

ANWEISUNGEN

J01617



WERKZEUGKASTEN-SATZ, RECHTE SEITE

2009-06-30

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

64937-00A

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt "Parts and Accessories" (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson .com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Für den korrekten Einbau dieses Satzes an FXST-, FXSTB-, FXSTS- und FLSTS-Modellen mit Soziusfußrasten ist der separate Kauf eines Fußrastenverlängerungssatzes (49352-00) erforderlich. Der Fußrastenverlängerungssatz wird nicht benötigt, wenn dieser Werkzeugkasten-Satz an Modellen mit Soziustrittbrettsätzen (50955-00 oder 50602-00) eingebaut wird.

Für den korrekten Einbau dieses Satzes an FLSTC- und FLSTS-Modellen, die werksmäßig mit Ledersatteltaschen ausgerüstet sind, und an anderen Softail-Modellen mit Heritage-Style-Satteltaschensätzen, ist der separate Kauf eines Halterungs-Umbausatzes (90238-00) erforderlich.

Für den korrekten Einbau dieses Satzes an FLSTC-Modellen ist der separate Kauf eines Fußrastenverlängerungssatzes (49352-00) und eines Satteltaschenumbausatzes (90238-00) erforderlich.

HINWEIS

Der Schlossmechanismus nimmt alle Ausführungen der Harley-Davidson Zylinderschloss-Zündschlüssel auf.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.

EINBAU

HINWEIS

Darauf achten, dass bei diesem Einbau die Werkzeugkasten-Oberfläche nicht beschädigt wird.

- Siehe Abbildung 1. Den Werkzeugkasten (5) mit drei Flachkopfschrauben (2) und Muttern (3) an der Werkzeugkasten-Befestigungshalterung (1) befestigen.
- Die beiden Halbrundkopfschrauben (J) entfernen, die die rechte hintere Schutzblechstütze (B) am Rahmen (D) sichern. Die Schrauben für den Zusammenbau aufbewahren.

- Für FLSTN-Modelle mit Soziusfußrasten: Für alle anderen Modelle mit Soziusfußrasten: Für Modelle mit Soziustrittbrettern:
 - a. Sicherungsring (N), Gabelbolzen (O), Federscheibe (I), und Fußraste (F) ausbauen.
 - Die Innensechskantschraube (C) ausbauen, mit der die Fußrastenstütze (G) am Rahmen (D) befestigt ist.
 - Beide Innensechskantschrauben (K) von der Auspuffhalterung (L) abschrauben.
 - d. Die Sicherungsmutter (H), Schraube (M), Federscheibe (I) und Fußraste (F) ausbauen.
 - Die Schraube (A oder C) ausbauen, mit der die Fußrastenstütze (G) am Rahmen (D) befestigt ist.
 - f. Die zwei Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben ausbauen, mit denen der Spritzschutz an der Schwinge befestigt ist. Dadurch kann der Spritzschutz verschoben werden, wenn die neue Soziusfußrastenschraube eingebaut wird.
 - g. Alle ausgebauten Komponenten für den Einbau aufbewahren.
 - Die Schraube ausbauen, mit der die Baugruppe Soziustrittbrett am Rahmen befestigt ist. Die Baugruppe Trittbrett entfernen.
 - Alle ausgebauten Komponenten für den Einbau aufbewahren.
- 4. Die Oberseite der Werkzeugkastenhalterung (1) zwischen die hintere Schutzblechstütze (B) und den Rahmen (D) schieben. Die oberen Bohrungen in der Halterung mit den Löchern in der Schutzblechstütze ausrichten. Das untere Halterungsloch mit dem Fußrastenbefestigungsloch im Rahmen ausrichten. Beide Schrauben (J), die in Schritt 2 entfernt wurden, in die Schutzblechstütze (B) einbauen. Die Schrauben zu diesem Zeitpunkt nicht anziehen.

A WARNUNG

Die Fußrasten müssen beim Anschlagen nach oben und in Richtung Motorradheck eingeklappt werden. Wenn sich die Fußrasten nicht hoch und nach hinten klappen lassen, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00366a)

Für FLSTN-Modelle mit Soziusfußrasten: Für alle anderen Modelle mit Soziusfußrasten: Für Modelle mit Soziustrittbrettern:

- Zwei Unterlegscheiben (4) zwischen Rahmen und Auspuffhalterung und zwei Innensechskantschrauben (K) locker anbringen.
- Mit der Innensechskantschraube (C), die Fußrastenhalterung oben auf der Werkzeugkasten-Befestigungshalterung einbauen.
- c. Schrauben (C und K) auf ein Drehmoment von 47,8–61 N·m (35–45 ft-lbs) anziehen.
- d. Mit dem Gabelbolzen (O) und Sicherungsring (N), die Fußraste (F) und Federscheibe (I) einbauen.
- e. **Für alle anderen Modelle:** Siehe Anweisungen zum Einbau des Fußrastenverlängerungssatzes (49352-00); den Verlängerungssatz, die Fußrastenhalterung und die Fußraste oben auf der Werkzeugkasten-Befestigungshalterung (1) einbauen.

- f. Die zwei Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben aus Schritt 3 einbauen und den unteren Rand des Spritzschutzes an der Schwinge sichern.
- g. Die Baugruppe Trittbrett in gleicher Ausrichtung wie vor dem Ausbau oben auf der Werkzeugkasten-Befestigungshalterung platzieren.
- h. Die in Schritt 3 ausgebaute Schraube anbringen und auf ein Drehmoment von 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs) anziehen.

HINWEIS

Falls das Fahrzeug mit den Original-Heritage-Style-Satteltaschen ausgerüstet ist, den Halterungsumbausatz (90238-00) einbauen.

 Die Schutzblechstützen-Halbrundkopfschrauben von Schritt 2 auf ein Drehmoment von 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs) anziehen.

HINWEIS

Das Maximalgewicht für den Werkzeugkasten beträgt 2,25 kg (5 lb).

ERSATZTEILE

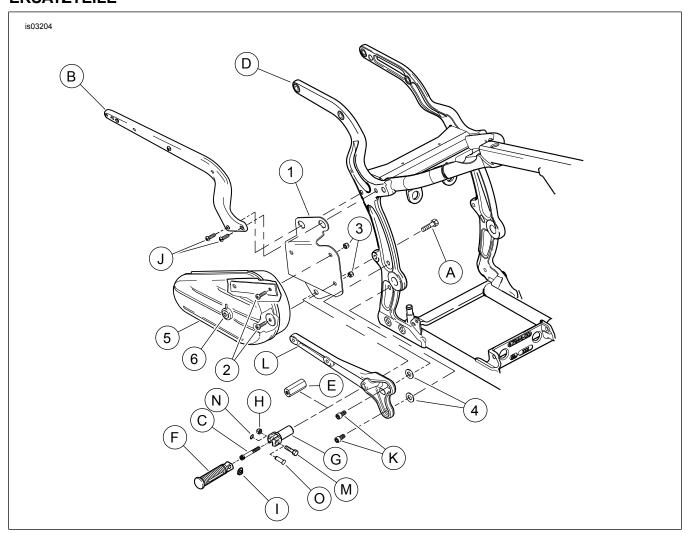


Abbildung 1. Ersatzteile: Werkzeugkasten-Satz, rechte Seite

2/3 J01617

Tabelle 1. Ersatzteile

Anga- be	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Halterung, Werkzeugkasten-Befestigung	Nicht einzeln erhältlich
2	Flachkopfschraube (3)	2774
3	Sechskantmutter (3)	7686
4	Unterlegscheibe (2)	6416
5	Werkzeugkasten	Nicht einzeln erhältlich
6	Schloss	45797-99
7	Schlüssel (2), (nicht abgebildet)	64204-96
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Schraube	
В	Schutzblechstütze	
С	Innensechskantschraube	
D	Rahmen	
E	Verlängerung, Fußraste (aus Satz 49353-00)	
F	Fußraste	
G	Fußrastenstütze	
Н	Sicherungsmutter	
I	Federscheibe	
J	Schraube (2)	
K	Schraube (2)	
L	Auspuffhalterung (nur FLSTN-Modelle)	
M	Schraube	
N	Sicherungsring (FLSTN-Modelle)	
0	Gabelbolzen (FLSTN-Modelle)	

J01617 3 / 3