



# INSTRUCTIONS

J02605

2014-03-06



## PIGNON XL

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéros de kit

40413-04, 40414-04, 40418-04, 40422-04, 40482-04, 40282-05, 42200068, 42200069

#### Modèles

Les numéros de kits 42200068, 42200069, 40413-04, 40414-04, 40418-04, 40422-04, 40482-04 et 40282-05 s'adaptent à tous les modèles Sportsters de 2004 et plus récents. Ces kits ne s'adaptent pas aux modèles XL japonais.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)**

#### REMARQUE

*Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.*

### REMARQUES SUR L'INSTALLATION

#### REMARQUE

*Tous les pignons listés s'installent de la même façon que le pignon d'équipement d'origine. Consulter la section Roue arrière moulée ou à rayons de votre Manuel d'entretien. Retirer le pignon existant selon les instructions du Manuel d'entretien.*

*La goupille fendue ou l'attache à ressort de l'écrou d'axe arrière doit être remplacée pendant le remontage et elle peut être achetée auprès du concessionnaire.*

*Appliquer deux gouttes de FREIN FILET LOCTITE 262 (rouge) (numéro de pièce Harley-Davidson 94759-99) à chacune des cinq vis de montage de pignon. Suivre la procédure de serrage des boulons du Manuel d'entretien ou, si on installe un kit de visserie d'accessoire, celle de la fiche d'instructions incluse avec le kit de visserie.*

#### REMARQUE

*Si vous installez ce pignon en utilisant des boulons d'équipement d'origine (OE), suivez la procédure de couple de serrage de votre manuel d'entretien lors du serrage des boulons. Si vous installez ce pignon en utilisant le kit de boulons des pignons chromés, numéro de pièce 94708-98, suivez la procédure de serrage des boulons de la feuille d'instructions fournie avec ce kit.*

### Garantie normale de dent

Cette garantie prolongée s'applique uniquement à l'usure normale qui affecte la géométrie du profilé de dent sur le pignon de courroie arrière. L'usure normale est l'usure qui se produit lorsque le revêtement dur de protection s'est usé et l'aluminium de dessous est exposé, ce qui change considérablement le profil de la dent de pignon. La garantie est pour cinq ans après la date d'achat avec kilométrage illimité. Les réclamations de garantie nécessiteront un reçu daté justifiant l'achat auprès d'un concessionnaire autorisé Harley-Davidson. La garantie s'applique uniquement à l'acheteur initial du pignon. Le nom du propriétaire initial doit figurer sur le reçu.

Toutes les applications du pignon exigent l'installation de la protection de courroie supérieure et inférieure d'équipement d'origine, ou des accessoires de protection de courroie Harley-Davidson si nécessaire. La garantie est annulée si ces articles ne sont pas installés.

Des éclats excessifs dans le profilé de la roue causés par des conditions de conduite anormales annuleront la garantie. Des éclats occasionnels dans la dent doivent être considérés comme normaux et ne doivent pas être considérés comme un empêchement à la garantie.

Le chrome extérieur de décoration s'accompagne de la garantie standard des pièces et des accessoires. L'attache de la bride à l'arrière du pignon peut causer le perçement du chrome, ce qui doit être considéré comme normal et ne doit pas donner lieu à une réclamation.

Toutes les réclamations de garantie doivent être déposées auprès du concessionnaire Harley-Davidson autorisé.

#### REMARQUE

*Conserver cette page pour servir de référence et agraffer le reçu de vente ici.*