



## KIT DE CAIXA DE FERRAMENTAS PARA O LADO DIREITO

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Números do kit

64937-00A

#### Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### Peças adicionais necessárias

Para os modelos FXST, FXSTB, FXSTS e FLSTS com pedais do passageiro, é necessária a aquisição separada de um kit de extensão de pedal do passageiro (49352-00) para a instalação correta deste kit. O kit de extensão de pedal do passageiro não é necessário se o kit de caixa de ferramentas estiver instalado nos modelos com kits de estribo do passageiro (50955-00 ou 50602-00).

Para os modelos FLSTC e FLSTS equipados de fábrica com alforjes de couro e em outros modelos Softail equipados com os kits de alforje estilo Heritage, é necessária a aquisição separada de um kit de reposicionamento de suporte (90238-00) para a correta instalação deste kit.

Para os modelos FLSTC, é necessária a aquisição separada de um kit de extensão de pedal do passageiro (49352-00) e um kit de reposicionamento do alforje (90238-00) para a correta instalação deste kit.

#### NOTA

*O mecanismo de trava aceita todas as chaves de ignição Harley-Davidson estilo abaulado.*

#### Conteúdo do kit

Veja a Figura 1 e a Tabela 1.

#### INSTALAÇÃO

#### NOTA

*Tenha cuidado para não arranhar a superfície da caixa de ferramentas durante esta instalação.*

1. Veja a Figura 1. Fixe a caixa de ferramentas (5) no suporte de montagem da caixa de ferramentas (1) usando três parafusos cabeça panela (2) e porcas (3).
2. Remova os dois parafusos de cabeça abaulada (J) que fixam o suporte traseiro direito do pára-lama (B) no quadro (D). Guarde os parafusos para a instalação.

3. Para modelos FLSTN com pedais de apoio do passageiro: Para todos os outros modelos com pedais do passageiro: Para modelos com estribos do passageiro:

- a. Remova o anel de retenção (N), o pino de segurança (O), a arruela de pressão (I) e o apoio para o pé (F).
- b. Remova o parafuso Allen (C) que fixa o suporte do apoio para o pé (G) no quadro (D).
- c. Remova os dois parafusos Allen (K) do suporte do escape (L).
- d. Remova a contraporca (H), o parafuso (M), a arruela de pressão (I) e o apoio para o pé (F).
- e. Remova o parafuso (A ou C) que fixa o suporte do apoio para o pé (G) no quadro (D).
- f. Remova os dois parafusos, as duas porcas e arruelas que fixam a parte inferior do protetor contra respingos ao braço oscilante. Isto permitirá mover o protetor contra respingos ao instalar o parafuso do novo apoio para o pé do passageiro.
- g. Guarde todos os componentes removidos para a instalação.
- h. Remova o parafuso que prende o conjunto do estribo do passageiro à estrutura. Remova o conjunto do estribo.
- i. Guarde todos os componentes removidos para a instalação.

4. Deslize a parte superior do suporte da caixa de ferramentas (1) entre o suporte do pára-lama traseiro (B) e o quadro (D). Alinhe os furos superiores do suporte aos furos do suporte do pára-lama. Alinhe o furo do suporte inferior ao furo de montagem do apoio para o pé no quadro. Instale os dois parafusos (J), removidos no passo 2, no suporte do pára-lama (B). Não aperte os parafusos por enquanto.

#### ▲ ATENÇÃO

**Os suportes para os pés devem dobrar para cima e para a traseira da motocicleta ao serem pressionados. A falha em ajustar os pedais para que se dobrem para cima e para trás poderá resultar em morte ou lesões graves. (00366a)**



5. **Para modelos FLSTN com pedais de apoio do passageiro: Para todos os outros modelos com pedais do passageiro: Para modelos com estribos do passageiro:**

- a. Instale duas arruelas (4) do kit, entre o chassi e o suporte do escape e, instale sem apertar, os dois parafusos Allen (K).
- b. Instale o suporte do apoio para o pé na parte superior do suporte da caixa de ferramentas com o parafuso Allen (C).
- c. Aperte os parafusos (C e K) com torque de 47,8–61 N·m (35–45 ft-lbs).
- d. Instale o pedal de apoio (F) e a arruela de pressão (I) usando o pino de segurança (O) e o anel de retenção (N).
- e. **Para todos os outros modelos:** Para a instalação, consulte as instruções do kit de extensão do apoio para o pé (49352-00) e instale o kit de extensão, o suporte do apoio para o pé e o pedal de apoio na parte superior do suporte da caixa de ferramentas (1).

- f. Instale os dois parafusos, as duas porcas e arruelas do passo 3 e fixe a parte inferior do protetor contra respingos no braço oscilante.
- g. Posicione o conjunto do estribo, com a mesma orientação com que foi removido, na parte superior do suporte da caixa para ferramentas.
- h. Instale o parafuso removido no passo 3 e aperte-o com torque de 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).

**NOTA**

*Se o veículo for equipado com alforjes estilo Heritage originais, instale o kit de reposicionamento do suporte (90238-00).*

- 6. Aperte os parafusos de cabeça abaulada de suporte do pára-lama, do passo 2 com torque de 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).

**NOTA**

*A capacidade de peso máxima da caixa de ferramentas é de 2,25 kg (5 lb).*

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

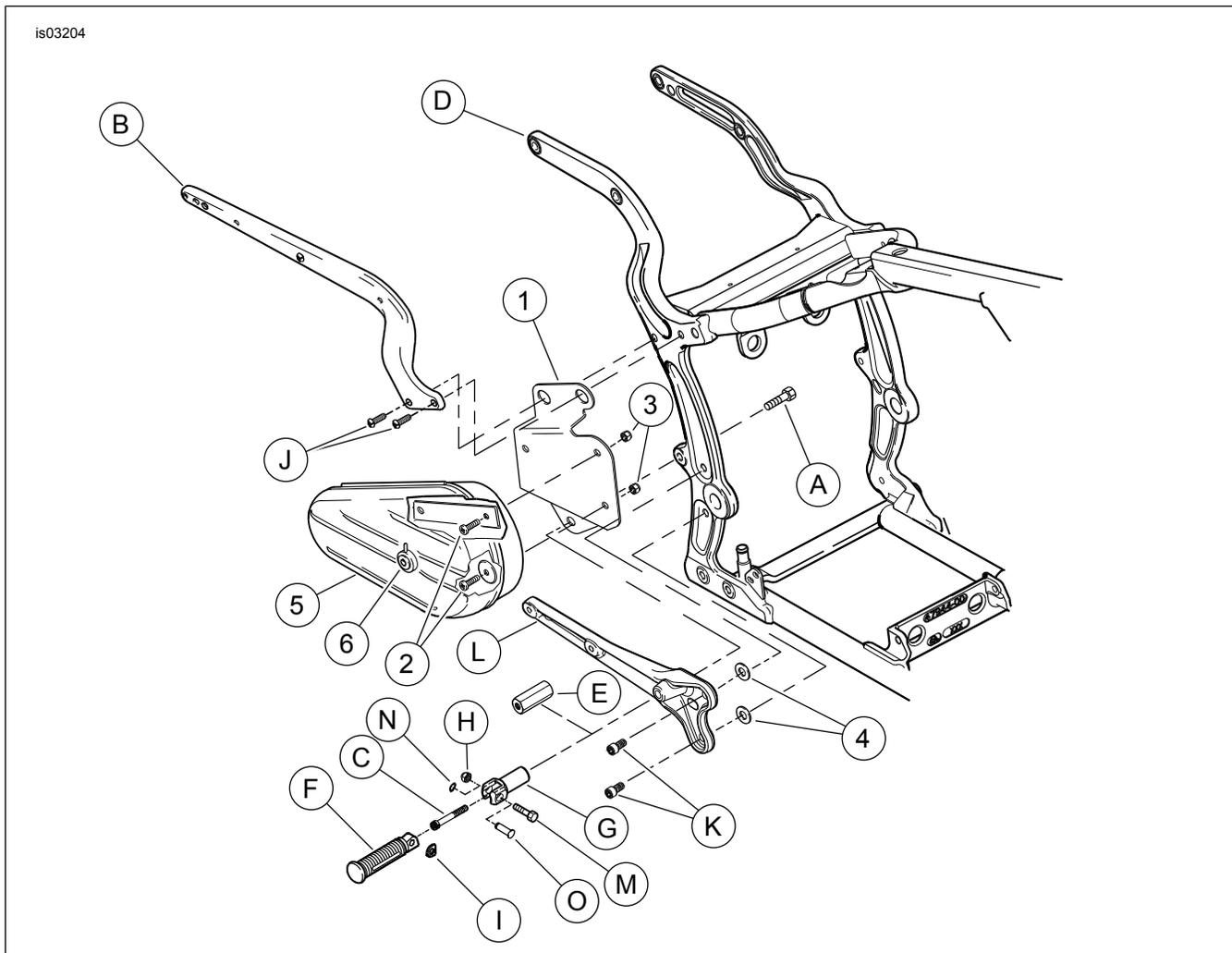


Figura 1. Peças de reposição: kit de caixa de ferramentas para o lado direito

**Tabela 1. Tabela de peças de reposição**

<b>Item</b>	<b>Descrição (quantidade)</b>	<b>Peça N.º</b>
1	Suporte, montagem da caixa de ferramentas	Não é vendida separadamente
2	Parafuso, cabeça panela (3)	2774
3	Porca, hexagonal (3)	7686
4	Arruela (2)	6416
5	Caixa de ferramentas	Não é vendida separadamente
6	Trinco	45797-99
7	Chave (2) (não mostrada)	64204-96
<b>Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:</b>		
A	Parafuso	
B	Suporte do pára-lama	
C	Parafuso, Allen	
D	Quadro	
E	Extensão, apoio para o pé (do kit 49353-00)	
F	Apoio para o pé	
G	Suporte do apoio para o pé	
H	Contraporca	
I	Arruela de pressão	
J	Parafuso (2)	
K	Parafuso (2)	
L	Suporte do escape (somente FLSTN)	
M	Parafuso	
N	Anel de retenção (FLSTN)	
O	Pino de segurança (FLSTN)	