



XL-ZAHNRAD

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

40413-04, 40414-04, 40418-04, 40422-04, 40482-04, 40282-05, 42200068, 42200069

Modelle

Satznummern 42200068, 42200069, 40413-04, 40414-04, 40418-04, 40422-04, 40482-04 und 40282-05 sind für alle Sportster-Modelle ab 2004 geeignet. Diese Sätze sind nicht für japanische XL-Modelle geeignet.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung nimmt Bezug auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

ANMERKUNGEN ZUM EINBAU

HINWEIS

Alle aufgeführten Zahnräder werden nach dem gleichen Verfahren wie das Originalzahnrad eingebaut. Siehe Abschnitt Speichen- oder Gushinterrad im Werkstatthandbuch. Das vorhandene Kettenrad gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

Der Splint oder Federbügel für die Hinterachsmutter muss beim Zusammenbauen ersetzt werden. Er ist bei Ihrem Händler erhältlich.

Zwei Tropfen LOCTITE GEWINDESICHERUNGSMITTEL 262 (rot) (Harley-Davidson-Teilenummer 94759-99) auf jede der fünf Zahnrad-Befestigungsschrauben geben. Die Reihenfolge im Verfahren zum Anziehen der Schrauben gemäß Werkstatthandbuch oder, im Fall des Einbaus eines zusätzlichen Befestigungsteilesatzes, in der zum Satz gehörenden Einbauanleitung befolgen.

HINWEIS

Soll das Zahnrad mit den Originalschrauben montiert werden, muss beim Anziehen der Schrauben die Reihenfolge laut Werkstatthandbuch eingehalten werden. Wenn dieses Zahnrad mit einem Harley-Davidson Chrom-Zahnradsschraubensatz, Teilenummer 94708-98, eingebaut wird, das Verfahren zum

Anziehen der Schrauben in der Einbauanleitung dieses Satzes befolgen.

Normale Zahnradzahn-Garantie

Diese verlängerte Garantie gilt nur für normale Abnutzung der Zahngeometrie des hinteren Zahnrads. Unter „normaler“ Abnutzung ist ein Verschleiß zu verstehen, der sich einstellt, wenn die gehärtete Schutzbeschichtung abgenutzt ist und das darunter befindliche Aluminium frei liegt, wodurch sich das Zahnprofil des Zahnrads stark ändert. Die Garantie gilt für fünf Jahre ab dem Kaufdatum; sie ist nicht an eine Kilometerbeschränkung gebunden. Bei der Anmeldung eines Garantieantrags ist der von einem autorisierten Harley-Davidson-Händler ausgestellte Kaufbeleg mit Datum vorzulegen. Die Garantie wird nur dem ursprünglichen Käufer des Zahnrads gewährt. Der Name des ursprünglichen Käufers muss auf dem Kaufbeleg erscheinen.

In jedem Fall sind bei der Montage des Zahnrads auch der obere und der untere Original-Riemenschutz bzw. ggf. entsprechende Harley-Davidson-Nachrüstteile zu verwenden. Falls diese Teile nicht eingebaut werden ist die Garantie nichtig.

Werden im Zahnprofil extreme Ansammlungen von Metallspänen vorgefunden, die auf abnormale Fahrbedingungen schließen lassen, verfällt die Garantie ebenfalls. Eine geringe Anzahl von Spänen gilt jedoch als normal und tastet die Garantie nicht an.

Für dekorative äußere Chromteile gilt die Standardgarantie für Bauteile und Zubehör. Durch das Verkerben des Flansches an der Rückseite des Zahnrads wird die Verchromung durchstoßen; dies ist ein normaler Vorgang und ohne Belang für die Garantie.

Alle Garantieanträge müssen durch autorisierte Harley-Davidson-Händler abgewickelt werden.

HINWEIS

Dieses Blatt mit Ihren Unterlagen aufbewahren und den Kaufbeleg hier anheften.