote de fios da luz direcional. Consulte o Anexo que trata dos Conectores elétricos Amp Multilock no Manual de serviço e remova os terminais macho do conector (das luzes direcionais) para liberar o chicote de fios. Deixe o conduto no local adequado.
3. Desconecte o ilhó moldado existente do alojamento da luz direcional e, com cuidado, corte e remova o ilhó do chicote de fios.
4. Veja Figura 8. Passe o novo ilhó (peça N.º 11443) do kit no chicote de fios da luz direcional e desloque-o para a posição exibida. Instale o ilhó no alojamento da luz direcional. Pode ser útil aplicar água para facilitar a instalação.

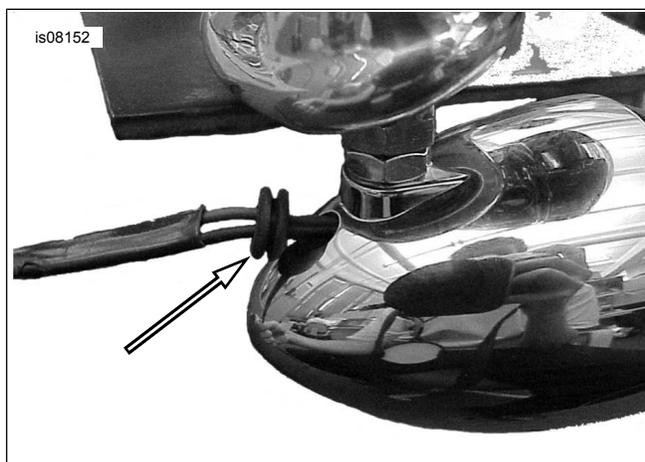


Figura 8. Instalação do ilhó do kit

5. Se o kit do farol de ultrapassagem já estiver instalado e conectado ao veículo, corte o fio do kit do farol de ultrapassagem da abraçadeira do guidom, o mais próximo possível da emenda. Corte a luva de emenda, pois ela será substituída por uma nova emenda do kit. Veja Figura 3. Remova a porca de fixação do farol de ultrapassagem e descarte.
6. Remova a lente da luz direcional do alojamento.
7. Veja Figura 9. Oriente o fio do farol de ultrapassagem através da nova porca de fixação (peça N.º 68323-01) e instale-a nas roscas do farol de ultrapassagem. Aperte a porca de fixação no local adequado.
8. Instale a contraporca nas roscas da porca de fixação conforme exibido.

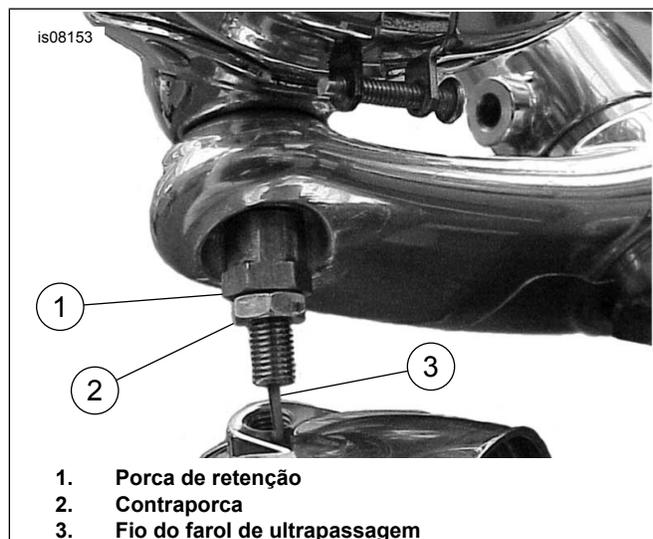


Figura 9. Instalação da porca de fixação e da contraporca

9. Solte o alojamento interno da luz direcional com uma pequena chave de fenda e desmonte para permitir acesso para a orientação do fio.

NOTA

Ao executar o próximo passo, será necessário usar uma chave de boca para obter acesso total à contraporca.

10. Veja Figura 10. Rosqueie a luz direcional na porca de fixação até ela ficar firme, depois recue a distância mínima para permitir o alinhamento dianteiro dos alojamentos das lâmpadas. Aperte a contraporca contra o alojamento da luz direcional para travá-la no local adequado.

NOTA

O ilhó incluído nesse kit não forma uma vedação estanque. Deve ser fornecido um caminho para permitir que a água saia do alojamento da luz direcional. Para fornecer uma drenagem de água, siga com cuidado os passos a e b.

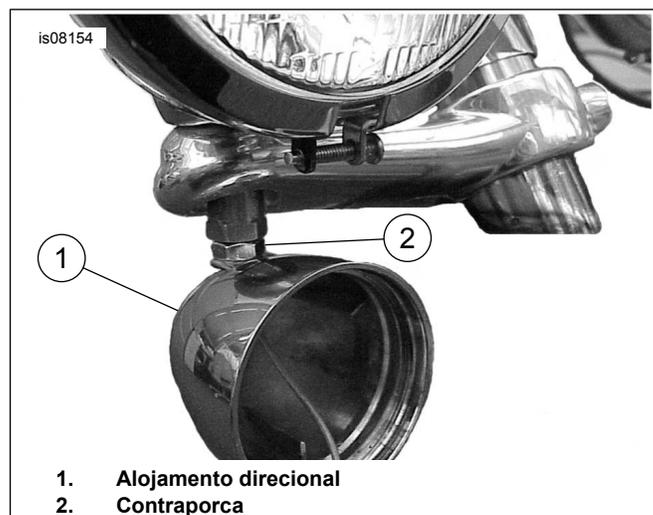


Figura 10. Instalação da luz direcional

11. Veja Figura 11. Oriente o fio do farol de ultrapassagem através do ilhó do alojamento da luz direcional.
 - a. Consulte Figura 12. Localize as 3 fendas que alinham a gaxeta do anel de vedação “o-ring” no alojamento da luz direcional. Corte uma seção de 9,5 mm (3/8 pol.) (aproximadamente) do anel de vedação “o-ring” da posição inferior, fenda central.
 - b. Veja Figura 13. Instale o anel de vedação “o-ring” e o alojamento interno no alojamento da luz direcional com o corte voltado para baixo conforme exibido.
 - c. Veja Figura 14. Instale a lente da luz direcional com as fendas voltadas para baixo e alinhadas com as fendas do anel de vedação “o-ring” conforme exibido.

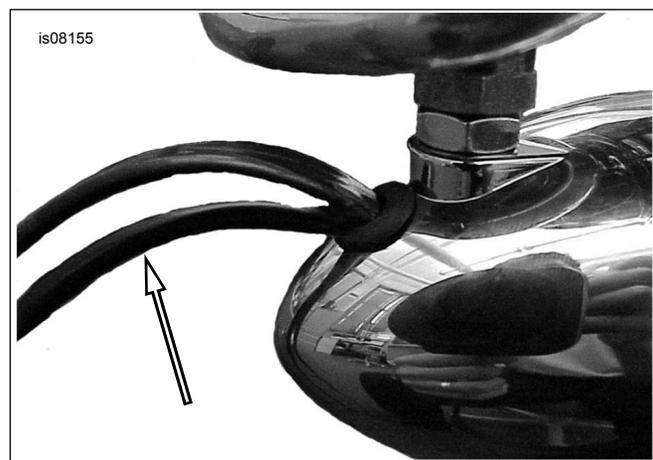


Figura 11. Orientação do fio do farol de ultrapassagem

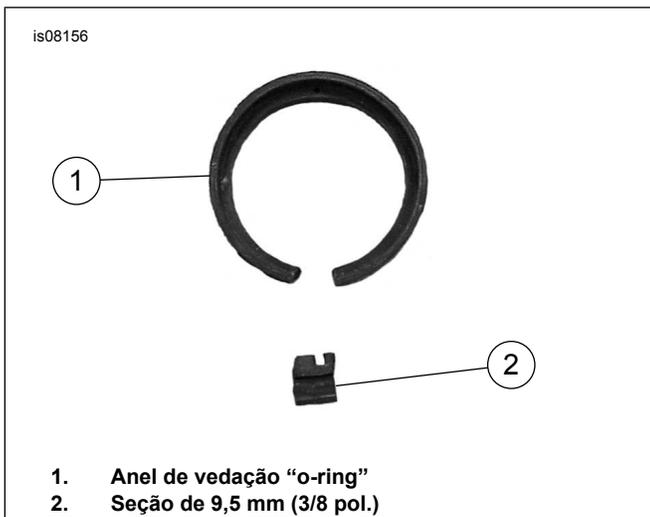


Figura 12. Modificação do anel de vedação "o-ring"

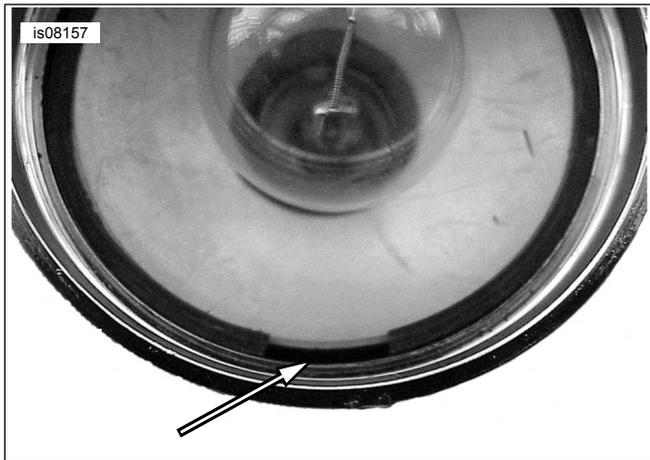


Figura 13. Instalação do anel de vedação "o-ring"

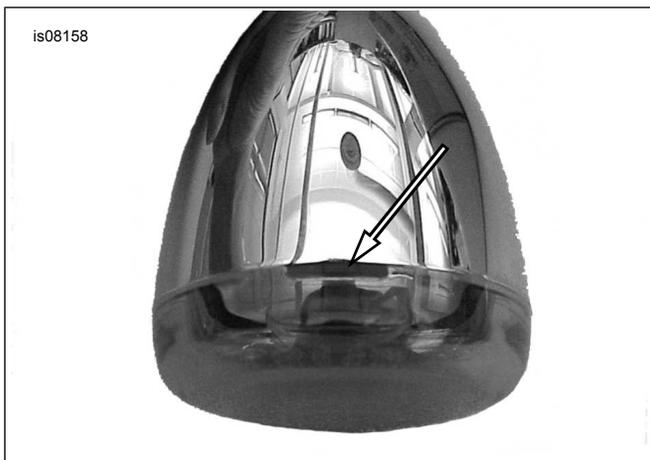


Figura 14. Instalação da lente da luz direcional (vista inferior)

12. Oriente os fios da luz direcional de volta pelo conector (no eixo central da estrutura) e fixe com abraçadeiras conforme necessário.

NOTA

Em alguns casos, após a orientação, os fios podem ficar curtos demais para alcançar o conector. Nesse caso, execute os passos 11 a 24. Se os fios tiverem o comprimento adequado, prossiga para o passo 24.

13. Corte os fios da luz direcional (nas extremidades do terminal) com os seguintes comprimentos:

- Fio azul – 31,7 mm (1-1/4 pol.) do terminal.
- Fio violeta – 57,1 mm (2-1/4 pol.) do terminal.
- Fio preto – 82,5 mm (3-1/4 pol.) do terminal.

NOTA

Os fios são cortados com diferentes comprimentos para escalonar os conectores de emenda e impedir uma grande protuberância no chicote de fios.

14. Descasque 7,9 mm (5/16 pol.) do isolamento das extremidades cortadas dos três fios.

15. Crimpe os conectores de luva de emenda do kit nas três extremidades do terminal curto dos fios.

16. Meça e corte três comprimentos de 15 cm (6 pol.) do fio azul, violeta e preto do kit, o que permitirá que os fios alcancem o conector.

17. Descasque 7,9 mm (5/16 pol.) do isolamento de uma extremidade de cada fio. Conecte os fios da mesma cor e crimpe nos conectores de luva de emenda instalados no passo 13.

18. Passe os tubos termorretráteis do kit sobre os terminais crimpados.

19. Corte um comprimento adequado de tubo de vinil com D.I. de 7,9 mm (5/16 pol.) fornecido no kit.

20. Deslize o tubo de vinil nos três fios conectados no passo 15 e sobre o conduíte existente.

21. Corte três fios emendados nos comprimentos necessários para conexão à luz direcional. Não se esqueça de deixar uma folga suficiente nos fios para permitir que o chicote de fios passe ao longo do tubo do garfo.

22. Passe tubos termorretráteis sobre a extremidade dos três fios.

23. Descasque 7,9 mm (5/16 pol.) de isolamento das extremidades dos fios restantes e conecte os fios de cores iguais na luz direcional com os conectores da luva de emenda selada do kit.

24. Passe tubos termorretráteis sobre os conectores instalados nos passos 15 e 21. Ative os tubos termorretráteis com UltraTorch UT-100, pistola térmica ou secador de cabelo, observando o seguinte:

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar maçaricos de propano. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00465c)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível.
 - O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
 - Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
 - Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.
25. Deslize a tubulação de vinil de 7,9 mm (5/16 pol.) instalada no passo 18 sobre todas as novas conexões.
 26. Seguindo as instruções do anexo que trata dos Conectores elétricos Amp Multilock no Manual de serviço, reconecte o pisca.
 27. Instale uma abraçadeira para fixar a fiação na tubulação de 7,9 mm (5/16 pol.) ao lado da luz direcional.
 28. Repita os passos 1 a 25 para conectar a luz direcional oposta.
 29. Consulte Figura 7. Traga ambos os fios do farol de ultrapassagem para o conector. Corte os fios, deixando cerca de 25 mm (1 pol.) do fio para ultrapassar o conector da luva de emenda selada. Corte o conduto cerca de 38 mm (1-1/2 pol.) antes da extremidade do fio.
 30. Remova cerca de 10 mm (3/8 pol.) do isolamento da extremidade dos fios do farol de ultrapassagem.
 31. Insira as extremidades dos dois fios do farol de ultrapassagem no conector elétrico e crimpe os fios no conector usando a ferramenta de crimpagem H-D 38125-8.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.

- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a pistola térmica Robinair ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00379a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível.
- O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

NOTA

Proteja o tubo termorretrátil da fonte de calor enquanto aplica calor ao conector elétrico.

32. Deslize o tubo termorretrátil (1) afastando-o da emenda. Usando o UltraTorch UT-100 (H-D 39969), a pistola térmica Robinair (H-D 25070) com o acessório termorretrátil (H-D 41183) ou o dispositivo aquecedor radiante, aqueça o conector da luva de emenda crimpada. Aplique calor do centro do crimp para fora em cada extremidade, até que o material de vedação fundível saia em ambas as extremidades do conector. Deixe o conector esfriar.
33. Deslize o tubo termorretrátil sobre a emenda e, usando o UltraTorch UT-100 (H-D 39969), a pistola térmica Robinair (HD 25070) com o acessório termorretrátil (HD 41183) ou o dispositivo aquecedor radiante, aqueça o tubo termorretrátil para encapsular a conexão da luva de emenda. Aplique calor a partir do centro da crimpagem para as extremidades.

▲ ATENÇÃO

Ao orientar fios e chicotes de fios, certifique-se de que os mesmos fiquem afastados de partes móveis, fontes de calor e pontos de pressão para evitar danos aos fios ou um curto-circuito, o que pode causar perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00554b)

34. Posicione o chicote de fios ao longo do tubo do garfo e prenda-o com abraçadeiras.

▲ ATENÇÃO

Conecte o cabo positivo (+) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00068a)

35. Reconecte os cabos da bateria (começando com o cabo positivo). Teste a operação das setas e luzes de operação. Se o funcionamento não estiver correto, verifique se as emendas dos fios foram feitas direito.

36. Alinhe o conjunto inteiro e aperte todas as ferragens de montagem.

37. Consulte o Manual de serviço. Instale o tanque de combustível.

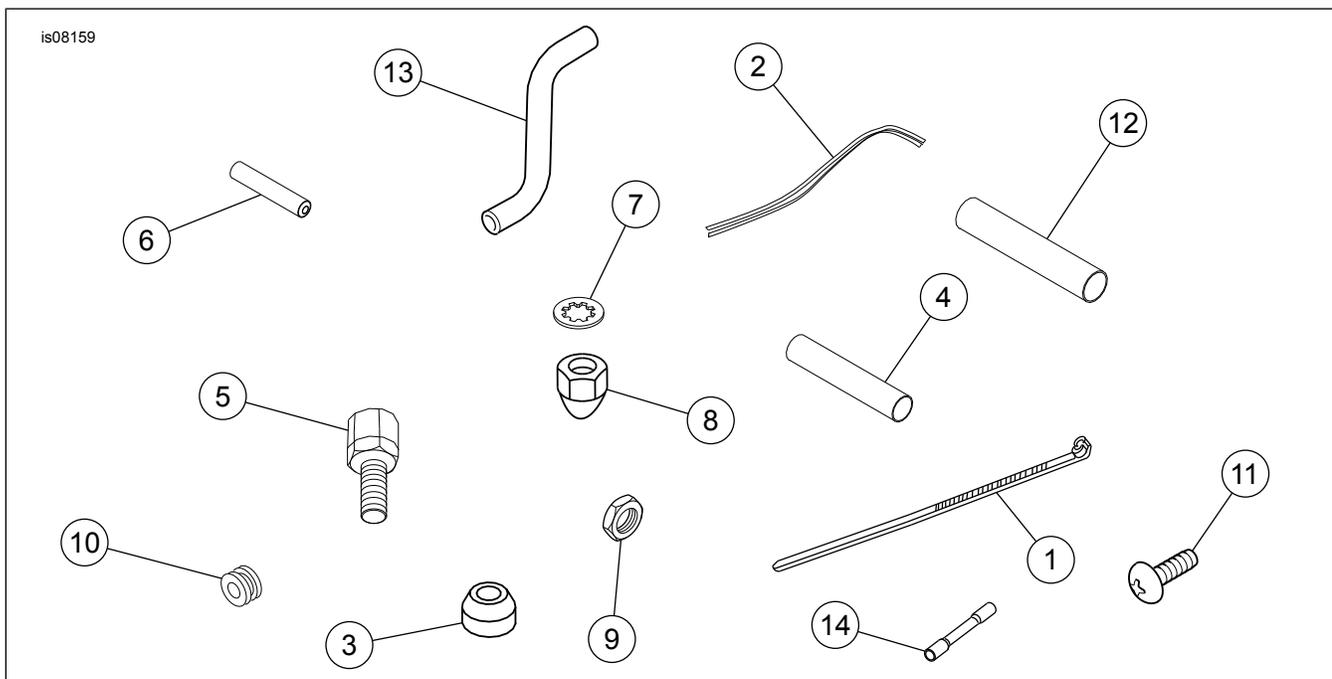


Figura 15. Peças de reposição

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Abraçadeira, cabo (6)	10006
2	Fio, 2 condutores (polarizado)	32695-87
3	Espaçador, suporte do espelho	5774
4	Conduíte termorretrátil (12)	67113-83
5	Retentor, farol de ultrapassagem/pisca (2)	68323-01
6	Conector (12)	70581-73
7	Arruela de pressão, dentada internamente (3)	7127
8	Porca, cega	7736
9	Contraporca (2)	7912
10	Ilhó (2)	11443
11	Parafuso, cabeça abaulada (2)	4351
12	Conduíte termorretrátil de 7,9 mm (5/16 pol.)	72266-94
13	Tubulação, vinil de 7,9 mm (5/16 pol.)	70510-95
14	Conector, tipo luva vedado	70586-93
15	Fio, bitola 18 (preto) não exibido	não vendido/exibido
16	Fio, bitola 18 (violeta) não exibido	não vendido/exibido
17	Fio, bitola 18 (azul)	não vendido/exibido