



# INSTRUÇÕES

J00309

2017-06-01



## KIT DE FERRAGENS DE SUPORTE E PARA-BRISA REMOVÍVEL

### GERAL

#### Número do kit

57715-01, 57716-01, 577960-97, 58034-96, 58112-96, 58164-96A, 58357-96, 58367-96, 58441-96, 58570-96, 58626-99

#### Modelos

Tabela 1. Modelos

Kits	Modelos
57715-01	Conjunto de para-brisa fumê de altura padrão para os modelos XL, FXR e FXD de 1988 em diante equipados com faróis de ultrapassagem acessórios.
57716-01	Conjunto de para-brisa transparente de altura padrão para os modelos XL, FXR e FXD de 1988 em diante equipados com faróis de ultrapassagem acessórios.
57960-97	Conjunto de para-brisa fumê Super Sport para os modelos XL, FXR e FXD de 1988 em diante.
58034-96	Conjunto de para-brisa transparente de altura padrão para os modelos XL, FXR e FXD de 1988 em diante, exceto XL Custom e FXLR.
58112-96	Conjunto de para-brisa fumê de perfil baixo para os modelos XL, FXR e FXD de 1988 em diante, exceto XL Custom e FXLR.
58357-96	Conjunto de para-brisa transparente de altura padrão para os modelos XL Custom de 1996 em diante e FXLR de 1987 a 1994.
58367-96	Conjunto de para-brisa fumê de perfil baixo para os modelos XL Custom de 1996 em diante e FXLR de 1987 a 1994.
58441-96	Conjunto de para-brisa fumê de altura padrão para os modelos XL, FXR e FXD de 1988 em diante.
58570-96	Conjunto de para-brisa transparente de altura padrão para os modelos XL, FXR e FXD de 1988 em diante.
58626-99	Conjunto de para-brisa fumê de altura padrão para os modelos XL, FXR e FXD de 1988 em diante, exceto XL Custom e FXLR.
58164-96A	Ferragens de fixação necessárias para instalação de qualquer um dos para-brisas citados acima.

#### Peças adicionais necessárias

Em modelos equipados com faróis de ultrapassagem, o pisca deve ser reposicionado sob as lâmpadas de passagem usando o **Kit de Reposicionamento do pisca 68603-01**, disponível separadamente em qualquer concessionária Harley-Davidson. Consulte a Folha de instruções fornecida com esse kit para obter os procedimentos de reposicionamento

e, então, vá para “Instalação do para-brisa” nesta Folha de instruções.

**Se os piscas dianteiros estiverem instalados no suporte do garfo SUPERIOR**, eles devem ser reposicionados no suporte de garfo INFERIOR. usando o **Kit de reposicionamento de piscas 72389-96**, vendido separadamente em qualquer concessionário Harley-Davidson.

#### ▲ ATENÇÃO

**A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)**

#### NOTA

*Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em uma concessionária Harley-Davidson.*

#### Conteúdo do kit

Veja a ilustração e a tabela de peças de reposição para seu kit.

#### INSTALAÇÃO

**Se os piscas dianteiros estiverem instalados no suporte do garfo SUPERIOR**, eles devem ser reposicionados no suporte do garfo INFERIOR seguindo as instruções que constam no Kit de reposicionamento de piscas 72389-96 (vendido separadamente) e, depois, prossiga com a “Instalação do para-brisa” apresentada a seguir.

**Se os piscas NÃO ESTIVEREM instalados no suporte do garfo superior**, prossiga diretamente para a “Instalação do para-brisa”

#### Instalação do para-brisa

#### NOTA

*Coloque estopas no farol dianteiro, para-lama dianteiro e na frente do tanque de combustível para evitar arranhões nesses componentes. Certifique-se de que o conjunto do para-brisa não toque as peças pintadas ou cromadas. O contato causará arranhões nas peças cromadas ou pintadas.*



1. Veja a Figura 1. Reposicione o cabo da embreagem na parte interna do guidom como segue:

- Deslize o protetor de borracha para fora do ajustador do cabo. O regulador localiza-se aproximadamente na metade do cabo da embreagem, perto do tubo descendente do quadro dianteiro.
- Segurando o ajustador do cabo com uma chave de 1/2 pol., solte a contraporca usando uma chave de 9/16 pol. Afaste a contraporca do regulador do cabo. Mova o regulador na direção da contraporca para proporcionar uma folga grande na alavanca manual.
- Remova o pequeno anel de retenção da ranhura do pino pivô no fundo do suporte da alavanca da embreagem. Remova o pino de articulação e a alavanca manual da embreagem do suporte.
- Redirecione o cabo da embreagem para o interior do guidom, como mostrado, e reconecte o cabo da embreagem à alavanca da embreagem, invertendo o passo "c".
- Afaste o regulador do cabo para longe da contraporca, até eliminar a folga na alavanca manual. Afaste a virola do cabo da embreagem do suporte da alavanca da embreagem para verificar a folga. Gire o regulador do cabo o necessário para conseguir uma folga de 1,6 a 3,2 mm (1/16 a 1/8 pol.) entre a extremidade da virola do cabo e o suporte da alavanca da embreagem, como mostrado na Figura 2.
- Segure o regulador do cabo com uma chave inglesa de 12,7 mm (1/2 pol.). Usando uma chave inglesa de 14 mm (9/16 pol.), aperte a contraporca contra o regulador do cabo. Cubra o mecanismo do regulador do cabo com o protetor de borracha.

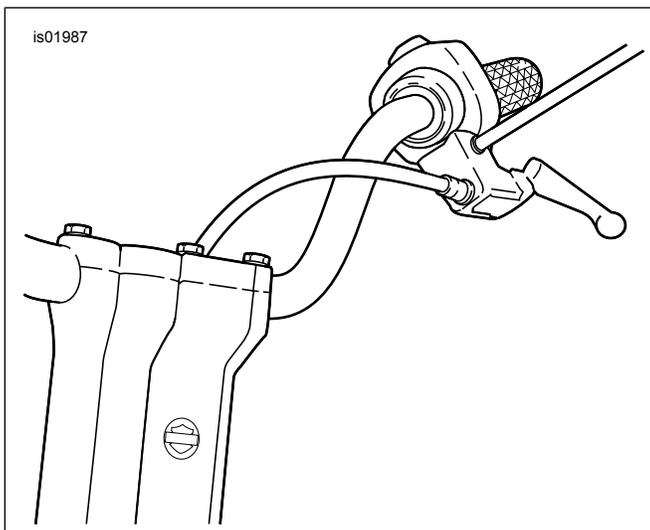


Figura 1. Nova orientação do cabo da embreagem

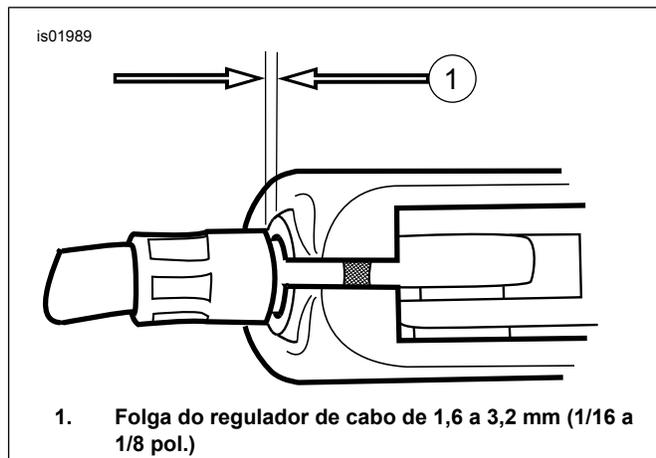


Figura 2. Ajuste do cabo da embreagem

- Para guidons com estilo diferente do recuado buckhorn, veja a Figura 3. Use o arame (1) do kit de ferragens de suporte para prender os cabos do acelerador no prendedor de montagem superior, conforme mostrado. Coloque a arruela cromada (2) do kit entre o arame e a porca do prendedor de montagem.

Para guidons estilo buckhorn, veja a Figura 4. Utilize o arame (1) do kit de ferragens de fixação para prender os cabos do acelerador no prendedor triplo do garfo superior, como mostrado.

- Para os modelos XL Custom ou FXLR, use o parafuso Allen original (4) e a arruela (3) sobre o arame, e a arruela (2) do kit por baixo.
- Para todos os demais modelos, use o parafuso Allen (4) do kit e a arruela original (3) sobre o arame, e a arruela (2) do kit por baixo.

#### ⚠ ATENÇÃO

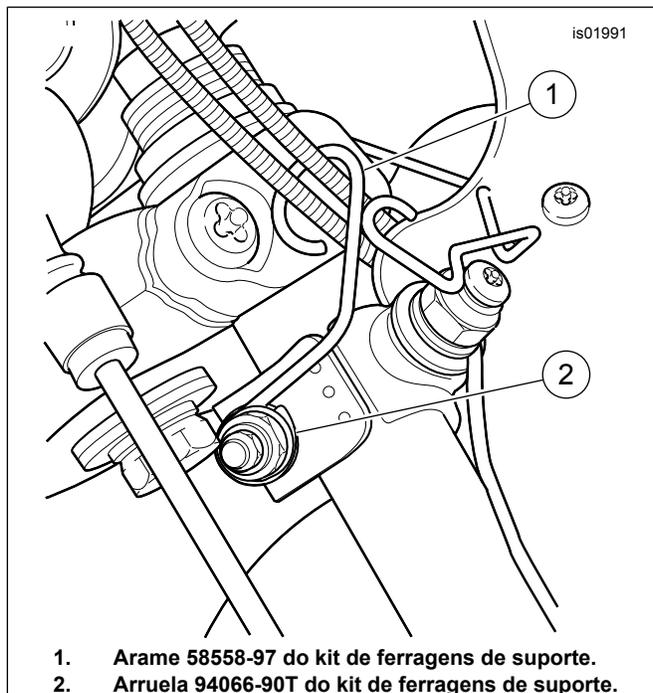
Antes de dar partida no motor, certifique-se de que o controle do acelerador volte para a posição de marcha lenta quando liberado. Um controle do acelerador que impeça o motor de retornar automaticamente à marcha lenta poderá levar à perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00390a)

#### ⚠ ATENÇÃO

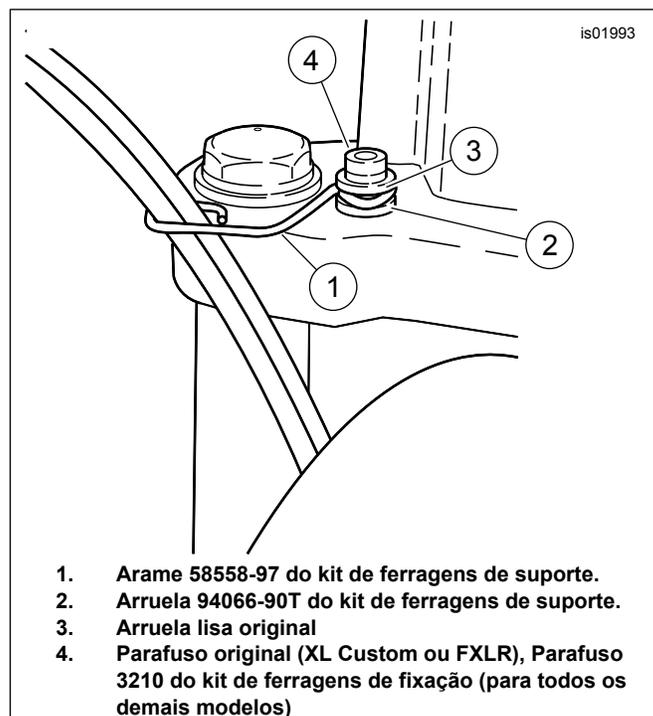
Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)

- Para veículos equipados com faróis de ultrapassagem, instale o Kit de reposicionamento do pisca seguindo as instruções fornecidas antes de executar os passos a seguir.
- Veja na ilustração de peças de reposição de ferragens de suporte. Instale as ferragens de fixação do conjunto do para-brisa, como mostrado.
- Para modelos equipados com faróis de ultrapassagem, instale a abraçadeira de montagem inferior aproximadamente 44 mm (1 3/4 pol.) acima do prendedor triplo do garfo inferior, com as porcas da abraçadeira voltadas para a traseira da motocicleta.

- Para modelos não equipados com faróis de ultrapassagem, instale a abraçadeira de montagem inferior aproximadamente 13 mm (1/2 pol.) acima do prendedor triplo do garfo inferior, com as porcas da abraçadeira voltadas para a traseira da motocicleta.
5. Aperte as porcas da abraçadeira com torque de 14 Nm·(10 lb·pé). Certifique-se de que o prendedor não gire durante o aperto (a bucha de montagem deve estar paralela aos suportes do para-brisa). Aperte os parafusos de cabeça abaulada (item 4 da lista de peças das ferragens de fixação) com torque de 20 Nm (15 lb·pé).



**Figura 3. Conexão do cabo do acelerador (todos os guidons, exceto o de estilo Buckhorn) (vista olhando para cima)**



**Figura 4. Conexão do cabo do acelerador (guidons recuados estilo Buckhorn)**

6. Monte as ferragens para a montagem do para-brisa superior, conforme mostrado. Deixe as porcas dos prendedores frouxas, para que os prendedores possam deslizar para cima e para baixo nos tubos do garfo, para permitir o ajuste adequado.
7. Enganche as duas garras do conjunto do para-brisa inferior nas ranhuras das buchas inferiores e, então, deslize os conjuntos dos prendedores superiores até sua posição, o que ocorrerá quando as buchas superiores se encaixarem com firmeza nas garras do para-brisa superior.

#### ▲ ATENÇÃO

A instalação de acessórios ou a colocação de carga de maneira incorreta pode afetar a estabilidade e o manuseio da motocicleta, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00455b)

#### ▲ ATENÇÃO

A falha em proporcionar um espaço livre adequado entre as partes estacionárias e móveis poderá causar perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00378a)

8. Com o para-brisa no lugar, aperte as porcas da abraçadeira superior com torque de 14 Nm·(10 lb·pé). Certifique-se de que o prendedor não gire durante o aperto (a bucha de montagem deve estar paralela aos suportes do para-brisa).

#### NOTA

*Inspecione se o para-brisa está corretamente ajustado em relação à abertura do farol dianteiro. Se necessário, ajuste os prendedores de montagem para cima ou para baixo para obter a relação correta entre o farol dianteiro e o para-brisa.*

**NOTA**

Verifique as ferragens da montagem periodicamente. Nunca dirija com suportes soltos. Uma montagem solta causa fadiga adicional em todas as montagens, bem como no próprio para-brisa, o que poderá resultar em falha prematura dos componentes.

## Cuidados e limpeza

**NOTA**

Os reflexos do sol emitidos pela curvatura interna de um para-brisa podem, em certas horas do dia, resultar em um grande aumento de temperatura nos instrumentos da motocicleta. Tome cuidado ao estacionar. Se estacionar de frente para o sol, coloque um objeto opaco sobre os instrumentos, ou regule o para-brisa para evitar reflexos.

**AVISO**

**Os para-brisas Harley-Davidson são feitos de Lexan. O Lexan é um material mais durável e resistente à distorção do que outros tipos de materiais de para-brisa de motocicletas, mas mesmo assim requer atenção e cuidado. A falta de cuidado adequado do Lexan poderá causar danos ao para-brisa. (00230b)**

**NOTA**

Não limpe policarbonato Lexan® debaixo de sol forte ou com temperaturas elevadas. Produtos de limpeza em pó, abrasivos

ou alcalinos danificarão o para-brisa. Nunca raspe o para-brisa com uma lâmina cortante ou outros instrumentos pontiagudos para não o danificar.

**AVISO**

**Use somente produtos recomendados pela Harley-Davidson em para-brisas Harley-Davidson. Não use produtos químicos hostis ou para uso na chuva, que podem causar danos à superfície do para-brisa, tais como fosqueamento ou embaçamento. (00231c)**

**AVISO**

**Não use benzina, solvente para tintas, gasolina ou outro tipo de produto de limpeza forte no para-brisa. Isto danificará a superfície do para-brisa. (00232c)**

- Não use benzina, solvente de tinta, gasolina, lubrificantes (incluindo o Armorall®) ou outros agentes purificadores nas buchas de borracha. Eles danificarão as superfícies das buchas.

**NOTA**

Cobrir o para-brisa com um pano limpo e úmido por aproximadamente 15 minutos antes de lavá-lo, isso tornará mais fácil a remoção da sujeira seca de insetos.

# PEÇAS DE REPOSIÇÃO

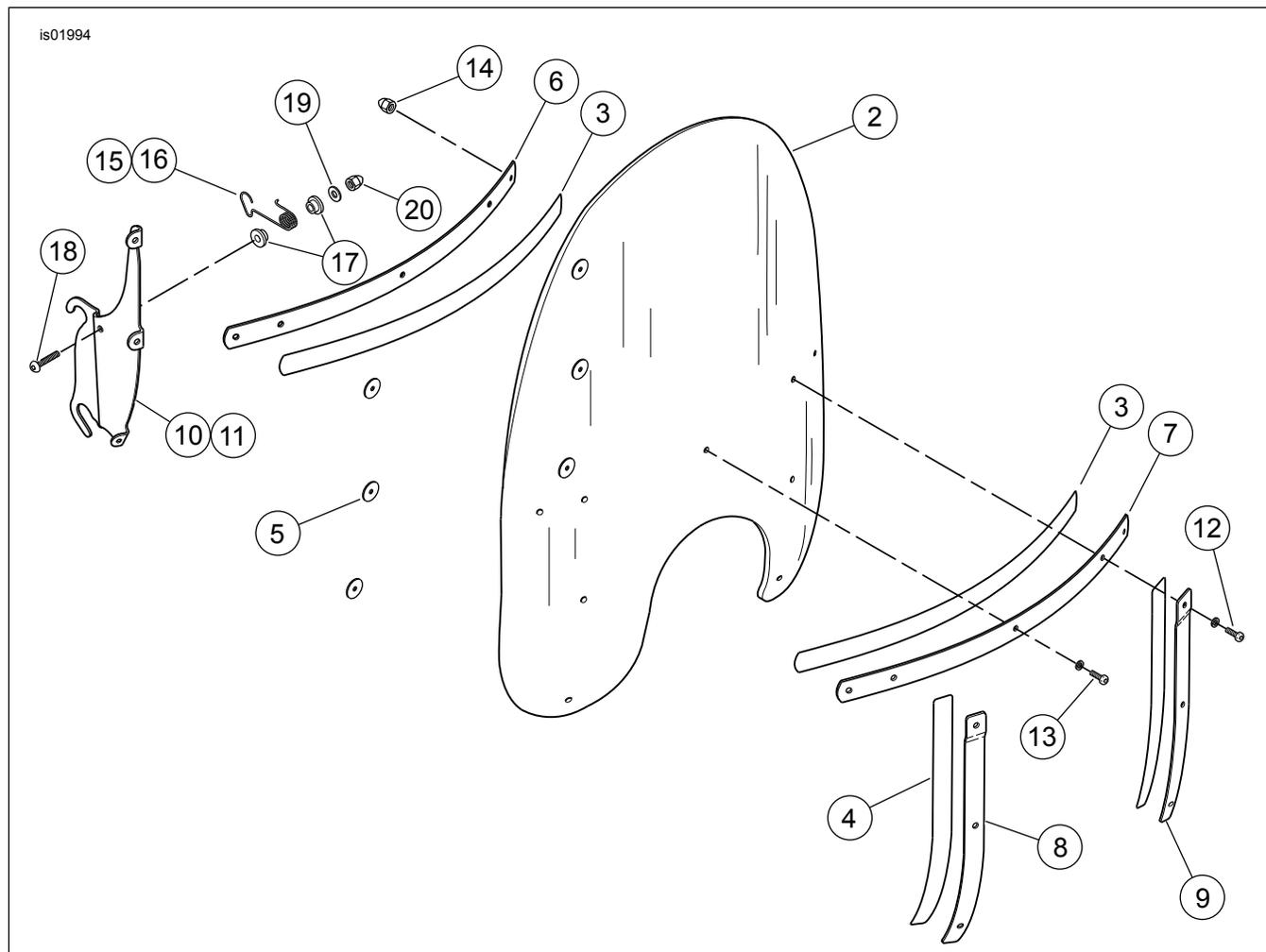


Figura 5. Peças de reposição 1: Kits do para-brisa

Tabela 2. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça	Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
<b>Kits 58034-96, 58112-96, 58357-96, 58367-96, 58626-99</b>					
<b>OBSERVAÇÃO: A aparência real dos componentes pode ser diferente do que é mostrado na figura.</b>					
1	Kit de reposição do para-brisa (inclui os itens 2 a 5)		10	Suporte, para-brisa (direito)	58122-96
	Para o kit 58034-96 (padrão, transparente)	58061-96	11	Suporte, para-brisa (esquerdo)	58116-96
	Para o kit 58112-96 (perfil baixo, fumê)	58103-96	12	Parafuso, cabeça panela, Torx (2 ) N.º 12-24 x 13/16 pol. de comprimento	2452
	Para o kit 58357-96 (padrão, transparente)	58358-96	13	Parafuso, cabeça panela, Torx (7 ) N.º 12-24 x 5/8 pol. de comprimento	2921
	Para o kit 58367-96 (perfil baixo, fumê)	58368-96	14	Porca cega, N.º 12-24 (cromada) (9)	7651
	Para o kit 58626-99 (padrão, fumê)	58625-99	15	Retentor do para-brisa, arame (direito)	58266-95
2	Para-brisa	Não se vende separadamente	16	Retentor do para-brisa, arame (esquerdo)	58259-95
3	Fita, horizontal (2)	58052-78	17	Bucha, nylon (4)	58272-95
4	Fita, vertical (2)	58417-77	18	Parafuso, cabeça abaulada (cromado) (2)	94426-95
5	Arruela, preta, borracha (6)	58152-96	19	Arruela lisa, 1/4 pol. (prata) (2)	6703

Tabela 2. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça	Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
6	Suporte, para-brisa horizontal (interno)	58050-78A	20	Porca cega, 1/4-20, (cromada) (2)	94004-90T
7	Suporte, para-brisa horizontal (externo)	58051-78A			
8	Suporte, para-brisa externo (direito)	58406-75A			
9	Suporte, para-brisa externo (esquerdo)	58408-75A			

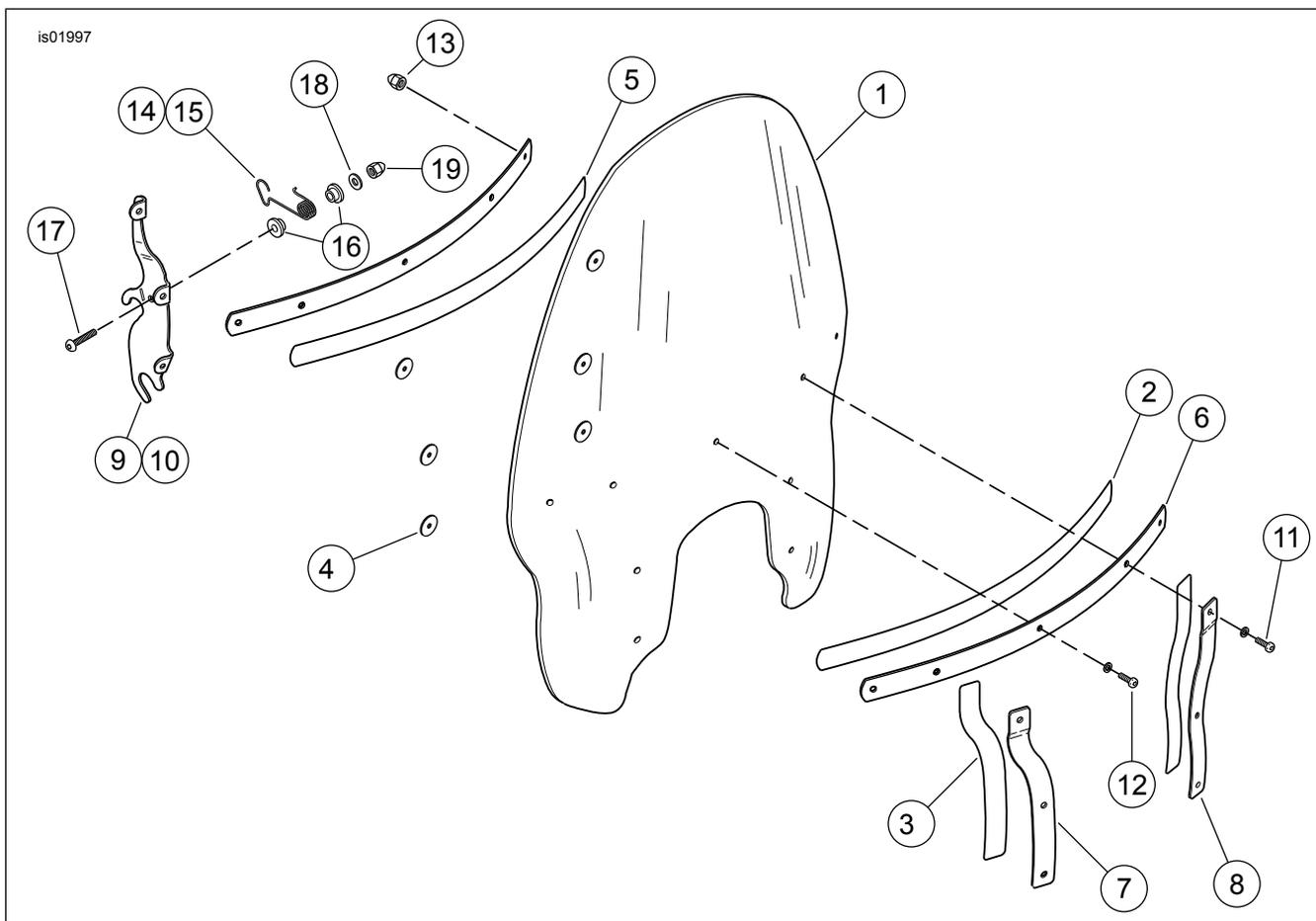


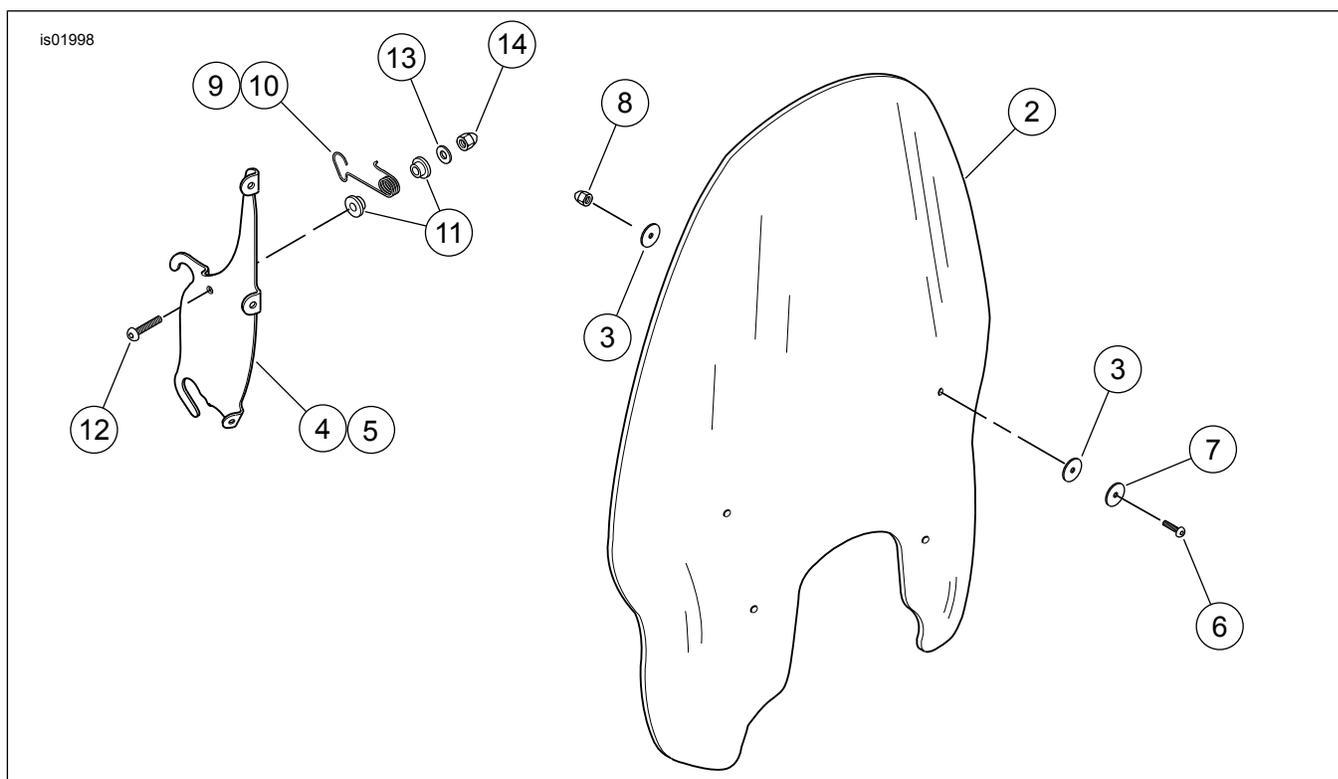
Figura 6. Peças de reposição 2: Kits do para-brisa

Tabela 3. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça	Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
<b>Kits 58570-96 e 58441-96</b>					
<b>OBSERVAÇÃO: A aparência real dos componentes pode ser diferente do que é mostrado na figura.</b>					
1	Para-brisa	Não se vende separadamente	11	Parafuso, cabeça panela, Torx (2 ) N.º 12-24 x 13/16 pol. de comprimento	2452
2	Fita, horizontal	58582-96	12	Parafuso, cabeça panela, Torx (7 ) N.º 12-24 x 5/8 pol. de comprimento	xxxxx-xx
3	Fita, vertical	58583-96	13	Porca cega, N.º 12-24 (cromada) (9)	7651
4	Arruela, preta, borracha (6)	58152-96	14	Retentor do para-brisa, arame (direito)	58580-96A
5	Suporte, para-brisa horizontal (interno)	58578-96	15	Retentor do para-brisa, arame (esquerdo)	58579-96A
6	Suporte, para-brisa horizontal (externo)	58577-96	16	Bucha, nylon (4)	58272-95

**Tabela 3. Tabela de peças de reposição**

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça	Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
7	Suporte, para-brisa externo (direito)	58575-96	17	Parafuso, cabeça abaulada (cromado) (2)	94426-95
8	Suporte, para-brisa externo (esquerdo)	58576-96	18	Arruela lisa, 1/4 pol. (prata) (2)	6703
9	Suporte, para-brisa (direito)	58573-96	19	Porca cega, 1/4-20, (cromada) (2)	94004-90T
10	Suporte, para-brisa (esquerdo)	58574-96			



**Figura 7. Peças de reposição 3: Kits do para-brisa**

**Tabela 4. Tabela de peças de reposição**

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça	Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
Kit 57960-97					
1	Kit de reposição do para-brisa (inclui os itens 2 e 3)	57730-98	8	Porca cega, 5/16-24 (cromada) (4)	94007-90T
2	Para-brisa	Não se vende separadamente	9	Retentor do para-brisa, arame (direito)	58580-96A
3	Arruela, preta, borracha (8)	58152-96	10	Retentor do para-brisa, arame (esquerdo)	58579-96A
4	Suporte, para-brisa (direito)	57963-97	11	Bucha, nylon (4)	58272-95
5	Suporte, para-brisa (esquerdo)	57962-97	12	Parafuso, cabeça abaulada (cromado) (2)	94426-95

Tabela 4. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça	Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
6	Parafuso, cabeça abaulada, cromo com trava (4)	94639-99	13	Arruela lisa, 1/4 pol. (prata) (2)	6703
7	Arruela, cromada (4)	6352	14	Porca cega, 1/4-20, (cromada) (2)	94004-90T

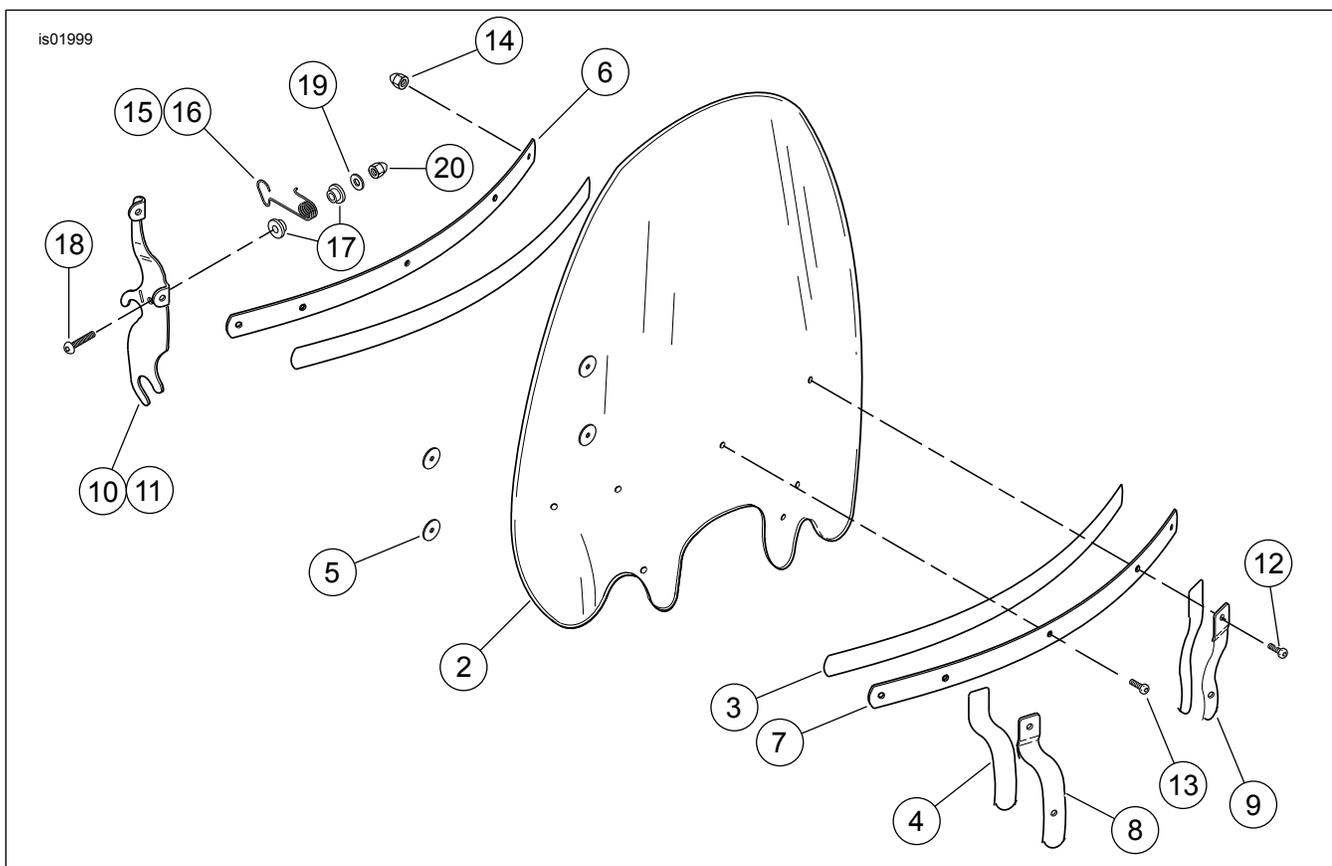


Figura 8. Peças de reposição 4: Kits do para-brisa

Tabela 5. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça	Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
<b>Kits 57715-01 e 57716-01</b>					
1	Kit de reposição do para-brisa (inclui os itens 2 a 5) Para o kit 57715-01 (perfil baixo, fumê)		11	Suporte, para-brisa (esquerdo)	57711-01
	Para o kit 57716-01 (altura padrão, transparente)	57718-01	12	Parafuso, cabeça panela, Torx (2) N.º 12-24 x 13/16 pol. de comprimento	2452
	Para o kit 57715-01 (altura padrão, fumê)	57717-01	13	Parafuso, cabeça panela, Torx (5) N.º 12-24 x 5/8 pol. de comprimento	2921
2	Para-brisa	Não se vende separadamente	14	Porca cega, N.º 12-24 (cromada) (7)	7651A
3	Fita, horizontal (2)	58052-78	15	Retentor do para-brisa, arame (direito)	58580-96A
4	Fita, vertical (2)	57714-01	16	Retentor do para-brisa, arame (esquerdo)	58579-96A
5	Arruela, preta, borracha (6)	58152-96	17	Bucha, nylon (4)	58272-95
6	Suporte, para-brisa horizontal (interno)	58050-78A	18	Parafuso, cabeça abaulada (cromado) (2)	94426-95
7	Suporte, para-brisa horizontal (externo)	58051-78A	19	Arruela lisa, 1/4 pol. (prata) (2)	6703
8	Suporte, para-brisa externo (direito)	57712-01	20	Porca cega, 1/4-20, (cromada) (2)	94004-90T

Tabela 5. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça	Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
9	Suporte, para-brisa externo (esquerdo)	57713-01			
10	Suporte, para-brisa (direito)	57710-01			

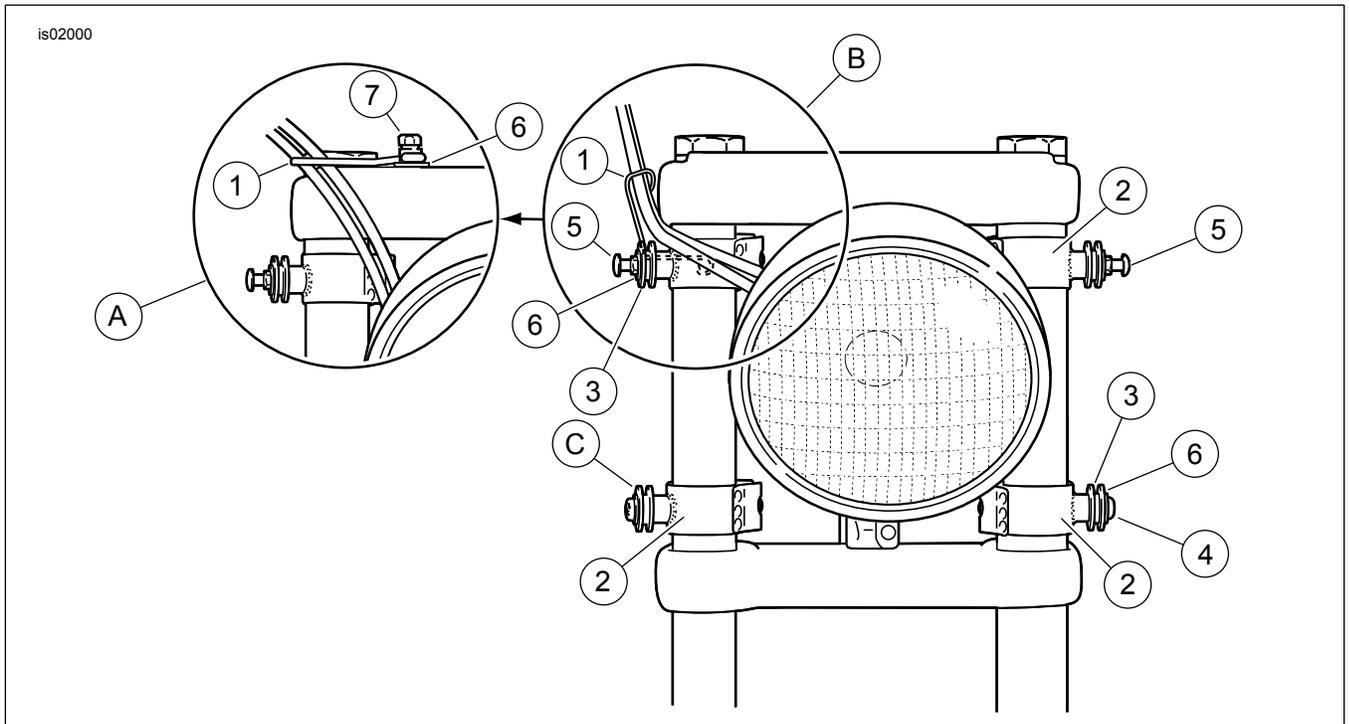


Figura 9. Peças de reposição 5: Kit de ferragens de bloqueio do para-brisa

Tabela 6. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
<b>Kit de ferragens de fixação do para-brisa 58164-96A</b>		
1	Arame	58558-97
2	Abraçadeira de montagem (4)	58124-96
3	Buchas (4)	67621-94
4	Parafuso de cabeça abaulada (2), 5/16-24 x 5/8 pol. de comprimento	94468-94T
5	Velcro cogumelo (2)	58172-96
6	Arruela lisa, cromada (5)	94066-90T
7	Parafuso Allen, 5/16-18 x 1,25 pol. de comprimento	3210A
<b>Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:</b>		
A	Montagem do para-brisa superior nos guidons recuados de estilo Buckhorn.	
B	Montagem do para-brisa superior nos estilos diferentes de Buckhorn.	
C	Montagem do para-brisa inferior	