



INSTRUCTIES

J00280

2013-08-08



FL SOFTAIL PROFILE LAGE VOORVERINGSSET

ALGEMEEN

Setnummer

54596-94

Modellen

Voor de modelgerelateerde informatie, raadpleegt u de P&A-catalogus of het gedeelte Parts and Accessories (onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

Vereiste aanvullende onderdelen

⚠ WAARSCHUWING

De installatie van de accessoire veringscomponenten kan de bochtligging negatief beïnvloeden. Daardoor kan de rijder worden afgeleid, waardoor de controle over de motorfiets kan worden verloren met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00431b)

Deze Profile® lage voorveringsset kan niet afzonderlijk worden gebruikt en MOET worden gebruikt met de juiste lage achterveringsset. Het is noodzakelijk dat een Profile lage achterveringsset met onderdeelnr. 54588-94, 54648-00A of 54665-03, of een lage achterveringsset met onderdeelnr. 54001-04 wordt geïnstalleerd.

Raadpleeg een willekeurige Harley-Davidson-dealer voor toepassingsinformatie over deze sets, die afzonderlijk verkrijgbaar zijn.

Er zijn ook twee nieuwe oliekeerpluggen voor de bovenste voorvorkpoten (onderdeelnr. 45733-48) vereist. Deze items zijn bij een Harley-Davidson-dealer verkrijgbaar.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)

OPMERKING

In dit instructieblad wordt verwezen naar informatie in de servicehandleiding. Voor deze installatie is een servicehandleiding voor uw model motorfiets vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.

Setinhoud

Zie Afbeelding 3 en de Tabel 1.

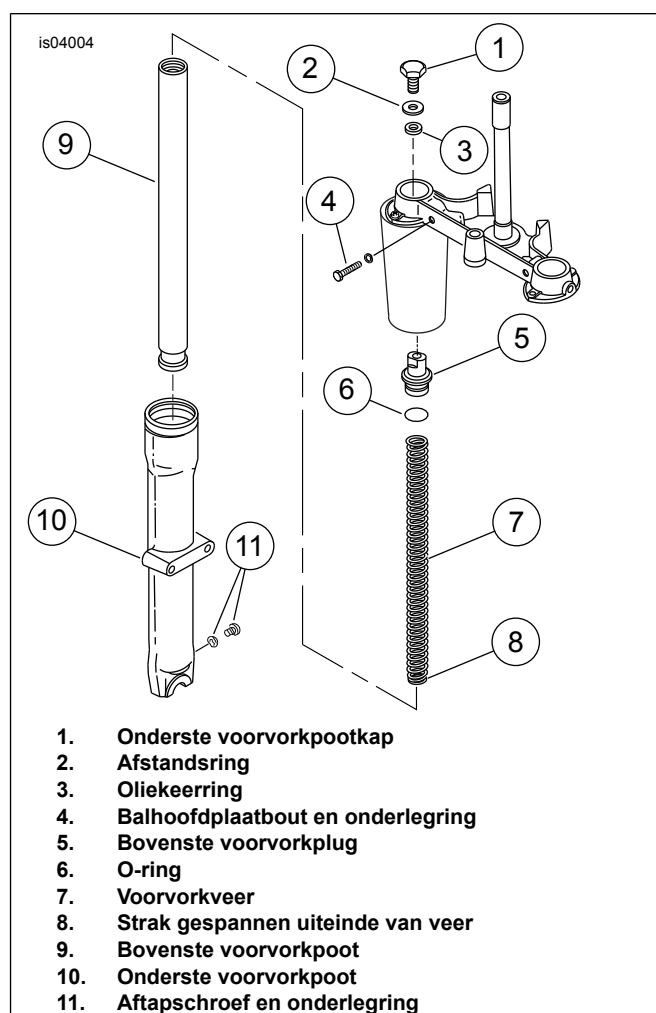
Installeren

Verwijdering voorvorkveer

1. Breng de motorfiets omhoog en ondersteun deze zodanig dat het voorwiel de vloer niet raakt en de voorvorken volledig zijn uitgeschoven.

OPMERKING

Verwijder de remklauw van de onderste voorvorkpoot. Verwijder NIET de remleiding van de remklauw.



Afbeelding 1. Voorvork

2. Verwijder het voorwiel. Zie VOORWIEL: FLSTC/FLSTF/FLSTN in de servicehandleiding.
3. Verwijder het voorspatbord. Zie VOORSPATBORD in de servicehandleiding.

4. Zie Afbeelding 1. Verwijder de onderste voorvorkpootkap (1), afstandsring (2) en de oliekeerring (3) van de bovenkant van één vork. Bewaar de kap en de afstandsring. De oliekeerring kunt u weggooien.
5. Draai de balhoofdplaatbout (4) los en trek de vork uit de steunen.
6. Herhaal stap 4 en 5 voor de andere voorvorkpoot.

OPMERKING

Wees voorzichtig en beschadig de O-ring niet.

⚠ WAARSCHUWING

Draag bij onderhoudswerkzaamheden aan de voorvork een veiligheids- of stofbril. Verwijder geen bovenste voorvorkpootkappen zonder de voorbelaste veer te ontlasten, anders kunnen kappen en veren wegspringen waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00297a)

7. Zie Afbeelding 1. Verwijder de bovenste voorvorkplug (5) en de O-ring (6). Trek de veer (7) uit de onderste voorvorkpoot (9). Verwijder de aftapschroef en de onderlegging (11) en tap de vork af. Plaats de aftapschroef en de onderlegging en haal deze aan tot 5,9-8,9 N·m (52-78 in-lb).
8. Herhaal stap 7 voor de andere voorvork.

OPMERKING

De Profile® lage voorveringsset vereist een andere hoeveelheid H-D TYPE E VORKOLIE dan in de servicehandleiding is aangegeven.

OPMERKING

Controleer het oliepeil vanaf de bovenkant van de bovenste voorvorkpoot met de voorvorkveer verwijderd en de vork volledig ingedrukt.

9. Zie VOORVORKOLIE in de servicehandleiding, maar vervang deze met de onderstaande hoeveelheden. Vul de voorvorkpoten met de Harley-Davidson TYPE E VORKOLIE:

- **Modellen van 1986 t/m 1999:**
- 345 cm³ (11,7 oz) olie, of
- 132 mm (5,2 in) vanaf de bovenkant van het oliepeil tot de bovenkant van de vorkpoot.
- **Modellen van 2000 en later:**
- 396 cm³ (13,4 oz) olie, of
- 104 mm (4,1 in) vanaf de bovenkant van het oliepeil tot de bovenkant van de vorkpoot.

Installatie van de voorvorkveer

1. Plaats in elke onderste voorvorkpoot (9) een nieuwe Profile lage veer (7) uit de set, met het strak gespannen deel (8) richting de onderkant van de onderste voorvorkpoot.

OPMERKING

Wees voorzichtig en beschadig de O-ring niet.

2. Plaats de bovenste voorvorkplug (5) met O-ring (6) in de onderste voorvorkpoot en zet ze goed vast. Zorg dat de platte zijde van elke bovenste voorvorkplug naar de binnenkant van de vork wijst.
3. Steek beide vorken in de onderste voorvorkpootkappen, de balhoofdplaat en de bovenste steun.
4. Pak twee nieuwe oliekeerringen (3), H-D onderdeelnr. 45733-48 en de afstandsringen (2) en onderste voorvorkpootkappen (1) die u eerder hebt bewaard. Plaats op elke plug in de bovenste voorvorkpoten eerst een oliekeerring en daarna een afstandsring.
5. Steek de schroefdraden van een onderste voorvorkpootkap in elke onderlegging en oliekeerring en daarna in de pluggen van de bovenste voorvorkpoten. Haal aan tot 54,2-81,3 N·m (40-60 ft-lb).
6. Haal de balhoofdplaatbouten (4) aan tot 40,7-47,5 N·m (30-35 ft-lb).
7. Monteer het voorspatbord. Zie VOORSPATBORD in de servicehandleiding. Monteer het voorwiel en de remklauw. Zie VOORWIEL: FLSTC/FLSTF/FLSTN in de servicehandleiding.

De(monteren) van de zijstandaard

1. Klap de zijstandaard in (omhoog).

⚠ WAARSCHUWING

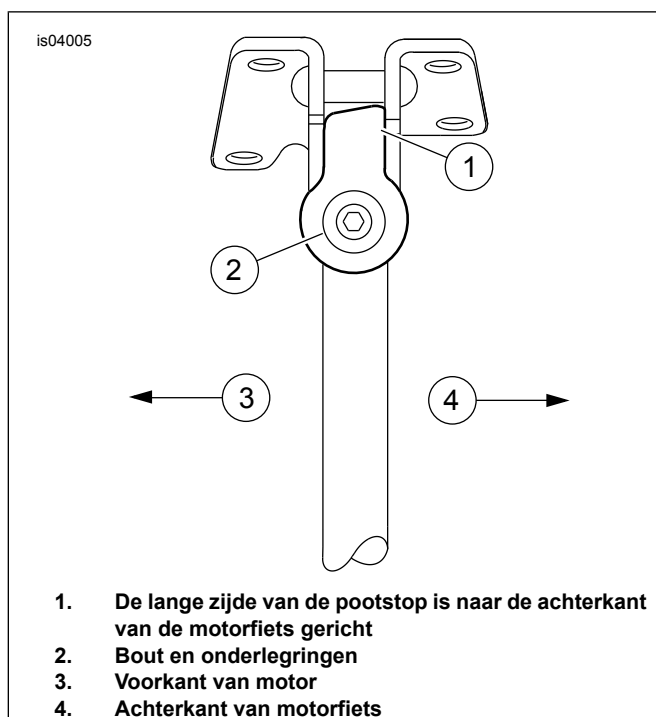
Draag bij het installeren of verwijderen van veren een veiligheids- of stofbril. Door veerspanning kunnen de veer, daaraan verbonden onderdelen en/of handgereedschap worden weggeslingerd, wat dodelijk of ernstig letsel kan veroorzaken. (00477c)

2. Zie Afbeelding 3. Maak de zijstandaardveer (A) los van de motorfiets. Verwijder de zeskantbout (B), borgring (C), platte onderlegging (D) en pootstop (E) van het schroefende van de zijstandaardpoot. Gooi de zijstandaard weg, maar bewaar alle andere onderdelen.
3. Reinig en inspecteer de bevestigingsmiddelen en montagesteun van de zijstandaard op slijtage en schade. Als onderdelen moeten worden vervangen, raadpleeg dan het hoofdstuk Zijstandaard in uw servicehandleiding voor de vervangingsprocedures.

⚠ WAARSCHUWING

Als de pootanslag onjuist wordt gemonteerd, kan door overmatige slijtage de motorfiets van de zijstandaard vallen, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00479b)

4. Installeer de nieuwe zijstandaard (2) uit de set op de montagesteun op de motorfiets. Zorg dat de zijstandaard helemaal naar voren (omlaag) staat en breng de pootstop (E) op het rechthoekige uiteinde aan. Zorg dat de gedrukte tekst 'DOWN SIDE' (onderkant) op de pootstop naar onderen wijst. Controleer of de lange zijde van de pootstop naar de achterkant van de motorfiets wijst (zie Afbeelding 2). Bevestig met de platte onderlegging (D), borgring (C) en bout (B) die u eerder hebt verwijderd.



Afbeelding 2. Richting pootstop (helemaal naar voren)

5. Installeer de zijstandaardveer (A). Haal de bout (B) aan tot 16,3-20,3 N·m (144-180 in-lb).
6. Steek het stootrubber (3) uit de set in het gat in het opstaande uiteinde van de zijstandaardpoot.

7. Klap de zijstandaardpoot een aantal keer in en uit om te controleren of deze goed functioneert. De zijstandaard moet geheel vrij en volledig kunnen worden in- en uitgeklap.

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

⚠ WAARSCHUWING

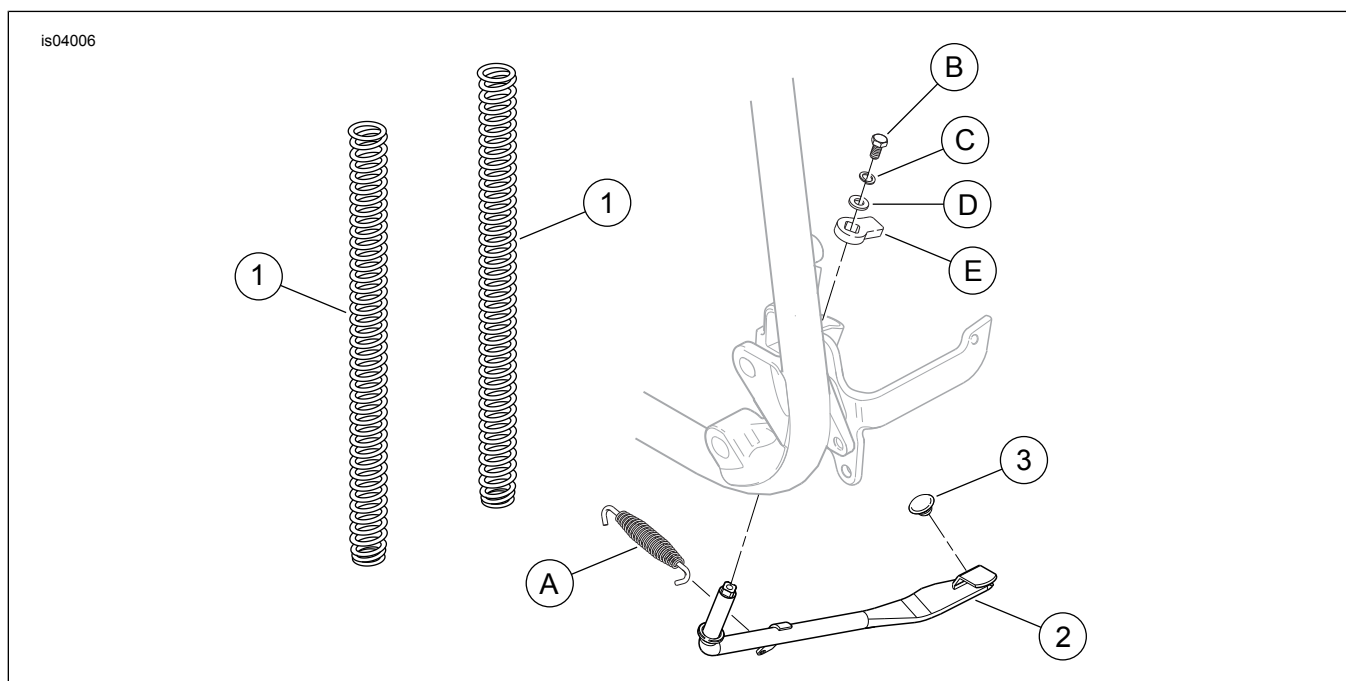
De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de motorfiets altijd op een vlak, stevig oppervlak. Een ongebalanceerde motorfiets kan omvallen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00039a)

8. Klap de zijstandaard helemaal naar voren (omlaag). Verwijder de steun voorzichtig vanaf de onderkant van het motorfietsframe en laat de motorfiets op de zijstandaard rusten.

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 3. Serviceonderdelen, FL Softail Profile lage voorvering

Tabel 1. Serviceonderdelentabel

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Voorvering (Profile® lage) (2)	54597-94
2	Zijstandaard, laag	50175-95
3	Stootrubber	62123-66A
Items genoemd in de tekst, maar niet in de set inbegrepen:		
A	Zijstandaardveer	
B	Bout	
C	Borgring	
D	Platte onderlegging	
E	Zijstandaardpootstop	