



INSTRUCTIONS

J01617

2009-06-30



KIT DE BOÎTE À OUTILS DU CÔTÉ DROIT

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

64937-00A

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Pour les modèles FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTS avec des appui-pied de passager, l'achat séparé d'un kit de rallonge d'appui-pied (49352-00) est requis pour installer correctement ce kit. Le kit de rallonge d'appui-pied n'est pas requis si ce kit de boîte à outils est installé sur des modèles équipés de kit de marchepied de passager (50955-00 ou 50602-00).

Pour les modèles FLSTC et FLSTS équipés de sacoches en cuir installées à l'usine ou sur les autres modèles Softail équipés de kits de sacoches de style Heritage, l'achat séparé d'un kit de repositionnement de support (90238-00) est requis pour installer correctement ce kit.

Pour les modèles FLSTC, l'achat séparé d'un kit de rallonge d'appui-pied (49352-00) et d'un kit de repositionnement de sacoche (90238-00) est requis pour installer correctement ce kit.

REMARQUE

Le mécanisme de verrou accommode toutes les clés de contact Harley-Davidson de style barillet.

Contenu du kit

Voir Figure 1 et Tableau 1.

INSTALLATION

REMARQUE

Faire attention de ne pas rayer la surface de la boîte à outils lors de cette installation.

1. Voir Figure 1. Attacher la boîte à outils (5) au support de montage de boîte à outils (1) en utilisant trois vis à tête cylindrique (2) et écrous (3).
2. Retirer les deux vis à tête bombée (J) qui attachent le support de garde-boue (B) arrière droit au cadre (D). Conserver les vis pour le montage.

3. Pour les modèles FLSTN avec appui-pied de passager : Pour tous les autres modèles avec appui-pied de passager : Pour les modèles avec marchepieds de passager :

- a. Retirer l'anneau de retenue (N), l'axe de chape (O), la rondelle à ressort (I) et le repose-pied (F).
- b. Retirer la vis à tête creuse (C) qui attache le support de repose-pied (G) au cadre (D).
- c. Retirer deux vis à tête creuse (K) du support d'échappement (L).
- d. Retirer le contre-écrou (H), la vis (M), la rondelle à ressort (I) et le repose-pied (F).
- e. Retirer la vis (A ou C) qui attache le support de repose-pied (G) au cadre (D).
- f. Retirer les deux boulons, écrous et rondelles qui attachent le bas du garde-boue au bras oscillant. Ceci permettra de déplacer le garde-boue lors de l'installation du nouveau boulon de repose-pied de passager.
- g. Conserver tous les composants retirés pour l'installation.
- h. Retirer la vis qui attache l'ensemble de marchepied de passager au cadre. Déposer l'ensemble de marchepied.
- i. Conserver tous les composants retirés pour l'installation.

4. Glisser le sommet du support de boîte à outils (1) entre le support de garde-boue arrière (B) et le cadre (D). Aligner les trous de dessus du support avec les trous de support de garde-boue. Aligner le trou de support inférieur avec le trou de montage de repose-pied dans le cadre. Installer les deux vis (J) retirées à l'étape 2 dans le support de garde-boue (B). Ne pas serrer les vis pour l'instant.

▲ AVERTISSEMENT

Les repose-pieds doivent se replier vers le haut et vers l'arrière de la moto en cas d'impact. Si les repose-pieds ne sont pas réglés pour se replier vers le haut et vers l'arrière, cela risque de causer la mort ou des blessures graves. (00366a)

5. **Pour les modèles FLSTN avec appui-pied de passager :** Pour tous les autres modèles avec appui-pied de passager : Pour les modèles avec marchepieds de passager :

- Installer deux rondelles (4) entre le cadre et le support d'échappement et installer sans serrer les deux vis à tête creuse (K).
- Installer le support de repose-pied au-dessus du support de boîte à outils en utilisant la vis à tête creuse (C).
- Serrer les vis (C et K) à un couple de 47,8–61 N·m (35–45 ft-lbs).
- Installer l'appui-pied (F) et la rondelle à ressort (I) en utilisant l'axe de chape (O) et l'anneau de retenue (N).
- Pour tous les autres modèles :** Se reporter aux instructions du kit de rallonge d'appui-pied (49352-00) pour l'installation, et installer le kit de rallonge, le support de repose-pied et l'appui-pied au-dessus du support de boîte à outils (1).

- Installer les deux boulons, écrous et rondelles de l'étape 3 et attacher le bas du garde-boue au bras oscillant.
- Placer l'ensemble de marchepied, dans la même orientation que lorsqu'il avait été retiré, au-dessus du support de boîte à outils.
- Installer la vis retirée à l'étape 3 et serrer à un couple de 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).

REMARQUE

Si le véhicule est équipé de sacoches de style Heritage comme équipement d'origine, installer le kit de repositionnement de support (90238-00).

- Serrer les vis à tête bombée du support de garde-boue de l'étape 2 à un couple de 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).

REMARQUE

La capacité maximale de la boîte à outils est de 2,25 kg (5 lb).

PIÈCES DÉTACHÉES

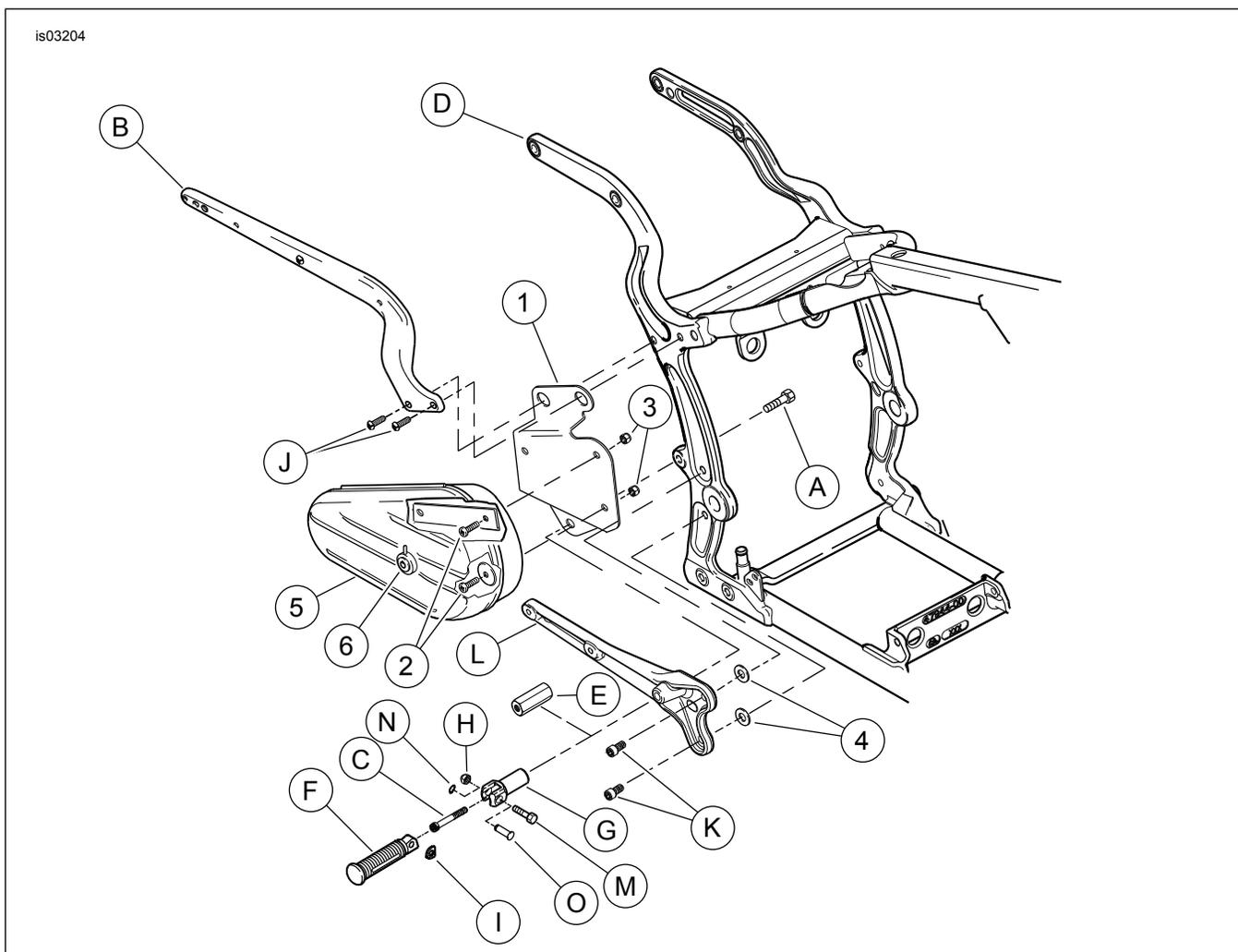


Figure 1. Pièces détachées : Kit de boîte à outils du côté droit

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Éléme- nt	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Support, montage de boîte à outils	Non vendu séparément
2	Vis, tête cylindrique (3)	2774
3	Écrou hexagonal (3)	7686
4	Rondelle (2)	6416
5	Boîte à outils	Non vendu séparément
6	Verrouillage	45797-99
7	Clé (2) (non représentée)	64204-96
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Vis	
B	Support de garde-boue	
C	Vis, tête creuse	
D	Cadre	
E	Rallonge, repose-pied (du kit 49353-00)	
F	Repose-pied	
G	Support de repose-pied	
H	Contre-écrou	
I	Rondelle à ressort	
J	Vis (2)	
K	Vis (2)	
L	Support d'échappement (FLSTN seulement)	
M	Vis	
N	Anneau de retenue (FLSTN)	
O	Axe de chape (FLSTN)	