



KIT DE CONTROLES DELANTEROS PARA MODELOS DYNA

GENERALIDADES

Kit número

49080-06A

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los diferentes modelos, consulte el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Piezas adicionales requeridas

Para la instalación correcta de este kit se requiere la compra por separado de fijatornillos y sellador LOCTITE® 243 (azul) (pieza Harley-Davidson N° 99642-97) y lubricante antiferrador (pieza Harley-Davidson N° 98960-97). Los productos Loctite pueden comprarse en cualquier concesionario Harley-Davidson.

NOTA

Vea la Figura 4 y la Figura 5. Las piezas de soporte de montaje y la horquilla (7, 18 y 21) también pueden comprarse por separado para actualizar el modelo FXDWG estándar a este kit cromado.

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Vea la Figura 4 y la Tabla 1, la Figura 5 y la Tabla 2.

INSTALACIÓN

Conjunto del mecanismo de cambios

⚠ ADVERTENCIA

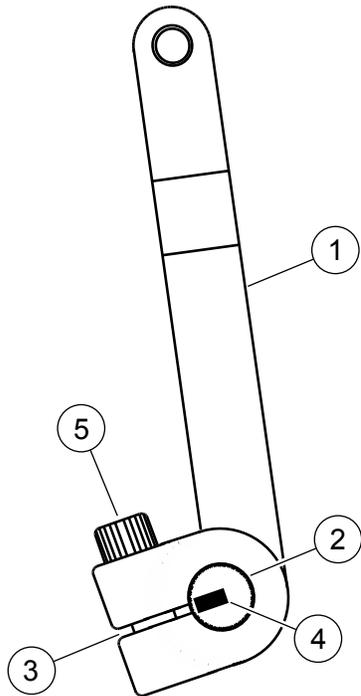
Para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que puede ser la causa de muerte o de lesiones graves, desconecte el cable negativo (-) de la batería antes de continuar. (00048a)

1. Desconecte primero el cable negativo (-) de la batería.
2. Vea la Figura 4. Quite el conjunto del apoyapiés del motociclista del lado izquierdo. Guarde el apoyapiés y los sujetadores para la instalación. Deseche el resto de los elementos de sujeción.
3. Del kit, presione los tapones de agujeros (8) dentro de los agujeros de tornillos en la estructura donde estaba montado el conjunto del apoyapiés de fábrica.
4. Quite los tapones del soporte de la estructura de los controles delanteros (I) y deséchelos.
5. Quite la palanca de cambios (A) y el taco de cambios del lado izquierdo (D). Guárdelos para su uso futuro.
6. Vea la Figura 2. Quite la cubierta del guardacadena primario (6) y la caja del guardacadena primario (1). Vea los procedimientos de extracción para su modelo de motocicletas en el Manual de servicio.

NOTA

Vea la Figura 1. Antes de quitar la palanca de cambios (1), es necesario marcar la orientación correcta de la palanca. Usando una herramienta para marcar, dibuje una marca de ubicación (4) en el extremo del eje estriado (2) frente a la división de la pieza fundida (3). Esto permitirá que la nueva palanca de cambios sea instalada con la misma orientación que la palanca vieja.

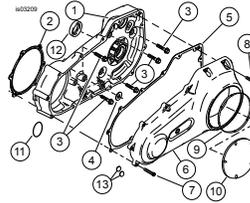




1. Palanca de cambios
2. Eje estriado
3. División de la pieza fundida
4. Marca de ubicación
5. Perno de la palanca

Figura 1. Orientación de la palanca de cambios

7. Después de marcar la orientación de la palanca de cambios, afloje el perno de la palanca (5) y quite la palanca vieja. Del kit, instale la nueva palanca de cambios sobre el eje estriado con la misma orientación que la palanca de cambios vieja.



1. Caja del guardacadena primario (solamente para referencia)
2. Junta de la cubierta de la caja (número de pieza 34934-06)
3. Sujetadores de sellado (5) (número de pieza 786A)
4. Junta de la torre (número de pieza 63869-06)
5. Junta de la cubierta primaria (número de pieza 60547-06)
6. Cubierta del guardacadena primario (solamente para referencia)
7. Tornillo (4) (largo) (solamente para referencia)
8. Tornillo (9) (corto) (solamente para referencia)

Figura 2. Componentes de la cubierta y caja del guardacadena primario

8. Vea la Figura 4. Instale una arandela de presión (5) en el eje de la palanca de cambios (4). Aplique antiarruggador Loctite® al eje y deslice el eje dentro de la pieza de soporte de cambios (7). Instale la pieza de soporte de cambios en los agujeros de montaje de la estructura usando los tornillos Torx® (10). Apriete los tornillos a 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
9. Instale la almohadilla de pie de cambios en la pieza de soporte de cambios.
10. Instale la varilla de cambios **nueva** (1) sobre la palanca de cambios de la transmisión (6) y la palanca de cambios (4). Apriete a 8–10 N·m (70–90 in-lbs).

NOTA

Después de que todos los componentes de cambios estén instalados, mueva el mecanismo de cambios por todo el rango de movimiento y verifique que no tenga interferencia con otros componentes. Coloque la caja del guardacadena primario en su posición y compruebe que sea suficiente

el espacio libre con respecto a los componentes del varillaje de cambios.

11. Vea la Figura 2. Usando las juntas y o-rings del kit, instale la caja del guardacadena primario (1) y la cubierta del guardacadena primario (6). Vea los procedimientos de instalación para su modelo de motocicleta en el Manual de servicio.

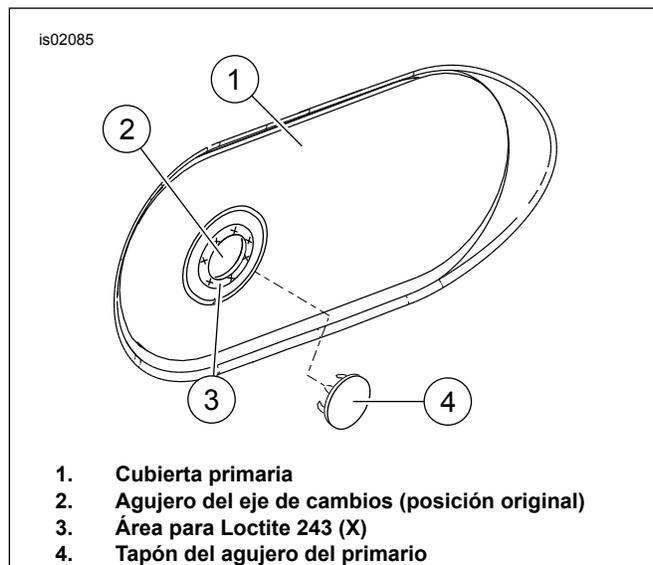


Figura 3. Instalación del tapón de la cubierta exterior

12. Vea la Figura 3. Limpie el área alrededor del agujero de la cubierta primaria (2), limpiando toda la suciedad, aceite y grasa. Aplique Loctite 243 (pieza Harley-Davidson N° 99642-97) alrededor de la abertura (3). Inserte el tapón del agujero del primario (4) dentro de la abertura. Quite el exceso de adhesivo de la superficie. Permita que el Loctite cure durante 24 horas antes de operar el vehículo.

Conjunto del freno trasero

1. Quite el taco apoyapiés del motociclista del lado derecho. Guarde el apoyapiés y los sujetadores para la instalación.
2. Vea la Figura 5. Afloje la contratuerca (26) de la varilla del freno en la bomba del freno trasero.

NOTA

El pistón de la bomba tiene partes planas para usar una llave. Gire los planos del pistón para desenroscar la varilla del freno de la bomba.

3. Desenrosque el pistón de la bomba de la varilla del freno de fábrica.
4. Quite y deseche el conjunto de fábrica de la varilla del freno y pedal del freno.
5. Empuje los tapones de agujero (8) dentro de los agujeros de los tornillos en la estructura en la ubicación donde estaba montado el conjunto del pedal del freno de fábrica.
6. Sujete la pieza de soporte del pedal del freno (18) a la estructura con los tornillos Torx (10). Apriete los tornillos a 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).

7. Instale la contratuerca (26) completamente sobre la nueva varilla del freno (25).
8. Sujete la varilla del freno al pistón de la bomba.
9. Instale la varilla del freno (25) en el nuevo pedal del freno (16) usando el pasador de horquilla (24), la arandela (22) y el pasador de chaveta (20). Doble las patas del pasador de chaveta alrededor del eje del pasador de horquilla.
10. Cubra el eje de pivote del pedal del freno (19) con antiferrador Loctite Anti-Seize.
11. Sujete el eje de pivote del pedal del freno (19), el pedal del freno (16) y la horquilla del soporte del apoyapiés (21) a la pieza de soporte del pedal del freno (18) usando el tornillo Torx largo (23). Apriete el tornillo a 44–47 N·m (32–35 ft-lbs).
12. Con una llave en los planos de la bomba, gire el pistón dentro de la varilla del freno hasta elevar el pedal del freno a un ángulo efectivo para el motociclista y usando, como mínimo, la mitad de la rosca disponible en la varilla del freno. Apriete la contratuerca contra el pistón de la bomba.
13. Sujete la almohadilla del pedal del freno (15) al pedal del freno (16) con la tuerca de seguridad (17). Apriete la tuerca a 6–9 N·m (50–80 in-lbs).
14. Sujete el apoyapiés de fábrica a la horquilla del soporte del apoyapiés (21) usando los sujetadores de fábrica del paso 1.

▲ ADVERTENCIA

Primero conecte el cable positivo (+) de la batería. Si el cable positivo (+) llega a tocar tierra con el cable negativo (-) conectado, las chispas resultantes pueden hacer explotar la batería, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00068a)

15. Conecte los cables de la batería, el cable positivo (+) primero.

▲ ADVERTENCIA

Después de dar servicio a los frenos y antes de mover la motocicleta, bombee los frenos para acumular presión en el sistema de frenos. La presión insuficiente puede afectar el funcionamiento de los frenos, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00279a)

▲ ADVERTENCIA

Los frenos son un componente de seguridad crucial. Contacte un concesionario Harley-Davidson para la reparación o reemplazo de los frenos. Los frenos mal reparados pueden afectar el funcionamiento de los frenos, lo que puede causar la muerte o lesiones graves. (00054a)

16. Compruebe que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo.

PIEZAS DE SERVICIO

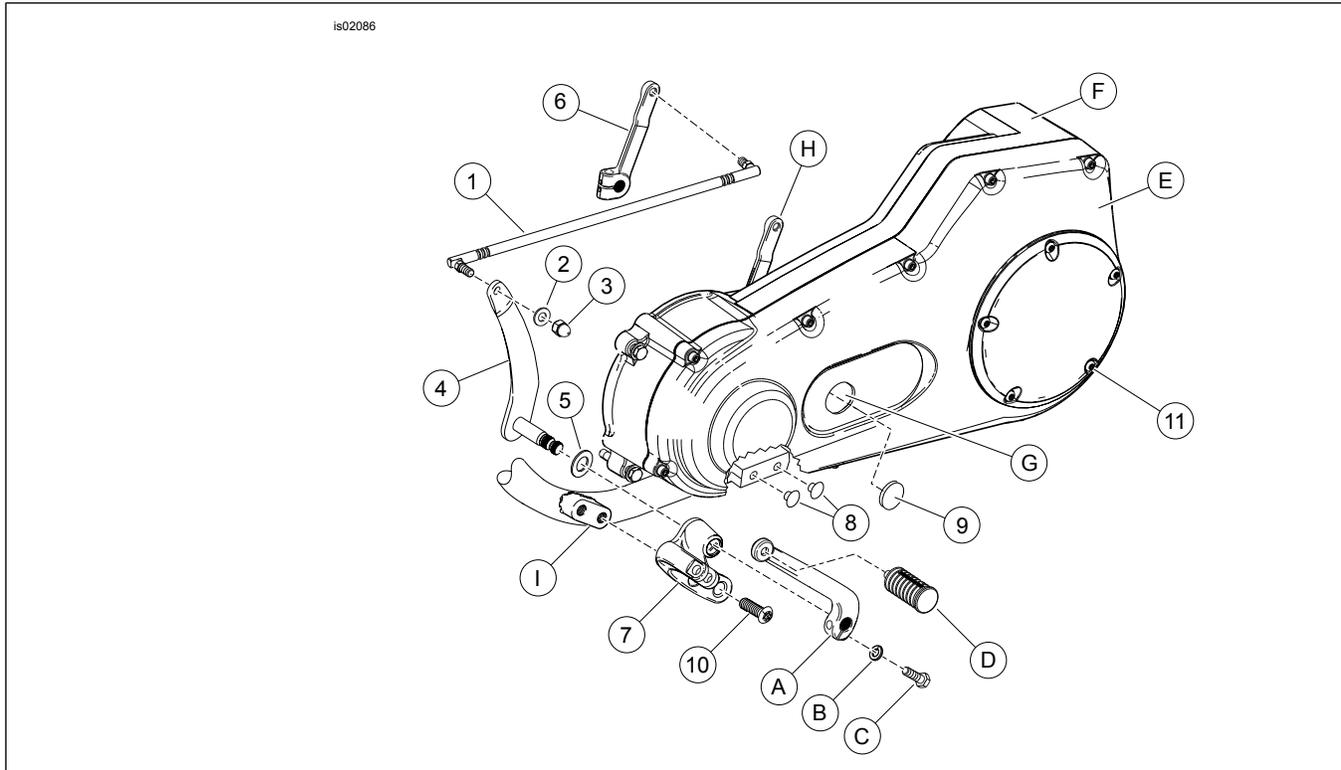


Figura 4. Piezas de servicio: kit de controles de pie delanteros para modelos Dyna

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Varilla de cambios	34887-06
2	Arandela, 5/16 x 11/16 x 1/16 pulg.	6702
3	Tuerca ciega, 5/16-18 tuerca de seguridad	7736
4	Eje y palanca de cambios (nuevos)	33789-06
5	Arandela de presión	34625-90
6	Palanca de cambios de la transmisión	33883-06
7	Pieza de soporte de cambios	33695-03
8	Tapón de agujero (4)	740
9	Tapón del agujero del primario	90357-89
10	Tornillo TORX, 3/16-18 x 1,0 pulg. (4)	4059
11	Sujetadores de sellado (5)	5-786A
Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:		
A	Palanca de cambios	Referencia solamente
B	Arandela	Referencia solamente
C	Perno	Referencia solamente
D	Apoyapiés (lado izquierdo)	Referencia solamente
E	Cubierta del guardacadena primario	Referencia solamente
F	Caja del guardacadena primario	Referencia solamente
G	Agujero de la cubierta primaria	Referencia solamente
H	Eje y palanca de cambios de marcha (viejos)	Referencia solamente
I	Soporte de la estructura de los controles delanteros	Referencia solamente

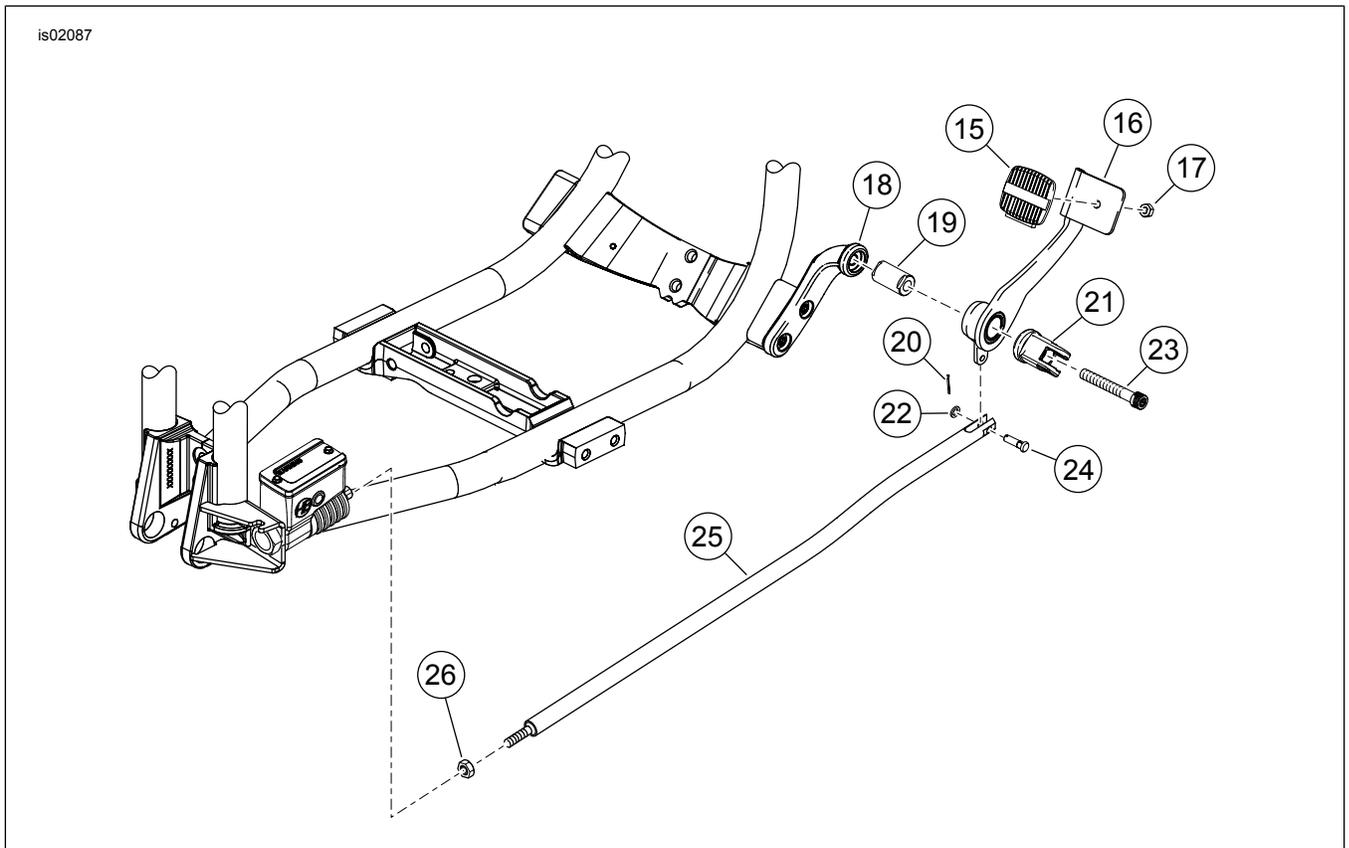


Figura 5. Piezas de servicio: kit de controles de pie delanteros para modelos Dyna

Tabla 2. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza	Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
15	Almohadilla del pedal del freno	42532-82	21	Horquilla de montaje del soporte del apoyapiés	42664-03
16	Pedal del freno	42542-03	22	Arandela, 1/4 x 7/16 x 1/16 pulg.	6099
17	Tuerca de seguridad, 1/4-20	7742	23	Tornillo Torx, 3/8-16 x 2-3/4 pulg.	4339A
18	Pieza de soporte del pedal del freno	33697-03A	24	Pasador de horquilla	42460-80B
19	Eje de pivote del pedal del freno	42665-03	25	Varilla del freno	41955-03A
20	Pasador de chaveta	515	26	Contratuerca, 5/16-24	7744