



KIT BORSA PORTAPACCHI RIMOVIBILE PER MODELLI DYNA

GENERALITÀ

Numero kit

90460-06B

Modelli

Questo kit è adatto ai modelli Dyna 2006 e anni successivi (tranne FXDWG).

Questo kit **non è adatto** alle motociclette dotate di coperchi dell'asse posteriore o alla maggior parte dei kit inclinazione della targa all'indietro. Questo kit è adatto al kit inclinazione della targa all'indietro e spostamento degli indicatori di direzione 60215-06.

Parti supplementari occorrenti

Per tutti i modelli è necessario acquistare separatamente il kit spostamento degli indicatori di direzione 68732-02A (modelli per il mercato USA) o 68733-02A (modelli per il mercato internazionale) o il kit di inclinazione della targa all'indietro e spostamento degli indicatori di direzione 60215-06.

L'installazione di questo kit richiede l'uso di Loctite® 243 (blu), N° codice 99642-97, disponibile presso qualsiasi concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Kit di montaggio del parafrangente (91822-06, confezionato separatamente). Vedere Figura 5 e Tabella 1.

⚠ AVVERTENZA

Non superare la capacità di carico della borsa. Equilibrare il peso del bagaglio caricato nelle due borse. Un peso eccessivo nelle borse può provocare la perdita di controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00383a)

NOTA

La massima capacità di carico della borsa portapacchi è di 3,2 kg (7 lb).

⚠ AVVERTENZA

Il Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 108 prevede che le motociclette siano dotate di catarifrangenti laterali e posteriori. Accertarsi che i catarifrangenti laterali e posteriori siano montati correttamente. Il fatto che il pilota non sia molto visibile agli altri automobilisti può causare lesioni gravi o mortali. (00336b)

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

INSTALLAZIONE

Installazione del punto di ancoraggio

NOTA

Il kit di montaggio del parafrangente deve essere installato prima di installare il kit borsa portapacchi rimovibile.

Installare il kit di montaggio del parafrangente secondo le istruzioni ad esso accluse.

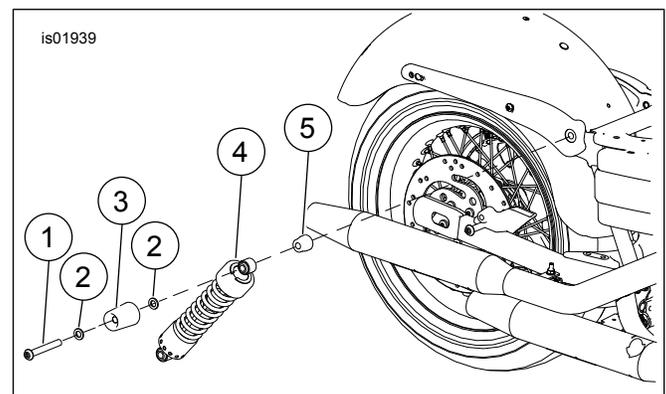


Figura 1. Rimozione degli ammortizzatori posteriori di serie

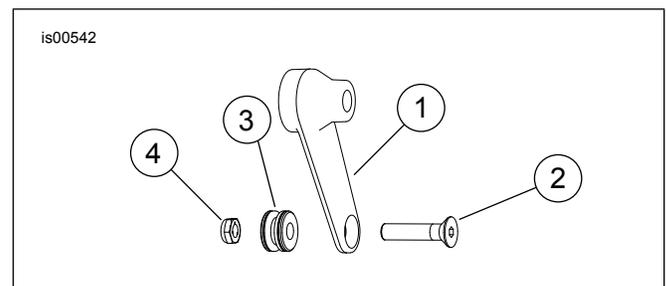


Figura 2. Montaggio del terzo punto di ancoraggio

Installazione del terzo punto di ancoraggio

NOTA

Eseguire le operazioni seguenti su un lato della motocicletta per volta. Questo elimina la necessità di sollevare la parte posteriore della moto. Se è necessario rimuovere ambedue gli

ammortizzatori, porre la moto su un cavalletto centrale con la ruota posteriore sollevata dal terreno.

1. Vedere Figura 1. Rimuovere i bulloni di montaggio superiore (1) ed inferiore. Eliminare tutti i bulloni, il distanziale di serie dell'ammortizzatore (5), tutte le rondelle (2) usate sul bullone superiore dell'ammortizzatore e il coperchio superiore cromato dell'ammortizzatore (3) sui modelli dotati di coperchio superiore.
2. Vedere Figura 2. Assemblare una vite a testa piatta da 3/8 x 1-1/4 (2), il punto di ancoraggio (3) e il dado bloccante (4) su ogni distanziale dell'ammortizzatore (1), come mostrato. Serrare ad una coppia di 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

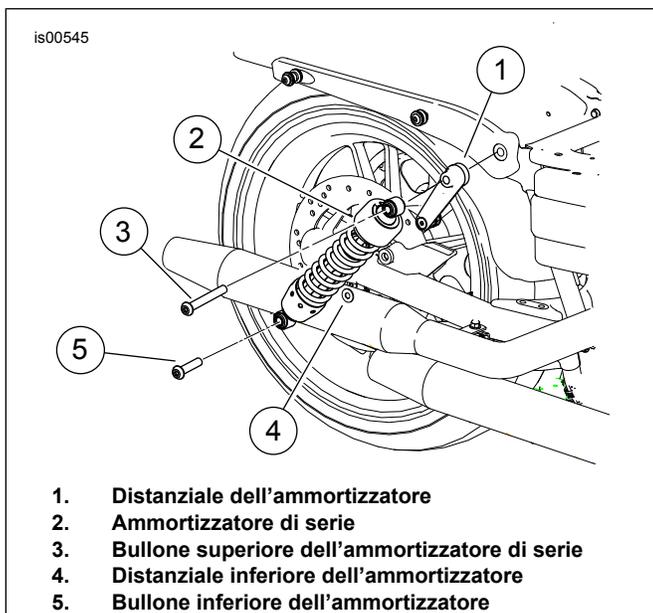


Figura 3. Installazione del terzo punto di ancoraggio

3. Vedere Figura 3. Applicare Loctite 243 al bullone inferiore dell'ammortizzatore (5) del kit e montare l'ammortizzatore sul forcellone con il nuovo distanziale inferiore (4) tra l'ammortizzatore ed il forcellone. Serrare il bullone inferiore dell'ammortizzatore a una coppia di 41–61 N·m (30–45 ft-lbs).
4. Usare un maschio da 1/2 pollici- 13 per pulire dai residui di Loctite o da detriti il foro filettato superiore di montaggio dell'ammortizzatore sul telaio.

NOTA

- I bulloni superiori dovranno essere serrati alla coppia specifica dopo l'installazione del distanziale dell'ammortizzatore e l'allineamento di tutti i sostegni della borsa portapacchi.
- Il procedimento di installazione della borsa portapacchi che segue deve essere eseguita immediatamente dopo le operazioni al punto 7 per evitare che la Loctite faccia presa prima che il bullone superiore dell'ammortizzatore sia serrato alla coppia specifica.
- Non installare nessuna delle rondelle o il coperchio dell'ammortizzatore rimossi al punto 1.

5. Inserire un nuovo bullone superiore dell'ammortizzatore (3) attraverso l'occhiello superiore dell'ammortizzatore (2) e far scorrere il nuovo distanziale dell'ammortizzatore (1), come mostrato, orientandone il braccio in modo che sia direttamente dietro l'ammortizzatore. Accertarsi di usare il distanziale dell'ammortizzatore corretto sul lato corretto poiché il distanziale destro ha il braccio più lungo di quello sinistro.
6. Serrare a mano il bullone superiore dell'ammortizzatore in modo che il braccio del distanziale dell'ammortizzatore sia tenuto fermo ma possa essere regolato facilmente.
7. Ripetere le operazioni ai punti da 1 a 6 sul lato opposto.

Installazione delle borse portapacchi

1. Aprire la borsa portapacchi.
2. Vedere Figura 4. Tirare il pomello (1) e girarlo verso la parte posteriore della borsa. La chiusura (2) sulla parte posteriore della borsa dovrebbe girare nella posizione di apertura.

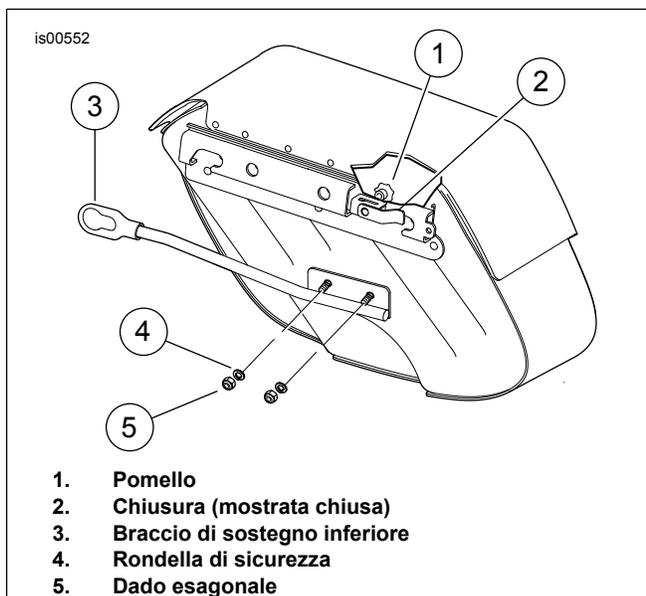


Figura 4. Vista posteriore della borsa portapacchi

3. Avvicinarsi alla moto con la borsa inclinata in avanti e far oscillare il diametro grande dell'estremità scanalata del braccio di sostegno inferiore sul terzo punto di ancoraggio. Far oscillare in basso il corpo della borsa in modo che i punti di ancoraggio esterni sul coperchio del supporto scorrano nelle scanalature della staffa sulla parte posteriore della borsa.
4. Far scorrere la borsa in avanti sulla motocicletta accertandosi che sia inserita a fondo sui tre punti di ancoraggio.
5. Con la borsa quanto più avanti possibile, girare il pomello della chiusura verso la parte anteriore della borsa stessa. Se la borsa è inserita correttamente, il pomello dovrebbe scattare all'interno. Guardare dietro la borsa e accertarsi che la chiusura sia chiusa.

6. Girare il distanziale dell'ammortizzatore in modo che il terzo punto di ancoraggio sia inserito a fondo nel diametro piccolo della scanalatura del braccio di sostegno inferiore. Serrare il bullone di montaggio dell'ammortizzatore superiore ad una coppia di 102–115 N·m (75–85 ft-lbs).
7. Vedere Figura 4. Se, regolando il distanziale dell'ammortizzatore durante le operazioni al punto 6, si spinge in alto o in basso la borsa o il braccio di sostegno inferiore, allentare i dadi bloccanti che fissano il braccio di sostegno alla borsa portapacchi, e spostare il braccio avanti o indietro se necessario. Se allentati, serrare i bracci di sostegno a una coppia di 7–10 N·m (60–90 in-lbs).
8. Ripetere queste operazioni sul lato opposto.

Installazione del catarifrangente

▲ AVVERTENZA

Il Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 108 prevede che le motociclette siano dotate di catarifrangenti laterali e posteriori. Accertarsi che i catarifrangenti laterali e posteriori siano montati correttamente. Il fatto che il pilota non sia molto visibile agli altri automobilisti può causare lesioni gravi o mortali. (00336b)

1. Applicare una piccola quantità di vernice sui prigionieri degli attacchi del catarifrangente.
2. Misurare circa 38 mm (1-1/2 in) dal bordo inferiore della borsa portapacchi. Orientare i catarifrangenti orizzontalmente e centrare con attenzione l'attacco del catarifrangente tra le cinghie. Spingere delicatamente l'attacco del catarifrangente in modo da trasferire i puntini di vernice, eseguire dei piccoli fori sulla borsa portapacchi in corrispondenza dei puntini.
3. Rimuovere il rivestimento dell'adesivo dal catarifrangente e premere saldamente il catarifrangente sull'attacco.
4. Montare il catarifrangente sulla borsa portapacchi e fissarlo con i dadi a pressione.

5. Ripetere queste operazioni sull'altra borsa portapacchi.

Manutenzione

Bulloni dei punti di ancoraggio

NOTA

Dopo 800 km (500 mi) di percorrenza con le borse portapacchi installate, è necessario verificare la coppia di serraggio dei relativi bulloni di montaggio. Assicurarsi che la coppia di serraggio sia ancora di 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs). Se necessario, serrare nuovamente i bulloni.

Punti di ancoraggio della borsa portapacchi

NOTA

Col passare del tempo, i punti di ancoraggio si possono logorare, causando l'allentamento delle staffe di sostegno anteriori inferiori. È possibile serrare il montaggio procedendo come segue.

1. Allentare la bulloneria di ancoraggio.
2. Girare i punti di ancoraggio in senso orario di circa 45°.
3. Serrare la bulloneria di ancoraggio ad una coppia di 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

Il procedimento può essere ripetuto fino a 3 volte prima che sia consigliato sostituire i punti di ancoraggio.

Cura delle borse portapacchi

Applicare il Leather Dressing incluso nel kit borsa portapacchi secondo le indicazioni allegate.

NOTA

Il Genuine Harley-Davidson Leather Dressing (N° codice 98261-91V) è disponibile presso qualsiasi concessionario Harley-Davidson.

PARTI DI RICAMBIO

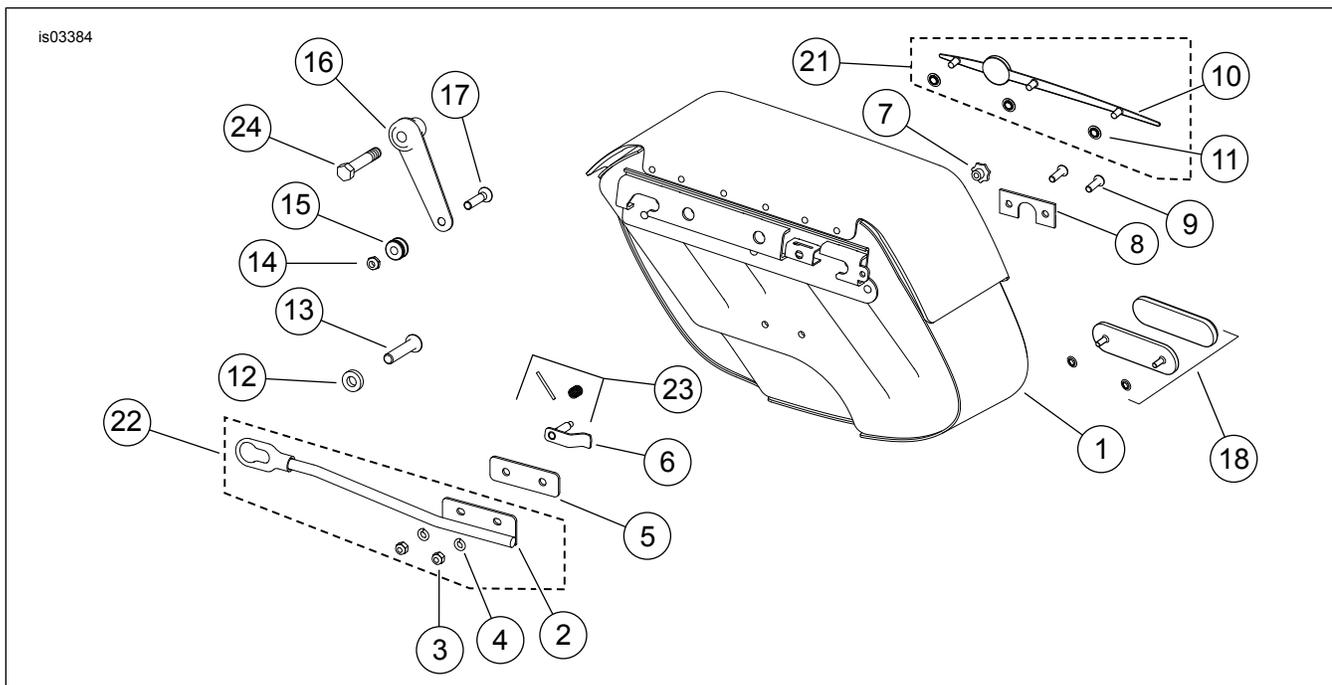


Figura 5. Parti di ricambio: borse portapacchi rimovibili per i modelli dyna

Tabella 1. Parti di ricambio: borse portapacchi staccabili per i modelli Dyna

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Borsa portapacchi destra	90461-06A	15	Mini punto di ancoraggio (2)	53967-06
	Borsa portapacchi sinistra	90462-06B	16	Distanziale dell'ammortizzatore destro (lungo)	92139-06A
Gli elementi dal 2 all'11 sono preinstallati sulla borsa portapacchi				Distanziale dell'ammortizzatore sinistro (lungo)	90574-06A
2	Staffa, di sostegno (inferiore)	Vedere i kit di manutenzione	17	Vite a testa piatta da 3/8 x 1,25 pollici (2)	4581
3	Dado bloccante, 5/16 di pollice (2)	7739	18	Kit catarifrangente (2)	59480-04
4	Rondella di sicurezza, 5/16 di pollice (2)	7041	19	Kit di montaggio del parafrangente (confezionato separatamente) (non mostrato)	91822-06
5	Isolatore	Parte non venduta separatamente	20	Fermo maschio con fibbia cromata (non mostrato)	88295-07
6	Chiusura, destra	90541-06		Rivestimento in pelle (non mostrato)	Parte non venduta separatamente
	Chiusura, sinistra	90542-06			
7	Pomello	90585-06	Sono disponibili i seguenti kit parti di ricambio		
8	Piastra imbullonata	Parte non venduta separatamente	21	Kit decorativo, destro	90458-04
9	Vite a testa bombata, 5/16 x 1 pollice (2)	4016		Kit decorativo, sinistro	90459-04
10	Fregio, coperchio borsa portapacchi	Vedere i kit di manutenzione	22	Kit braccio di sostegno inferiore, destro	90637-06
11	Dado di spinta (3)	8126A		Kit braccio di sostegno inferiore, sinistro	90642-06A
12	Distanziale inferiore dell'ammortizzatore (2)	92140-06	23	Kit chiusura a molla	90624-06
13	Bullone inferiore dell'ammortizzatore (2)	4580	24	Bullone esagonale da 1/2 x 4,00 pollici	54718-06A
14	Dado bloccante da 3/8 di pollice (2)	7667			