



KIT DE ALFORJE REMOVÍVEL DYNA

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

90460-06B

Modelos

Este kit se adapta às motocicletas modelo Dyna ano 2006 e posteriores (exceto FXDWG).

Este kit **não de adapta** a motocicletas com tampas do eixo traseiro ou à maioria dos kits de placa de identificação inclinada. Este kit se adapta ao kit de reposicionamento da placa de identificação inclinada e do pisca-pisca 60215-06.

Peças adicionais necessárias

Todos os modelos requerem a aquisição separada do kit de reposicionamento do pisca-pisca 68732-02A (EUA) ou 68733-02A (internacional), ou do kit de reposicionamento da placa de identificação inclinada e do pisca-pisca 60215-06.

A instalação deste kit requer Loctite[®] 243 (azul) (peça N.º 99642-97), disponível nos distribuidores Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Kit de montagem do pára-lama (91822-06, embalado separadamente). Veja a Figura 5 e a Tabela 1.

▲ ATENÇÃO

Não exceder a capacidade de peso do saco. Distribuir o peso uniformemente pelos sacos. Demasiado peso nos sacos pode provocar a perda de controlo do motociclo e provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00383a)

NOTA

A capacidade de peso máxima do alforje é de 3,2 kg (7 lb).

▲ ATENÇÃO

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que os motociclos sejam equipados com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estão montados adequadamente. A deficiente visibilidade do motociclista pelos outros condutores pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00336b)

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

INSTALAÇÃO

Instalação do ponto de suporte

NOTA

O kit de montagem do pára-lama deve ser instalado primeiro, antes da instalação do kit de alforje removível.

Instale o kit de montagem do pára-lama de acordo com as instruções incluídas no kit.

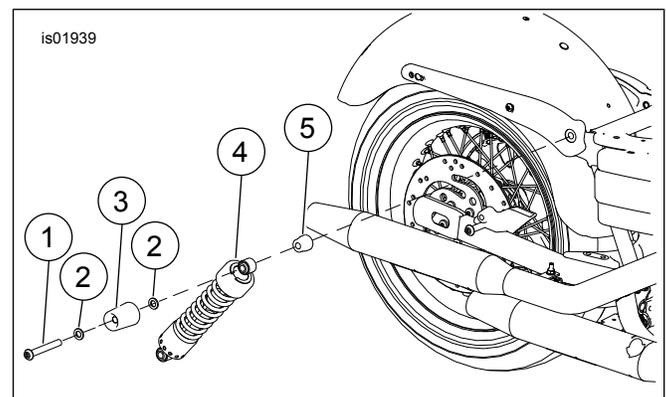


Figura 1. Remoção do amortecedor traseiro original

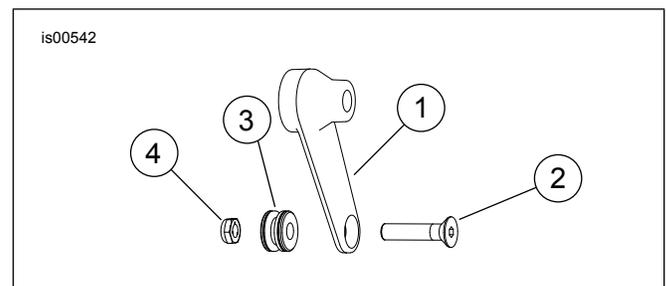


Figura 2. Montagem do braço do terceiro ponto

Instalação do braço do terceiro ponto

NOTA

Execute o seguinte procedimento em um lado da motocicleta de cada vez. Isto eliminará a necessidade de levantar a extremidade traseira da motocicleta. Se for necessário remover ambos os amortecedores ao mesmo tempo, coloque a

motocicleta sobre um suporte central com o eixo traseiro levantado do chão.

1. Veja a Figura 1. Remova os parafusos de montagem superior (1) e inferior do amortecedor. Descarte todos os parafusos, o espaçador do amortecedor original (5), todas as arruelas (2) usadas no parafuso superior do amortecedor e descarte a tampa superior cromada do amortecedor (3) nos modelos assim equipados.
2. Veja a Figura 2. Monte um parafuso de cabeça chata de 3/8 x 1 1/4 pol. (2), o ponto de suporte (3) e a contraporca (4) em cada espaçador do amortecedor (1), como mostrado. Aperte com torque de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

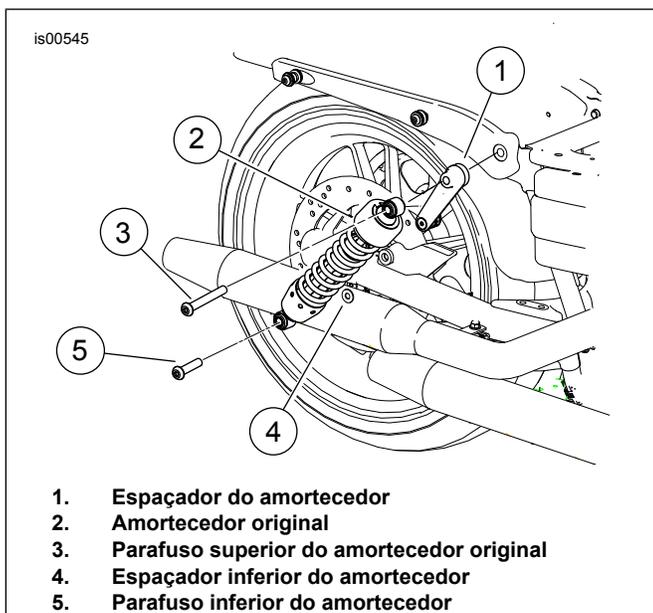


Figura 3. Instalação do terceiro ponto de suporte

3. Veja a Figura 3. Aplique Loctite 243 no parafuso inferior do amortecedor (5) e monte a parte inferior do amortecedor no garfo traseiro com o novo espaçador inferior do amortecedor (4) entre o amortecedor e o garfo traseiro. Aperte o parafuso inferior do amortecedor com torque de 41–61 N·m (30–45 ft-lbs).
4. Use um macho para abertura de roscas de 1/2 pol.-13 para limpar todo resíduo de Loctite ou fragmentos do furo de montagem superior do amortecedor rosqueado na estrutura.

NOTA

Os parafusos superiores dos amortecedores serão apertados com torques específicos após a instalação do espaçador do amortecedor e do alinhamento de todos os suportes dos alforjes.

O procedimento abaixo de instalação dos alforjes deverá ser executado imediatamente após o passo 7 para evitar a cura do Loctite antes que o parafuso superior do amortecedor seja apertado com o torque especificado.

Não instale nenhuma das arruelas ou a tampa do amortecedor que foram removidas no passo 1.

5. Coloque o novo parafuso superior do amortecedor (3) através do olhal superior do amortecedor (2) e deslize o novo espaçador do amortecedor (1), como mostrado, orientando o braço do espaçador do amortecedor de modo que fique diretamente atrás do amortecedor. Certifique-se de usar o espaçador de amortecedor correto no lado correto, porque o espaçador do lado direito tem um braço maior que o do lado esquerdo.
6. Aperte o parafuso superior do amortecedor com a mão para que o braço do espaçador do amortecedor se mantenha posicionado, mas possa ser ajustado com facilidade.
7. Repita os passos de 1 a 6 para o outro lado.

Instalação do alforje

1. Abra o alforje.
2. Veja a Figura 4. Puxe o botão (1) e gire-o na direção da parte traseira da bolsa. A trava (2) na parte traseira da bolsa deverá oscilar até a posição aberta.

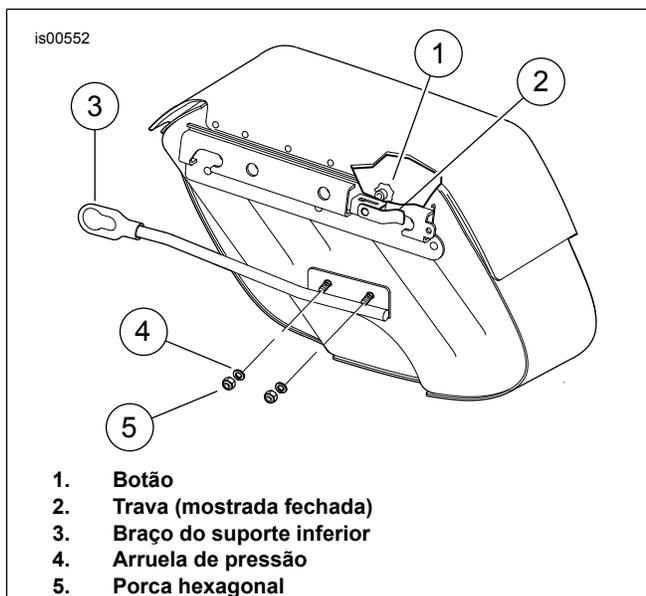


Figura 4. Vista traseira do alforje

3. Aproxime-se da motocicleta com a bolsa inclinada para frente e balance o diâmetro grande da extremidade do furo guia do braço do suporte inferior sobre o terceiro ponto de suporte. Balance o corpo da bolsa para baixo de modo que os pontos de suporte externos na tampa da estrutura deslizem nas fendas do suporte da parte traseira da bolsa.
4. Deslize a bolsa para frente na motocicleta certificando-se de que assente completamente nos três pontos de suporte.
5. Com a bolsa colocada o mais para frente possível, gire o botão da trava na direção da frente da bolsa. Se a bolsa estiver assentada corretamente, o botão deverá se encaixar novamente. Olhe atrás da bolsa e certifique-se de que a trava esteja na posição fechada.

6. Gire o espaçador do amortecedor de modo que o terceiro ponto de suporte fique completamente assentado no diâmetro menor do braço do suporte inferior. Aperte os parafusos do amortecedor superior com torque de 102–115 N·m (75–85 ft-lbs).
7. Veja a Figura 4. Se o ajuste do espaçador do amortecedor no passo 6 fizer com que a bolsa (ou o braço do suporte inferior) seja levantada ou pressionada para baixo, solte as contraporcas que fixam o braço do suporte inferior ao alforje e ajuste o braço para frente ou para trás como necessário. Se estiverem soltos, aperte os braços do suporte com torque de 7–10 N·m (60–90 in-lbs).
8. Repita o procedimento no lado oposto.

Instalação de refletores

⚠ ATENÇÃO

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que os motocicletos sejam equipados com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estão montados adequadamente. A deficiente visibilidade do motociclista pelos outros condutores pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00336b)

1. Coloque uma pequena quantidade de tinta nas extremidades dos parafusos de suporte do refletor.
2. Meça aproximadamente 38 mm (1-1/2 pol.) da borda inferior do alforje. Oriente o refletor horizontalmente e centralize o suporte do refletor cuidadosamente entre as tiras. Pressione gentilmente o suporte do refletor contra o alforje para a tinta transferir, e faça pequenos furos no alforje onde as marcas de tinta transferiram para o alforje.
3. Remova o adesivo de trás do refletor e pressione firmemente o refletor contra seu suporte.
4. Instale o conjunto do refletor no alforje e fixe-o com as porcas rápidas.

5. Repita o procedimento para o outro alforje.

Manutenção

Parafusos do ponto de suporte

NOTA

Após 800 km (500 milhas) de uso com os alforjes instalados, será necessário verificar o torque em seus parafusos de montagem do alforje. Certifique-se de que o torque ainda seja de 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs). Reaperte os parafusos caso necessário.

Pontos de suporte dos alforjes

NOTA

Com o tempo os pontos de suporte dos alforjes poderão se desgastar, causando a soltura dos suportes inferiores dianteiros de apoio. O encaixe poderá ser apertado com o seguinte procedimento:

1. Afrouxe as ferragens do suporte.
2. Gire os pontos de suporte no sentido horário em aproximadamente 45 graus.
3. Aperte as ferragens do ponto de suporte com torque de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

Este procedimento pode ser repetido até 3 vezes antes que seja recomendada a substituição dos pontos de suporte.

Cuidados com os alforjes

Aplique o Leather Dressing incluído no kit do alforje de acordo com as orientações fornecidas.

NOTA

O Genuine Harley-Davidson Leather Dressing (peça N.º 98261-91V) está disponível para aquisição nos distribuidores Harley-Davidson.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

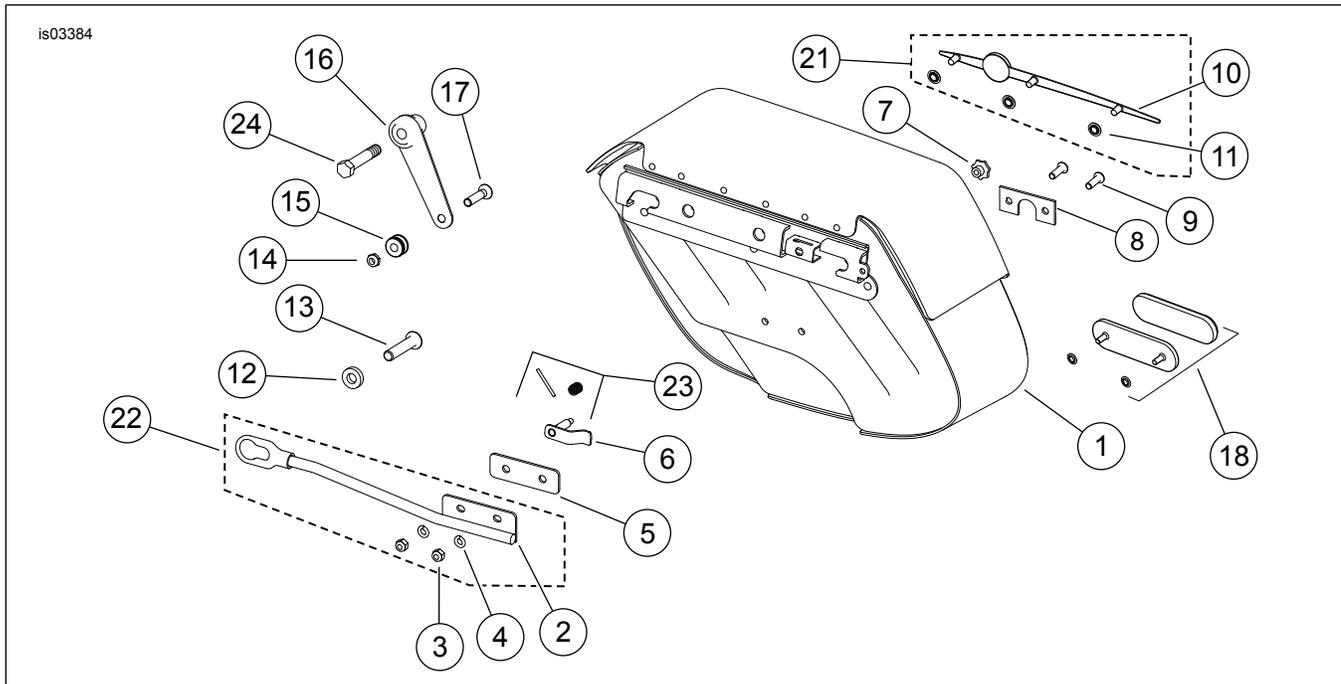


Figura 5. Peças de reposição: alforjes removíveis Dyna

Tabela 1. Peças de reposição: alforjes removíveis Dyna

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Alforje direito	90461-06A	15	Mini-ponto de suporte (2)	53967-06
	Alforje esquerdo	90462-06B	16	Espaçador do amortecedor direito (longo)	92139-06A
Os itens de 2 a 11 são pré-instalados no alforje					
2	Suporte, apoio (inferior)	Veja os kits de serviço	17	Parafuso de cabeça chata 3/8 x 1,25 pol. (2)	4581
3	Contraporca, 5/16 pol. (2)	7739	18	Kit refletor (2)	59480-04
4	Arruela de pressão, 5/16 pol. (2)	7041	19	Kit de montagem do pára-lama (embalado separadamente) (não mostrado).	91822-06
5	Isolador	Não é vendido separadamente	20	Presilha, macho com a fivela cromada (não mostrado)	88295-07
6	Trava, lado direito	90541-06		Faixa de couro (não mostrada)	Não é vendida separadamente
	Trava, lado esquerdo	90542-06			
7	Botão	90585-06	Os seguintes kits de serviço estão disponíveis:		
8	Placa dos parafusos	Não é vendida separadamente	21	Kit ornamental, lado direito	90458-04
9	Parafuso de cabeça abaulada, 5/16 x 1 pol. (2)	4016		Kit ornamental, lado esquerdo	90459-04
10	Ornamento, tampa do alforje	Veja os kits de serviço	22	Kit do braço do suporte inferior, lado direito	90637-06
11	Porca rápida (3)	8126A		Kit do braço do suporte inferior, lado esquerdo	90642-06A
12	Espaçador inferior do amortecedor (2)	92140-06	23	Kit de mola da trava	90624-06
13	Parafuso inferior do amortecedor (2)	4580	24	Parafuso sextavado 1/2 x 4 pol.	54718-06A
14	Contraporca 3/8 pol. (2)	7667			