



CORONA DENTATA XL

GENERALITÀ

Numeri kit

40413-04, 40414-04, 40418-04, 40422-04, 40482-04, 40282-05, 42200068, 42200069

Modelli

I kit numero 42200068, 42200069, 40413-04, 40414-04, 40418-04, 40422-04, 40482-04 e 40282-05 sono idonei per tutti i modelli Sportsters del 2004 ed anni successivi. Questi kit non sono idonei per i modelli XL giapponesi.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

NOTE PER L'INSTALLAZIONE

NOTA

Tutte le corone dentate elencate si installano allo stesso modo della corona dentata originale. Fare riferimento alla sezione Ruota posteriore a raggi o pressofusa nel relativo manuale di manutenzione. Rimuovere la corona dentata esistente secondo le istruzioni del manuale di manutenzione.

Durante il rimontaggio, sostituire la coppiglia o il fermo elastico del dado dell'asse posteriore, acquistabili presso il concessionario.

Applicare due gocce di FRENFILETTI LOCTITE 262 (rosso) (N° codice Harley-Davidson 94759-99) su ciascuna delle cinque viti di montaggio della corona dentata. Seguire il procedimento di serraggio dei bulloni riportato nel manuale di manutenzione o, se si usa un kit di bulloneria supplementare, vedere il foglio di istruzioni contenuto nel kit.

NOTA

Se si installa questa corona dentata utilizzando bulloni originali, seguire la procedura di serraggio dei bulloni descritta nel Manuale di manutenzione. Se si installa questa corona dentata utilizzando il Kit bullone corona dentata cromata, N° codice 94708-98, seguire la procedura per il corretto serraggio del bullone nel foglio di istruzioni incluso nel kit.

Garanzia standard dei denti

Questa garanzia prolungata si applica solamente alla normale usura che si verifica sulla geometria del profilo dei denti della corona dentata della ruota posteriore. Per normale usura si intende l'usura che si verifica quando il trattamento protettivo di tempratura superficiale si è logorato esponendo l'alluminio sottostante, modificando così, in modo significativo, il profilo dei denti della corona dentata. La garanzia dura cinque anni dalla data di acquisto, con chilometraggio illimitato. Le richieste di rimborso in garanzia dovranno essere accompagnate da una ricevuta datata che provi l'acquisto presso un concessionario autorizzato Harley-Davidson. La garanzia è applicabile solamente all'acquirente originario della corona dentata. Sulla ricevuta deve figurare il nome del primo proprietario.

Per tutte le corone dentate è necessario installare il carter originale, superiore e inferiore della cinghia oppure, se del caso, il carter accessorio della cinghia Harley-Davidson. Se questi componenti non vengono installati, la garanzia perde la sua validità.

Una eccessiva scheggiatura nel profilo dei denti, dovuta a condizioni di guida anomale, renderà nulla la garanzia. Qualche dente scheggiato deve essere considerato cosa normale e non deve essere considerato come un problema per cui chiedere un rimborso in garanzia.

La cromatura esterna decorativa è coperta dalla stessa garanzia standard applicata per le parti e gli accessori. La ribaditura della flangia sul retro della corona dentata causa la foratura della cromatura: questo deve essere considerato un processo normale e non un problema per cui chiedere un rimborso in garanzia.

Tutte le richieste di rimborso in garanzia devono essere presentate attraverso il concessionario Harley-Davidson.

NOTA

Conservare questa pagina per il proprio archivio ed attaccare qui lo scontrino.

