



INSTRUCTIONS

J00280

2013-08-08



KIT DE SUSPENSION AVANT BASSE À PROFIL FL SOFTAIL

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

54596-94

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

▲ AVERTISSEMENT

La pose de tout composant accessoire de suspension peut affecter le dégagement dans les virages. Ceci peut distraire le motocycliste, lequel peut ensuite perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves ou mortelles. (00431b)

Ce kit de suspension avant Profile® bas ne peut pas être utilisé de façon indépendante, il DOIT être utilisé avec un kit d'abaissement de suspension arrière approprié. L'installation d'un kit de suspension arrière Profil bas, numéros de pièces 54588-94, 54648-00A ou 54665-03, ou d'un kit d'abaissement arrière, numéro de pièce 54001-04, est requise.

Consulter un concessionnaire Harley-Davidson pour les informations d'utilisation concernant ces kits, qui sont vendus séparément.

Deux nouveaux joints d'huile de bouchon de tube de fourche (numéro de pièce 45733-48) sont également requis. Ceux-ci sont disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 3 et Tableau 1.

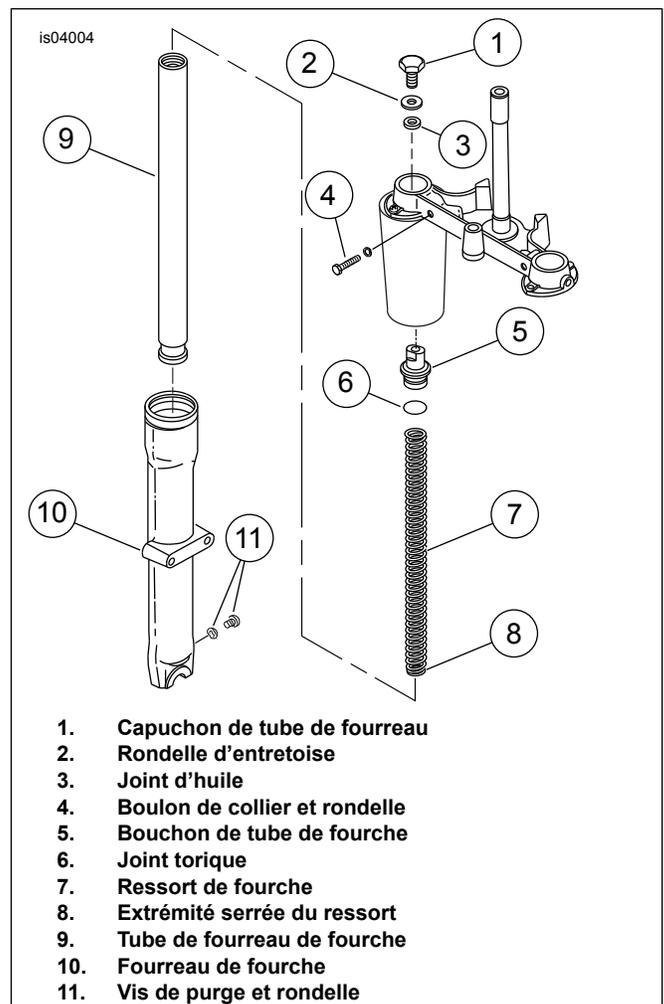
Installation

Dépose du ressort de fourche

1. Soulever et soutenir le véhicule de manière à ce que le pneu avant ne touche pas le sol et que la fourche soit totalement détendue.

REMARQUE

Retirer l'étrier de frein du fourreau de fourche. NE PAS enlever la conduite de frein de l'étrier.



1. Capuchon de tube de fourreau
2. Rondelle d'entretoise
3. Joint d'huile
4. Boulon de collier et rondelle
5. Bouchon de tube de fourche
6. Joint torique
7. Ressort de fourche
8. Extrémité serrée du ressort
9. Tube de fourreau de fourche
10. Fourreau de fourche
11. Vis de purge et rondelle

Figure 1. Fourche avant

2. Déposer la roue avant. Voir ROUE AVANT : FLSTC/FLSTF/FLSTN dans le Manuel d'entretien.
3. Retirer le garde-boue avant. Voir GARDE-BOUE AVANT dans le Manuel d'entretien.

4. Consulter la section Figure 1. Retirer le capuchon de tube de fourreau (1), l'entretoise (2) et le joint d'huile (3) du dessus d'un côté de fourche. Conserver le capuchon et l'entretoise. Le joint d'huile peut être jeté.
5. Desserrer le boulon de collier (4) et retirer la fourche des supports.
6. Répéter les étapes 4 et 5 pour l'autre côté de la fourche.

REMARQUE

Faire attention de ne pas endommager le joint torique.

▲ AVERTISSEMENT

Porter des lunettes de protection pour effectuer l'entretien de l'ensemble de fourche. Ne pas retirer les capuchons de tube de fourreau sans détendre la précharge de ressort, sinon les capuchons et les ressorts pourraient être projetés, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00297a)

7. Consulter la section Figure 1. Retirer le bouchon de tube de fourche (5) et le joint torique (6). Tirer le ressort (7) du tube de fourreau (9). Retirer la vis de vidange et la rondelle (11) et vidanger la fourche. Installer la vis et la rondelle et serrer à un couple de 5,9 à 8,9 N·m (52 à 78 lb·po).
8. Répéter l'étape 7 pour l'autre côté de la fourche.

REMARQUE

Le kit de suspension avant Profile® bas nécessite une quantité différente d'HUILE DE FOURCHE H-D TYPE E que celle indiquée dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Mesurer le niveau d'huile du haut du tube de fourche avec le ressort de fourche retiré et la fourche complètement comprimée.

9. Voir HUILE DE FOURCHE AVANT dans le manuel d'entretien, mais substituer les mesures ci-dessous. Remplir les fourches avec l'HUILE DE FOURCHE TYPE E de Harley-Davidson :

- **Modèles de 1986 à 1999 :**
- 345 cm³ (11,7 oz) d'huile, ou
- 132 mm (5,2 po) du sommet du niveau d'huile au sommet du tube.
- **Modèles de 2000 et plus récents :**
- 396 cm³ (13,4 oz) d'huile, ou
- 104 mm (4,1 po) du sommet du niveau d'huile au sommet du tube.

Installation du ressort de fourche

1. Introduire un nouveau ressort Profile bas (7) du kit dans chaque tube de fourreau (9), avec la portion resserrée (8) vers le fond du fourreau de fourche.

REMARQUE

Faire attention de ne pas endommager le joint torique.

2. Installer l'ensemble du bouchon de tube de fourche (5) et du joint torique (6) dans le tube de fourreau et serrer fermement. S'assurer qu'un méplat sur chaque bouchon de tube de fourche soit orienté vers l'intérieur de la fourche.
3. Introduire les deux ensembles de côté de fourche dans les couvercles des fourreaux, la potence de fourche et son support, et dans le support supérieur.
4. Installer deux nouveaux joints d'huile (3), numéro de pièce H-D 45733-48, les rondelles d'entretoise (2) et les capuchons de tube de fourreau (1) mis de côté précédemment. Placer un joint d'huile, suivi d'une rondelle d'entretoise, sur chaque bouchon de tube de fourche.
5. Introduire le filetage du capuchon du tube de fourreau dans chaque rondelle et joint, et dans les bouchons de tube de fourche. Serrer à un couple de 54,2 à 81,3 N·m (40 à 60 lb·pi).
6. Serrer les boulons de bride de support (4) de potence de fourche à un couple de 40,7 à 47,5 N·m (30 à 35 lb·pi).
7. Installer le garde-boue avant. Voir GARDE-BOUE AVANT dans le Manuel d'entretien. Installer la roue avant et l'étrier de frein. Voir ROUE AVANT : FLSTC/FLSTF/FLSTN dans le Manuel d'entretien.

Installation/Démontage de la béquille latérale

1. Déplacer la béquille latérale en position rétractée (vers le haut).

▲ AVERTISSEMENT

Porter des lunettes de protection pour retirer ou installer le ressort. La tension du ressort peut projeter le ressort, les composants annexes et/ou les outils et risque de causer la mort ou des blessures graves. (00477c)

2. Voir Figure 3. Détacher le ressort de bras de la béquille latérale (A) du véhicule. Retirer le boulon hexagonal (B), la rondelle-frein (C), la rondelle plate (D) et la butée de bras (E) de l'extrémité filetée du bras de la béquille latérale. Jeter le bras de la béquille latérale mais conserver les autres composants.
3. Nettoyer et inspecter les pièces de fixation et le support de montage de la béquille latérale pour repérer ceux qui sont usés ou endommagés. S'il est nécessaire de remplacer les pièces, consulter la section Béquille latérale du Manuel d'entretien pour les procédures de remplacement.

▲ AVERTISSEMENT

Si la butée de bras n'est pas installée correctement, l'usage excessive peut causer le renversement de la moto alors qu'elle se tient sur la béquille latérale, ce qui peut causer la mort ou des blessures graves. (00479b)

4. Monter le nouvel ensemble de bras de béquille latérale (2) du kit au support de montage sur la moto. En maintenant la béquille latérale dans sa position la plus avancée (basse), installer la butée de bras (E) sur l'extrémité carrée. Veiller à ce que le texte gravé « DOWN SIDE » sur la butée de bras soit orienté vers le bas. Vérifier que le côté le plus long de la butée de bras soit orienté vers l'arrière de la moto (voir la Figure 2). Fixer avec la rondelle plate (D), la rondelle-frein (C) et le boulon (B) retirés précédemment.

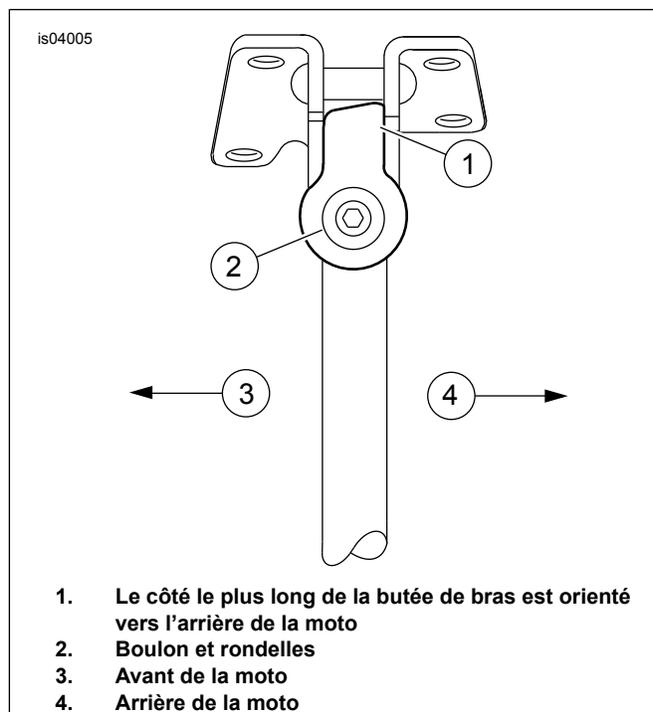


Figure 2. Orientation de la butée de bras (position avant maximum)

5. Installer le ressort de bras de la béquille latérale (A). Serrer le boulon à un couple de 16,3 à 20,3 N·m (144 à 180 lb·po).
6. Installer la butée en caoutchouc (3) du kit dans le trou sur la pointe soulevée du bras de béquille latérale.
7. Détendre et rétracter la béquille latérale à plusieurs reprises pour vérifier qu'elle fonctionne correctement. La béquille latérale doit aller librement de la position totalement détendue à la position totalement rétractée.

⚠ AVERTISSEMENT

La béquille latérale se bloque lorsqu'elle est déployée (vers le bas) complètement vers l'avant et que le poids du véhicule repose dessus. Si la béquille latérale n'est pas dans sa position complètement vers l'avant (vers le bas) et ne supporte pas le poids du véhicule, ce dernier risque de basculer et de causer la mort ou des blessures graves. (00006a)

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la béquille latérale est complètement rétractée avant de prendre la route. Si elle ne l'est pas, elle peut entrer en contact avec la route et provoquer une perte de contrôle du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00007a)

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours garer la moto sur une surface plane et ferme. Une moto déséquilibrée risque de tomber et de causer la mort ou des blessures graves. (00039a)

8. Placer la béquille latérale en pleine position avant (abaissée). Enlever avec précaution le bloc de support du dessous du cadre de la moto et poser la moto sur la béquille latérale.

PIÈCES DE RECHANGE

is04006

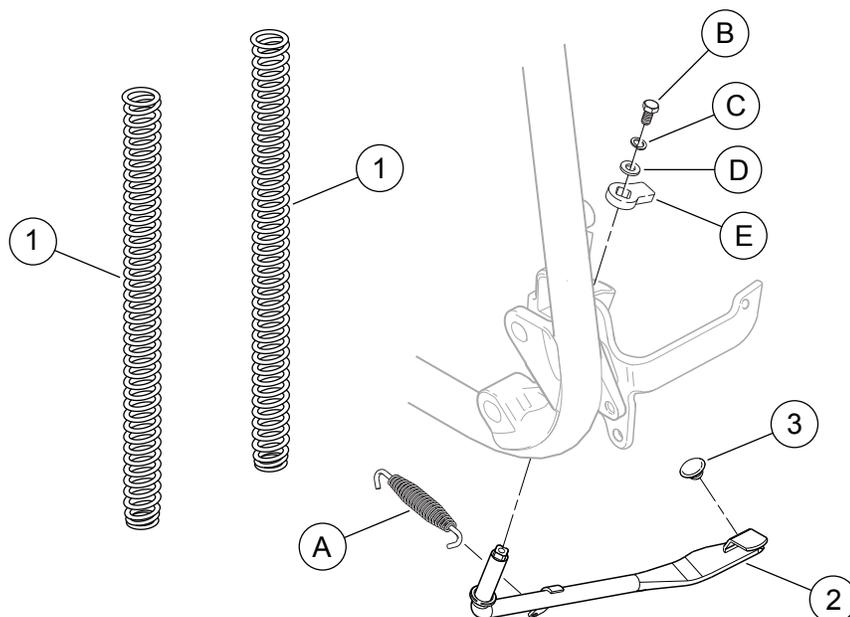


Figure 3. Pièces de rechange : Suspension avant Profile bas FL Softail

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

| Article | Description (quantité) | Numéro de pièce |
|---|--|-----------------|
| 1 | Ressort, suspension avant (Profile® bas) (2) | 54597-94 |
| 2 | Ensemble de béquille latérale, bas | 50175-95 |
| 3 | Pare-chocs | 62123-66A |
| Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit : | | |
| A | Ressort de bras de la béquille latérale | |
| B | Boulon | |
| C | Rondelle-frein | |
| D | Rondelle plate | |
| E | Butée de bras de la béquille latérale | |