



RODA DENTADA XL

INFORMAÇÕES GERAIS

Kits números

40413-04, 40414-04, 40418-04, 40422-04, 40482-04, 40282-05, 42200068, 42200069

Modelos

Os kits números 42200068, 42200069, 40413-04, 40414-04, 40418-04, 40422-04, 40482-04 e 40282-05 se adaptam a todos os modelos Sportsters 2004 e posteriores. Esses kits não se adaptam aos modelos XL japoneses.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

NOTAS SOBRE A INSTALAÇÃO

NOTA

Todas as rodas dentadas relacionadas são instaladas da mesma forma que a roda dentada original. Consulte a seção Roda traseira raiada ou fundida do Manual de serviço. Remova a roda dentada existente de acordo com as instruções do Manual de serviço.

O contrapino ou presilha de mola para a porca do eixo traseiro, disponível nos concessionários Harley-Davidson, deverá ser substituído durante a remontagem.

Aplique duas gotas de TRAVA-ROSCA LOCTITE 262 (vermelho) (Harley-Davidson peça N.º 94759-99) em cada um dos cinco parafusos de montagem da roda dentada. Siga o procedimento de aperto dos parafusos do Manual de serviço ou, no caso de instalação de um kit de ferragens acessórias, a Folha de instruções incluída no kit.

NOTA

Se você for instalar essa roda dentada usando os parafusos originais, siga o procedimento de torque de parafuso recomendado no Manual de serviço. Se for instalar essa roda dentada usando o kit de parafuso da roda dentada cromada, peça N.º 94708-98, siga o procedimento de torque de parafuso que consta da folha de instruções incluída no kit.

Garantia normal dos dentes

Esta garantia ampliada se aplica somente ao desgaste normal que ocorre na geometria do perfil dos dentes na roda dentada da correia traseira. Considera-se desgaste normal aquele que ocorre quando o revestimento duro de proteção se desgasta expondo o alumínio da camada inferior, alterando o perfil dos dentes da roda dentada de maneira significativa. A garantia é de cinco anos a partir da data de aquisição, com quilometragem ilimitada. As reclamações de garantia exigem uma nota fiscal com data mostrando a prova de aquisição em um concessionário autorizado Harley-Davidson. A garantia se aplica somente ao comprador original da roda dentada. O nome do proprietário original deve aparecer na nota fiscal.

Todas as aplicações de roda dentada requerem a instalação da capa de proteção superior e inferior da correia original, ou as capas de proteção da correia acessórias da Harley-Davidson onde aplicável. A garantia será anulada caso esses itens não estejam instalados.

Lascas excessivas encontradas no perfil dos dentes devido a condições de direção anormais anularão a garantia. Lascas ocasionais nos dentes devem ser consideradas normais e não serão consideradas um problema de garantia.

Partes cromadas decorativas externas têm a garantia padrão de peças e acessórios. Apoiar o flange na parte traseira da roda dentada irá causar a perfuração da parte cromada. Isto deverá ser visto como um processo normal e não será considerado um problema.

Todas as reclamações de garantia deverão ser encaminhadas através de seu concessionário autorizado Harley-Davidson.

NOTA

Mantenha esta página para seu registro e grampeie a nota fiscal aqui.