



# INSTRUÇÕES

J03777

2015-06-12



## KITS DE ASSENTO PERSONALIZADO SOFTAIL

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Números do kit

Veja a Tabela 1.

#### Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### Peças adicionais necessárias

Os modelos **FXSTC** exigem a compra adicional de um estofado de encosto do passageiro **OU** a remoção da sissy bar vertical original.

Consulte o seu distribuidor Harley-Davidson ou o catálogo atual de peças e acessórios de varejo para obter as opções de estofado do encosto do passageiro.

#### Conteúdo do kit

Veja a Figura 3 e a Tabela 2 para todo o conteúdo do kit.

Consulte a Tabela 1 para obter o número de peça da tira de apoio associada a cada kit de assento.

Tabela 1. Números de kit e uso da tira de apoio

Número do kit	Tira de apoio	Número do kit	Tira de apoio
51308-07	51701-06	51389-06	51701-06
51310-07	51332-07	51390-06	51701-06
51365-07	51701-06	51391-06	51701-06
51367-07	51701-06	51392-06	51701-06
51387-06A	51701-06	51398-07	51701-06
51388-06	51701-06		

#### ▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00308b)

### INSTALAÇÃO

#### NOTA

Ao efetuar os procedimentos a seguir, evite riscar as superfícies pintadas (para-lama, tanque etc.) com ferramentas ou com as lingüetas metálicas do assento.

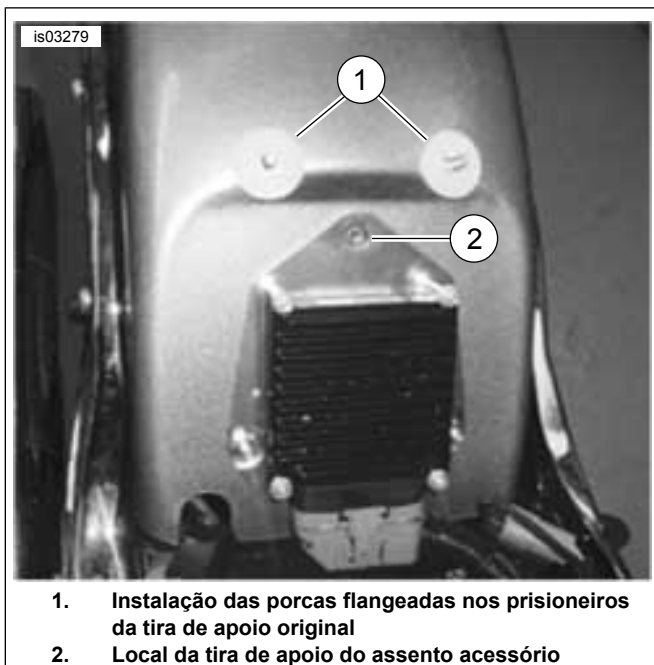
#### Modelos FXST, FXSTB e FXSTS

1. Veja a Figura 3 e a Tabela 2. Desaparafuse o parafuso de orelha que fixa a parte traseira e as laterais do assento original ao veículo.
2. Puxe o assento ligeiramente para trás para desencaixar o gancho na parte dianteira do assento do quadro da motocicleta.
3. Levante a frente do assento enquanto puxa o assento com cuidado para frente para removê-lo do veículo.
4. Remova a tira de apoio do equipamento original (O.E.) e as ferragens correspondentes. Conserve as ferragens para uso posterior.
5. Instale a **nova** tira de apoio (5) do kit usando as ferragens originais. Continue no passo 6.

#### Modelos FLSTF ano 2007 e posteriores

1. Remova o equipamento original, o assento e as ferragens de montagem seguindo as instruções do Manual do proprietário.
2. Remova e descarte a tira de apoio original e as ferragens correspondentes.
3. Veja a Figura 3. Instale duas porcas flangeadas (9) do kit nos prisioneiros de montagem da tira de apoio original (como mostrado na Figura 1, item 1).
4. Instale a tira de apoio (5) do kit no local da tira de apoio do assento acessório (conforme mostrado na Figura 1, item 2) com o parafuso (7) e a arruela (8) do kit. Continue no passo 6.





1. Instalação das porcas flangeadas nos prisioneiros da tira de apoio original
2. Local da tira de apoio do assento acessório

Figura 1. Instalação da tira de apoio e porca flangeada (modelos FLSTF)

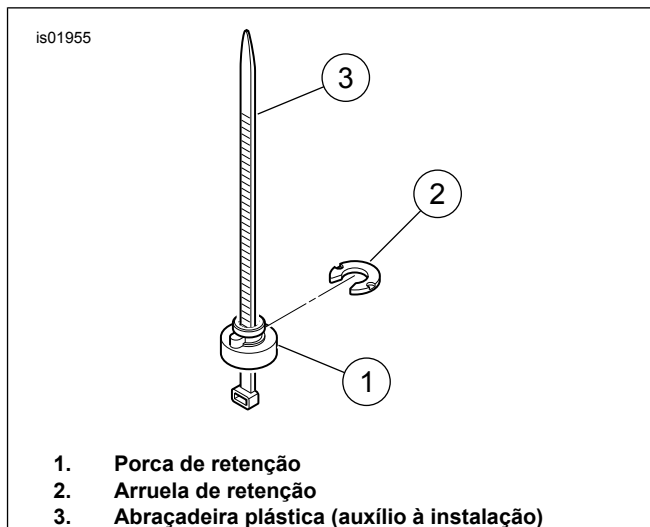
### Modelos FXSTC ano 2007 e posteriores

1. Remova o equipamento original, o assento e as ferragens de montagem seguindo as instruções do Manual do proprietário.
2. Remova e descarte a tira de apoio original e as ferragens correspondentes.
3. Cuidadosamente, retire o tampão da última posição do suporte de montagem do assento no pára-lama, e guarde-o para ser reutilizado.

#### NOTA

A abraçadeira é utilizada como auxílio na instalação.

4. Veja a Figura 3. Pegue o kit de porca vedadora (10) e a abraçadeira (11) no kit, e instale a porca e a arruela no furo de montagem do assento mais para trás no pára-lama traseiro.
  - a. Veja a Figura 2. Coloque a porca de retenção (1) sobre a abraçadeira plástica (3) para que a extremidade larga da porca permaneça no olhal da abraçadeira.
  - b. Rosqueie a abraçadeira por baixo do pára-lama e através do furo do pára-lama.
  - c. Puxe a abraçadeira para manter a porca bem apertada contra a parte inferior do pára-lama.
  - d. Com a nervura da porca de retenção assentada na ranhura do furo do pára-lama, deslize a arruela de retenção (2) no lugar a partir da parte traseira (isto travará a porca de retenção no lugar), em seguida, remova a abraçadeira plástica.
5. Veja a Figura 3. Instale a tira de apoio (5) do kit no local da tira de apoio do assento acessório (conforme mostrado na Figura 1 ) com o parafuso (7) e a arruela (8) do kit. Continue no passo 6.



1. Porca de retenção
2. Arruela de retenção
3. Abraçadeira plástica (auxílio à instalação)

Figura 2. Instalação da porca de retenção

### Para todos os modelos

1. Deslize a traseira do novo assento (1) através da tira de apoio.
2. Apóie o assento no suporte do eixo central da estrutura.
3. Deslize o assento na direção da frente da motocicleta até que o gancho dianteiro trave no canal na estrutura.
4. Fixe o assento no pára-lama com o botão recartilhado (2) e a arruela de neoprene (3) do kit.
5. Poderá ser necessário cortar as partes da fita de proteção aplicada na fábrica no pára-lama debaixo do assento traseiro do passageiro. **Se alguma área da fita de proteção continuar exposta depois que o novo assento estiver no lugar: Se nenhuma parte da fita de proteção ficar exposta:** Proceda da seguinte maneira.
  - a. Marque ligeiramente essa área com um lápis de cera ou canetinha à base de água.
  - b. Remova o assento.
  - c. Remova a parte da fita de proteção a ser cortada e corte as partes com excesso, tomando cuidado para não danificar a pintura do pára-lama.
  - d. Reaplique a fita de proteção no pára-lama traseiro e aperte-o firmemente no local.
  - e. Reaperte o assento no pára-lama usando o botão recartilhado e a arruela de neoprene.

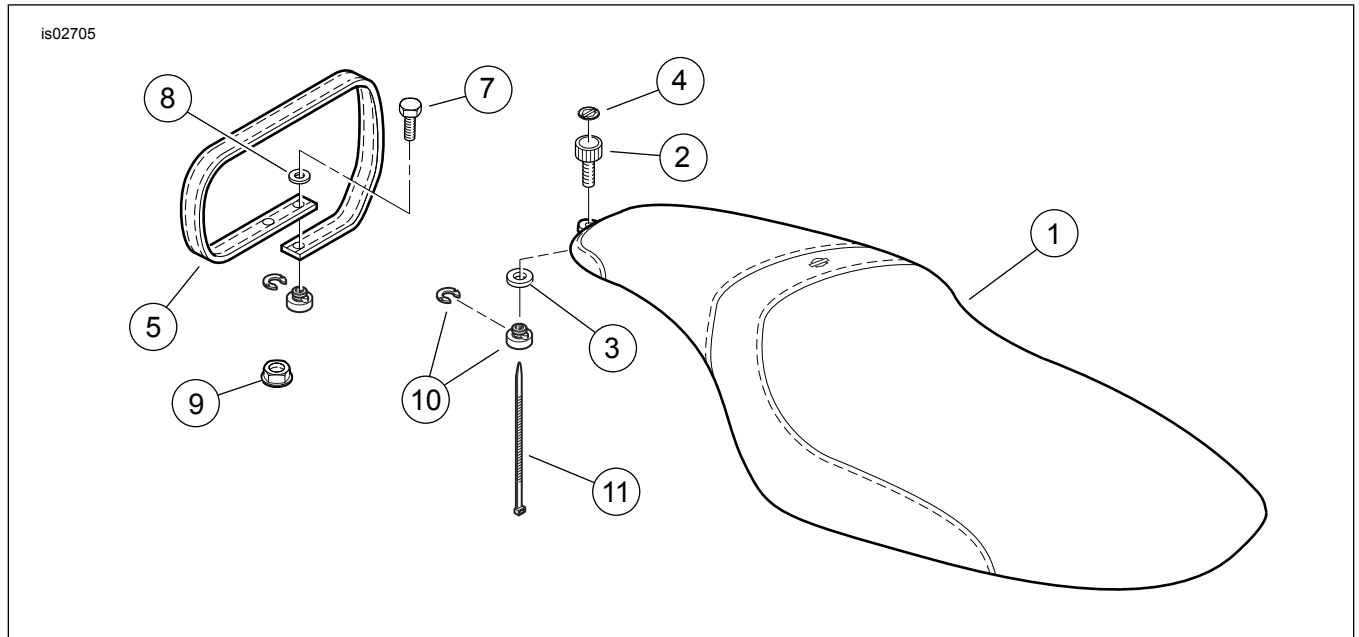
#### NOTA

Para uma boa aderência do emblema no botão, a temperatura ambiente deve ser de pelo menos 16 °C (60 °F).

**⚠ ATENÇÃO**

Após instalar o assento, puxe-o para cima para se certificar de que está travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar e causar a perda do controle, o que pode provocar a morte ou lesões corporais graves. (00070b)

6. Remova o forro da parte adesiva do emblema Bar & Shield (4). Gire o emblema da melhor maneira possível e aplique-o no recesso central do botão recartilhado. Aplique uma pressão uniforme no emblema por um minuto para assegurar a aderência adequada.

**PEÇAS DE REPOSIÇÃO**

**Figura 3. Peças de reposição: assentos personalizados Softail**

**Tabela 2. Tabela de peças de reposição**

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
	1	Assento (mostrado o padrão liso)	Não é vendido separadamente
Itens comuns a TODOS os kits de assento:	2	Botão recartilhado 1/4-20	3649
	3	Arruela, neoprene	6205
	4	Emblema, Bar & Shield	14628-96
	5	Tira de apoio	Consulte a Tabela 1
	6	Faixa de couro	Não é vendido separadamente
	Conteúdo adicional dos kits 51308-07, 51310-07, 51365-07, 51367-07, 51387-06A, e 51398-07	7	Parafuso, cabeça hexagonal, 1/4-20 x 5/8 pol.
8		Arruela lisa	6036
9		Porca, trava superior, flangeada, 1/4-20 (2)	8021
10		Kit de porcas do assento	59768-97
11		Abraçadeira plástica (auxílio à instalação)	10039