



INSTRUCTIONS

J02077

2006-05-06



KIT DE COUVERCLE D'EMBASE DE CYLINDRE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

32753-01

Modèles

Ce kit accommode les modèles Touring de 1999 à 2006, les modèles Dyna de 1999 à 2005 avec commandes avancées, et les modèles Softail de 2000 à 2006. Ce kit ne s'adapte pas sur le couvercle supérieur de transmission/moteur, numéros de pièce 66505-00, 66510-00 et 66513-00.

Pièces supplémentaires requises

Le LOCTITE® 243 (bleu) (numéro de pièce Harley-Davidson 99642-97) est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu de kit

Tableau 1. Contenu de kit

Description (quantité)	Numéro de pièce
Couvercle, embase de cylindre	Non vendu séparément
Vis, 5/16-18 x 3 1/8 pouce de long	Non vendue séparément
Vis à capuchon (décorative)	Non vendue séparément
Coussinets en mousse (installés) (2)	Non vendus séparément

Aucune pièce détachée n'est disponible avec ce kit.

INSTALLATION

REMARQUE

Pour exécuter l'étape suivante, immobiliser l'écrou de 7/16 pouce (entre la tringlerie et le levier) tout en retirant l'écrou d'attache de la tige de sélecteur au levier de sélection de vitesse.

1. Voir la Figure 1. Retirer l'écrou (1) et la rondelle-frein (2) pour dégager l'avant de la tringlerie du sélecteur (3) du levier de sélection de vitesse avant (4). Conserver l'écrou et la rondelle-frein pour la réinstallation.
2. Retirer la vis de carter moteur (5) de 5/16 pouce centrée entre les cylindres comme indiqué. Jeter la vis.
3. Voir la Figure 2. Prendre le couvercle d'embase de cylindre (1) et la nouvelle vis (2) chromée de carter moteur du kit. Positionner le couvercle d'embase de cylindre sur les cylindres et aligner le trou de montage.

4. Installer la **nouvelle** vis de carter moteur (5/16-18 x 3 1/8 pouces de long) et la serrer à un couple de 20,3–25,8 N·m (15–19 ft-lbs).
5. Mettre la tringlerie du sélecteur (tige) en position. Appliquer quelques gouttes de LOCTITE 243 (bleu) sur les filets de la vis. Réinstaller la rondelle-frein (3) et l'écrou (4) et serrer à la main.
6. Tout en immobilisant l'écrou de 7/16 pouce (5), serrer l'écrou qui attache l'extrémité avant de la tringlerie du sélecteur à un couple de 27–33 N·m (20–24 ft-lbs).
7. Prendre le cache décoratif (6) du kit et l'installer avec un déclic dans le renforcement laissé après le serrage de la vis de carter moteur.

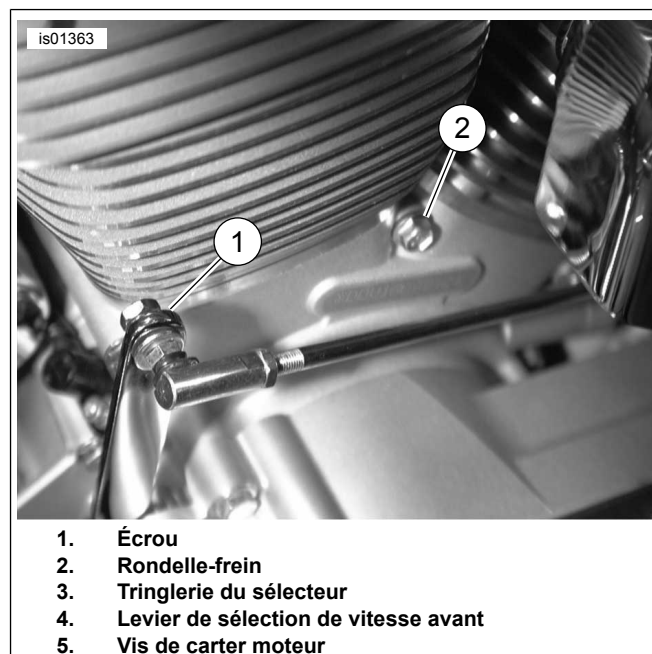


Figure 1. Retirer l'avant de la tringlerie du sélecteur et centrer

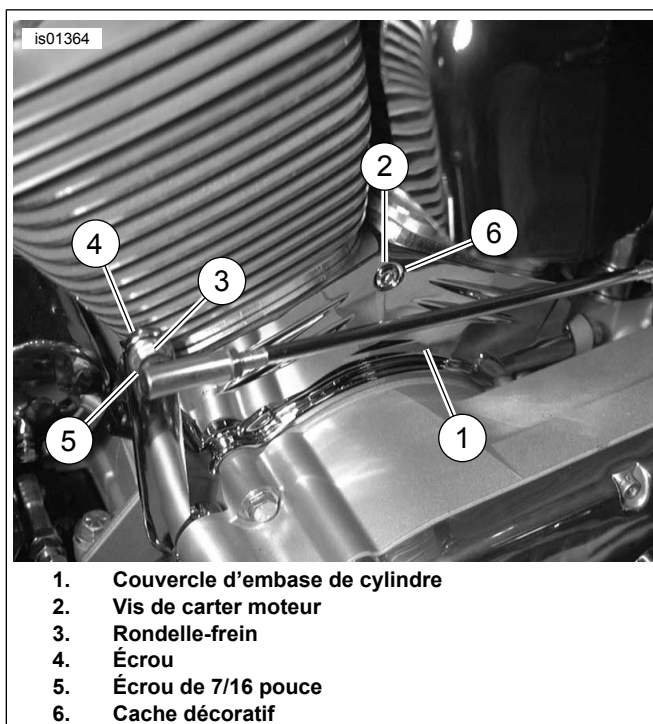


Figure 2. Couvercle d'embase de cylindre installé