



FL SOFTAIL PROFILE VORDERRADFEDERUNG-TIEFERLEGUNGSSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

54596-94

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

▲ WARNUNG

Der Einbau von Luftfederungskomponenten als Zubehörteile kann den Freiraum beim Kurvenfahren beeinflussen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr. (00431b)

Dieser Profile® Vorderradfederung-Tieferlegungssatz kann nicht unabhängig verwendet werden und MUSS mit einem geeigneten Hinterradfederung-Tieferlegungssatz verwendet werden. Der Einbau eines Profile Hinterradfederung-Tieferlegungssatzes, Teile-Nr. 54588-94, 54648-00A oder 54665-03 oder eines Hintere Tiefenlegungssatzes, Teile-Nr. 54001-04 ist erforderlich.

Ein Harley-Davidson-Händler kann Auskunft über die Anwendung dieser Sätze geben, die separat erhältlich sind.

Auch zwei neue Tauchrohrverschluss-Öldichtungen (Teile-Nr. 45733-48) sind erforderlich. Diese Teile sind beim Harley-Davidson-Händler separat erhältlich.

▲ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung nimmt Bezug auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 1.

Einbau

Gabelfeder, Ausbau

1. Das Fahrzeug so anheben und abstützen, dass das Vorderrad vom Boden abgehoben ist und die Gabeln ganz ausgezogen sind.

HINWEIS

Den Bremssattel vom Gabelgleitrohr entfernen. Die Bremsleitung NICHT vom Bremssattel entfernen.

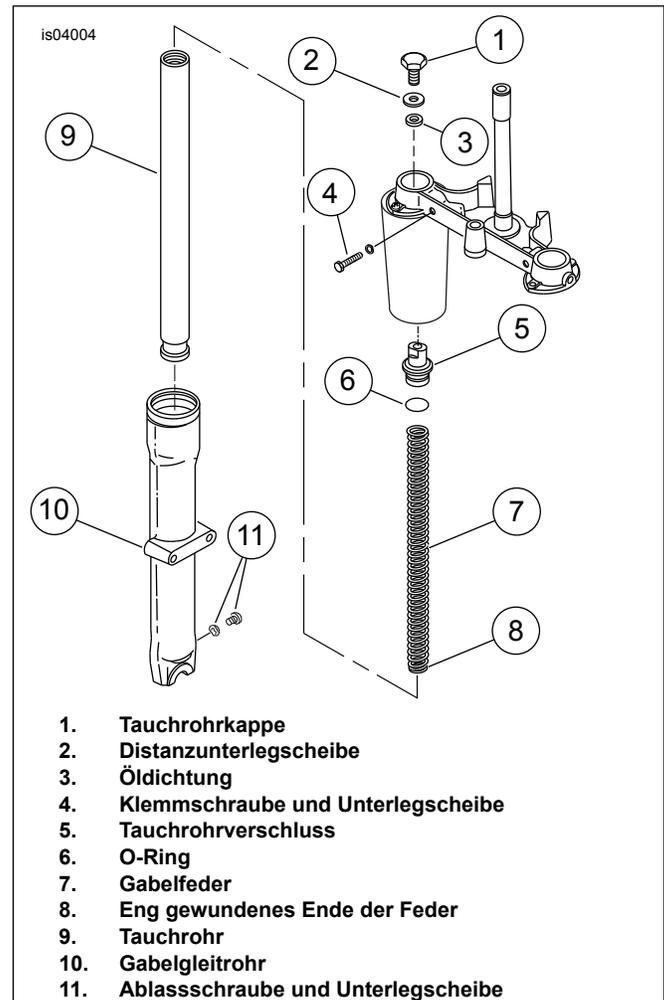


Abbildung 1. Vorderradgabel

2. Das Vorderrad ausbauen. Siehe VORDERRAD: FLSTC/FLSTF/FLSTN im Werkstatthandbuch.
3. Das Vorderradschutzblech ausbauen. Siehe VORDERRADSCHUTZBLECH im Werkstatthandbuch.
4. Siehe Abbildung 1. Die Tauchrohrkappe (1), die Distanzscheibe (2) und die Öldichtung (3) vom oberen Ende einer Gabelseite entfernen. Die Kappe und die Distanzscheibe aufbewahren. Die Öldichtung kann entsorgt werden.
5. Die Klemmschraube (4) lösen, und die Gabelseite von den Halterungen ziehen.
6. Schritte 4 und 5 für die andere Gabelseite wiederholen.

HINWEIS

Vorsichtig sein, um den O-Ring nicht zu beschädigen.

⚠️ WARNUNG

Bei Arbeiten an der Gabelbaugruppe eine Schutzbrille tragen. Die Tauchrohrkappen nicht ausbauen, ohne zuvor die Federvorspannung zu entlasten, da andernfalls die Kappen und Federn herausgeschleudert werden können, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen könnte. (00297a)

7. Siehe Abbildung 1. Tauchrohrverschluss (5) und O-Ring (6) entfernen. Die Feder (7) aus dem Tauchrohr (9) ziehen. Die Ablassschraube und Unterlegscheibe (11) entfernen und das Öl aus der Gabel ablassen. Die Ablassschraube und Unterlegscheibe einbauen und auf ein Drehmoment von 5,9–8,9 N·m (52–78 in-lb) anziehen.
8. Den Schritt 7 auf der gegenüberliegenden Seite der Gabel wiederholen.

HINWEIS

Der Profile® Vorderradfederung-Tieferlegungssatz erfordert eine andere Menge von H-D GABELÖL DER SORTE E als im Werkstatthandbuch angegeben ist.

HINWEIS

Den Ölstand vom oberen Ende des Tauchrohrs aus messen, wobei die Gabelfeder entfernt ist und die Gabel ganz zusammengedrückt ist.

9. Siehe VORDERRADGABELÖL im Werkstatthandbuch, aber die nachstehenden Abmessungen verwenden. Die Gabeln mit dem GABELÖL DER SORTE E von Harley-Davidson füllen:

- **Modelle von 1986 bis 1999:**

- 345 cm³ (11,7 oz) Öl oder
- 132 mm (5,2 in) vom obersten Ölstand zum oberen Ende des Rohrs.

- **Modelle ab 2000:**

- 396 cm³ (13,4 oz) Öl oder
- 104 mm (4,1 in) vom obersten Ölstand zum oberen Ende des Rohrs.

Gabelfeder, Einbau

1. Eine neue Niedrigprofilfeder (7) aus dem Satz in jedes Tauchrohr (9) einbauen, wobei der eng gewundene Abschnitt (8) zur Unterseite des Gabelgleitrohrs gerichtet ist.

HINWEIS

Vorsichtig sein, um den O-Ring nicht zu beschädigen.

2. Die Tauchrohrverschluss-Baugruppe (5) und O-Ring (6) in das Tauchrohr einsetzen und sicher festziehen. Sicherstellen, dass eine Abflachung auf jedem Tauchrohrverschluss zur Innenseite der Gabel weist.
3. Die beiden Gabelseiten-Baugruppen durch die Gleitrohr-Abdeckungen, den Gabelschaft sowie durch die Halterung und die obere Halterung nach oben einführen.
4. Zwei neue Öldichtungen (3), H-D Teile-Nr. 45733-48, sowie die zuvor aufbewahrten Distanzunterlegscheiben (2) und Tauchrohrkappen (1) bereitlegen. Auf jeden Tauchrohrverschluss eine Öldichtung, gefolgt von einer Distanzunterlegscheibe platzieren.
5. Die Gewinde einer Tauchrohrkappe durch jede Unterlegscheibe und Dichtung sowie in die Tauchrohrverschlüsse einsetzen. Auf ein Drehmoment von 54,2–81,3 N·m (40–60 ft-lb) anziehen.
6. Die Schellenschrauben der Gabelschafthalterung (4) auf ein Drehmoment von 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lb) anziehen.
7. Das Vorderradschutzblech einbauen. Siehe VORDERRADSCHUTZBLECH im Werkstatthandbuch. Das Vorderrad und den Bremssattel einbauen. Siehe VORDERRAD: FLSTC/FLSTF/FLSTN im Werkstatthandbuch.

Ständerhalterung:Ausbau/Einbau

1. Den Ständer vollständig einklappen (nach oben).

⚠️ WARNUNG

Beim Aus- oder Einbau von Federn Schutzbrille tragen. Die Federspannung kann dazu führen, dass die Feder, die befestigten Komponenten und/oder Werkzeuge, weggeschleudert werden und dadurch schwere oder tödliche Verletzungen verursacht. (00477c)

2. Siehe Abbildung 3. Die Ständerbeinfeder (A) vom Fahrzeug lösen. Sechskantschraube (B), Sicherungsscheibe (C), flache Unterlegscheibe (D) und Beinanschlag (E) vom Gewindeende des Ständerbeins entfernen. Das Ständerbein entsorgen, jedoch alle anderen Komponenten aufheben.
3. Die Anschlussteile des Ständers und die Befestigungshalterung auf Abnutzung und Schäden untersuchen. Falls Teile ersetzt werden müssen, im Abschnitt Ständer des Werkstatthandbuchs die dementsprechenden Verfahren nachschlagen.

⚠️ WARNUNG

Wenn der Beinanschlag nicht ordnungsgemäß eingebaut ist, kann das Fahrzeug durch übermäßigen Verschleiß umkippen, wenn es auf dem Ständer ruht, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00479b)

4. Die neue Ständerbein-Baugruppe (2) aus dem Satz an der Befestigungshalterung auf dem Motorrad anbringen. Den Ständer in der vollständig nach vorne (unten) ausgefahrenen Position halten und den Beinanschlag (E) über dem rechteckigen Ende anbringen. Darauf achten, dass der eingeprägte Text „DOWN SIDE“ auf dem Beinanschlag nach unten gerichtet ist. Sicherstellen, dass die längere Seite des Beinanschlags zur Rückseite des Motorrads (siehe Abbildung 2) weist. Mit der zuvor entfernten flachen Unterlegscheibe (D), Sicherungsscheibe (C) und Schraube (B) befestigen.
5. Die Ständerbeinfeder (A) einbauen. Schraube (B) auf ein Drehmoment von 16,3–20,3 N·m (144–180 in-lb) anziehen.
6. Den Gummipuffer (3) aus dem Satz in der Öffnung auf der abgehobenen Spitze des Ständerbeins einbauen.
7. Das Ständerbein mehrmals nach unten und zurückklappen, um seine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen. Der Ständer sollte sich ungehindert ganz nach oben und unten klappen lassen.

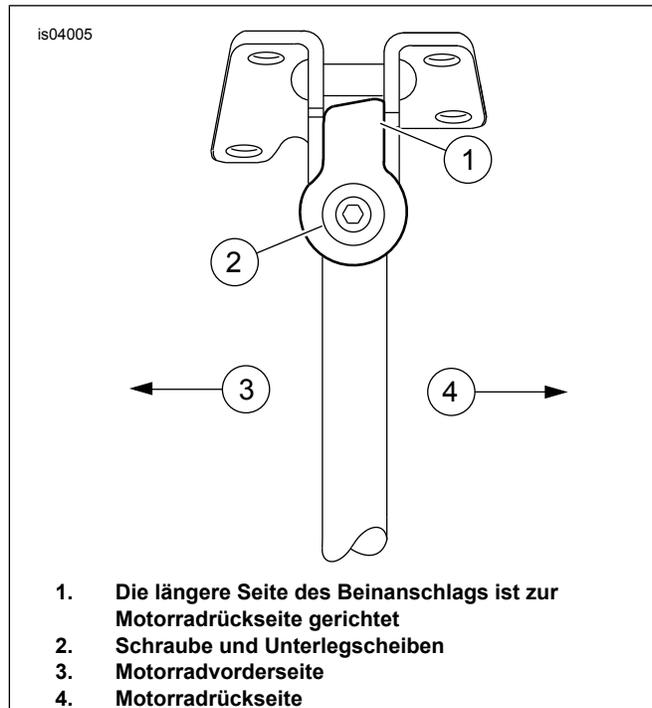


Abbildung 2. Beinanschlag (vorderste Stellung)

⚠ WARNUNG

Der Ständer rastet ein, wenn er in die ganz vordere Position (ganz unten) gebracht wird und das Fahrzeuggewicht auf ihm ruht. Befindet sich der Ständer nicht in der ganz vorderen Position (ganz unten), wenn das Fahrzeuggewicht auf ihm ruht, kann das Fahrzeug umkippen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00006a)

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Ständer vor der Fahrt ganz zurückgeklappt ist. Wenn der Ständer nicht ganz zurückgeklappt ist, kann er in Kontakt mit der Straßenoberfläche kommen und so zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00007a)

⚠ WARNUNG

Das Fahrzeug immer auf einer ebenen, festen Fläche abstellen. Ein in instabiler Lage abgestelltes Motorrad kann umfallen und dadurch zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00039a)

8. Den Ständer vollständig nach unten klappen. Den Tragblock unter dem Motorradrahmen vorsichtig entfernen und das Motorrad auf den Ständer stellen.

ERSATZTEILE

is04006

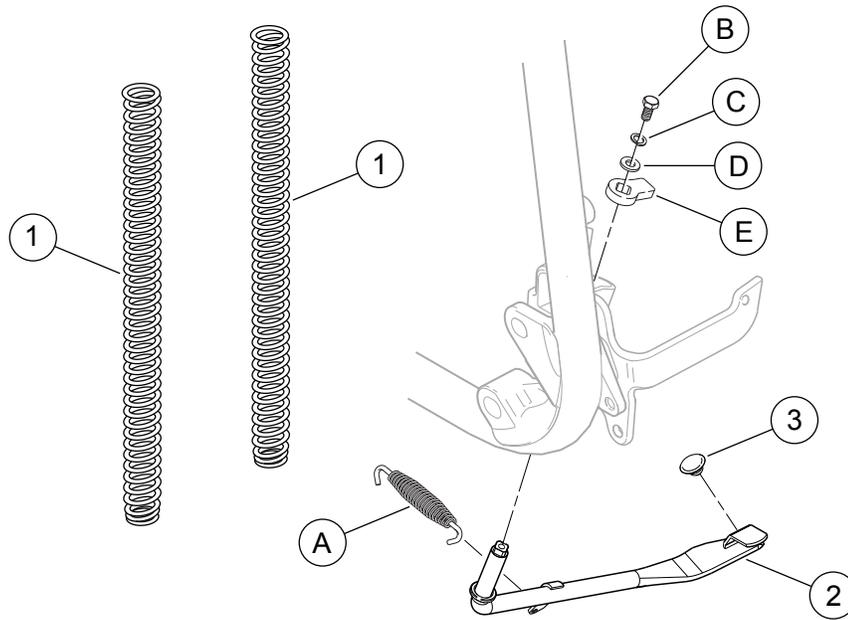


Abbildung 3. Ersatzteile: FL Softtail Profile Vorderradfederung-Tieferlegung

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Feder, Vorderradfederung (Profile [®] Tieferlegung) (2)	54597-94
2	Ständer-Baugruppe, niedrig	50175-95
3	Puffer	62123-66A
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Ständerbein-Feder	
B	Schraube	
C	Sicherungsscheibe	
D	Flache Unterlegscheibe	
E	Ständer-Beinanschlag	