



KIT PIASTRA D'APPOGGIO

GENERALITÀ

Numero kit

51120-01A, 51140-04

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, si prega di vedere il catalogo delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) su www.harley-davidson.com (solo inglese).

Contenuto del kit

Vedere Figura 7 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

1. Per sbloccare e aprire la sella, seguire le istruzioni del Manuale d'uso dei modelli VRSC.



Figura 1. Rimuovere la sella

2. Vedere Figura 1. Rimuovere il cavetto di fissaggio della sella dal foro sul telaio della motocicletta.

NOTA

Ruotare il fermo tubolare di ritegno della cerniera della sella, per scoprire la parte scanalata, quindi spingere sulla scanalatura con il dito per far saltare fuori il fermo dai perni della cerniera. Chiudendo leggermente la sella fa cadere il fermo dal lato della cerniera della sella.

3. Far scorrere la sella verso la parte posteriore per liberare i perni della cerniera dalle boccole sul telaio. Mettere la sella temporaneamente da parte.

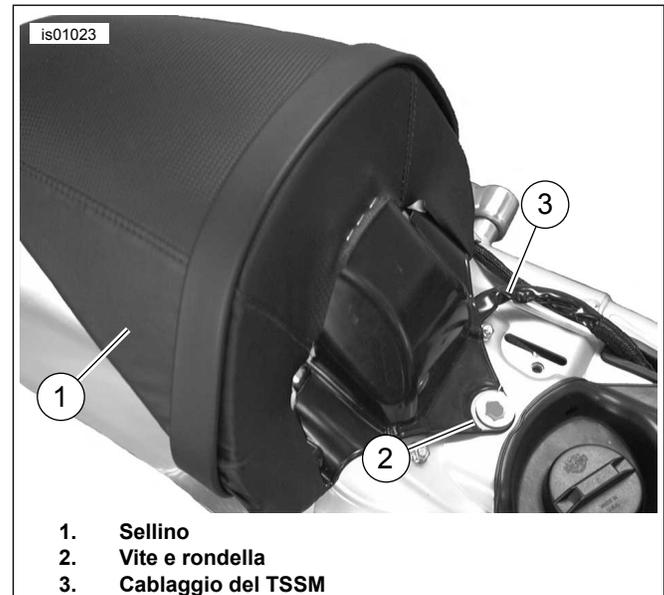


Figura 2. Rimuovere la vite e la rondella di montaggio del sellino

4. Vedere Figura 2. Annotarsi la disposizione del cablaggio del TSSM (modulo degli indicatori di direzione/del sistema di sicurezza) sulla base del sellino, quindi rimuovere e conservare la vite e la rondella di fissaggio del sellino stesso per la reinstallazione.
5. Tirare la cinghia di appoggio in avanti, staccandola dal sellino.
6. Spingere il sellino verso la parte anteriore per liberare la scanalatura sulla parte inferiore dalla linguetta sul parafrangente. Sollevare verso la parte posteriore il sellino, staccandolo dalla motocicletta e metterlo temporaneamente da parte.



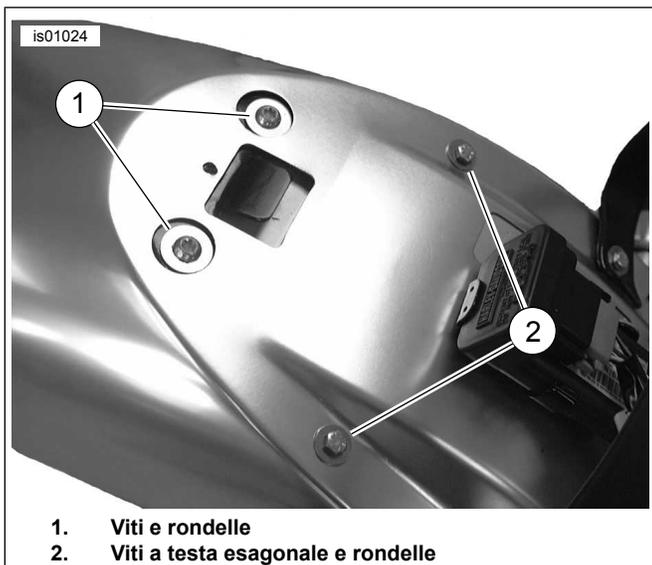


Figura 3. Rimozione delle viti e delle rondelle del sostegno del parafango

7. Vedere Figura 3. Rimuovere le due coppie di viti e rondelle più grandi del sostegno del parafango (1) vicino al centro di questo. Gettare le viti, ma conservare le rondelle per reinstallarle.
8. Rimuovere le due coppie di viti a testa esagonale e le rondelle più piccole del sostegno del parafango (2) vicine ai lati del parafango stesso. Gettare le viti, ma conservare le rondelle per reinstallarle.
9. Pulire a fondo l'area di attacco del sellino al parafango da sporco e detriti.
10. Vedere Figura 7. Procurarsi la piastra di appoggio (5) e la relativa guarnizione (4) dal kit.
11. Usando alcool isopropilico puro, pulire a fondo il punto di attacco della piastra di appoggio. Lasciare asciugare completamente.

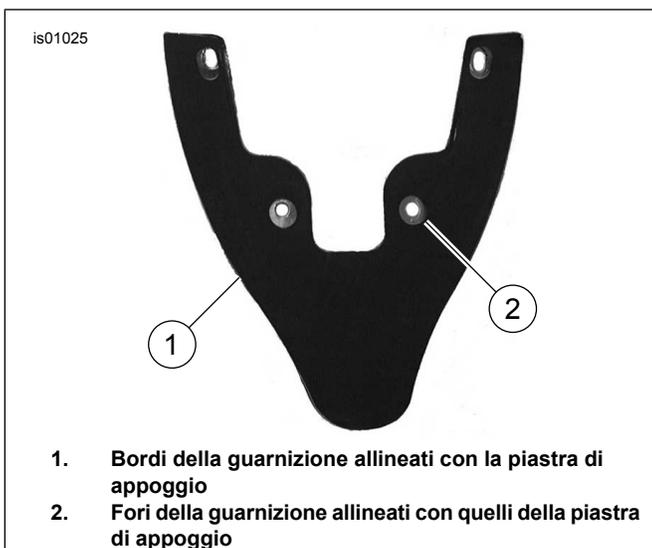


Figura 4. Installazione della guarnizione sulla piastra di appoggio

12. Vedere Figura 7. Rimuovere la carta di rivestimento dell'adesivo della guarnizione (4). Allineare con cautela il lato adesivo della guarnizione sulla parte posteriore della piastra di appoggio (5) e agire sui bordi. Accertarsi che la guarnizione sia allineata e che aderisca all'intero perimetro della piastra di appoggio, come illustrato.

13. Vedere Figura 7. Procurarsi dal kit due viti grandi (2) e due viti piccole a testa bombata (3). Procurarsi anche le rondelle piatte grandi e piccole, conservate nei punti 7 e 8.

14. Vedere Figura 5. Allineare attentamente la piastra di appoggio (con guarnizione) sui fori delle viti nella parte superiore del parafango.

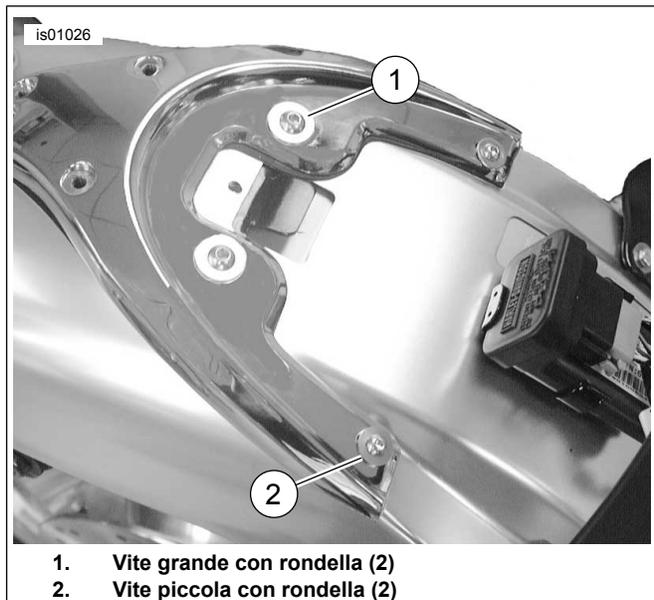
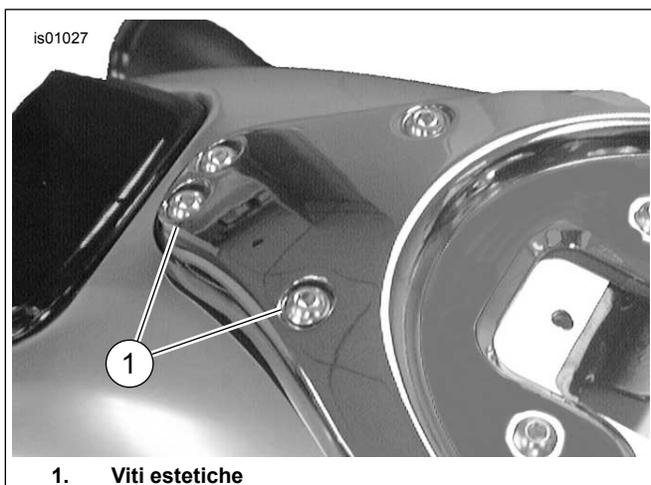


Figura 5. Installazione della bulloneria di montaggio della piastra di appoggio

15. Installare le due viti (1) e le rondelle grandi attraverso la piastra di appoggio, la guarnizione e nel parafango. Stringere a mano.
16. Installare le due viti (2) e le rondelle piccole attraverso la piastra di appoggio, la guarnizione e nel parafango.
17. Regolare la piastra di appoggio, se necessario per garantire che sia allineata (parallela) al parafango. Serrare alternativamente le viti ad una coppia di 20–26 N·m (14,8–19,2 ft·lbs).

NOTA

Le viti installate nel punto successivo servono come viti "estetiche". Esse verranno rimosse se si aggiungeranno accessori opzionali quali il portabagagli (N° codice 51119-01A o 51142-04).



1. Viti estetiche

Figura 6. Installazione delle viti estetiche

18. Vedere Figura 6 e Figura 7. Procurarsi quattro viti (1) dal kit. Installare le quattro viti (estetiche) nei fori sulla parte posteriore della piastra di appoggio. Serrare le viti ad una coppia di 20 N·m (15 ft·lbs).
19. Procurarsi il sellino rimosso al punto 6 e insediare sotto la cinghia di appiglio.
20. Spingere il sellino verso la parte anteriore del veicolo finché il foro di montaggio alla base non sia a circa 25 mm (1 in) davanti al foro di montaggio del telaio.
21. Vedere Figura 2. Istradare il cablaggio del TSSM attraverso il canale rientrato alla base del sellino.

22. Premendo verso il basso sulla parte centrale del sellino, farlo scivolare verso la parte posteriore per inserire completamente nella scanalatura situata sulla sua parte inferiore la linguetta sulla parte superiore del parafrangente. Spingere verso la parte posteriore finché il foro di montaggio sulla base del sellino non sia allineato con il foro di montaggio sul telaio.
23. Procurarsi la vite a testa esagonale e la rondella conservate al punto 4 e installarle per fissare la base al telaio. Serrare la vite ad una coppia di 11–17 N·m (97–150 in·lbs).
24. Vedere Figura 1. Installare la sella nell'ordine inverso alla rimozione. Accertarsi che entrambi i perni di incernieramento si inseriscano nelle loro boccole sul telaio. Verificare che il cavetto di fissaggio della sella sia installato nel foro del telaio.

NOTA

Prima di chiudere la sella, controllare che il commutatore di accensione sia su FUEL (combustibile). Se il commutatore di accensione è su una delle altre posizioni, il meccanismo di chiusura della sella potrebbe danneggiarsi. (00196a)

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

25. Vedere il manuale d'uso e seguire le istruzioni pertinenti alla chiusura e blocco della sella. Tirare verso l'alto il lato con la chiusura della sella per accertarsi che sia bloccato.

PARTI DI RICAMBIO

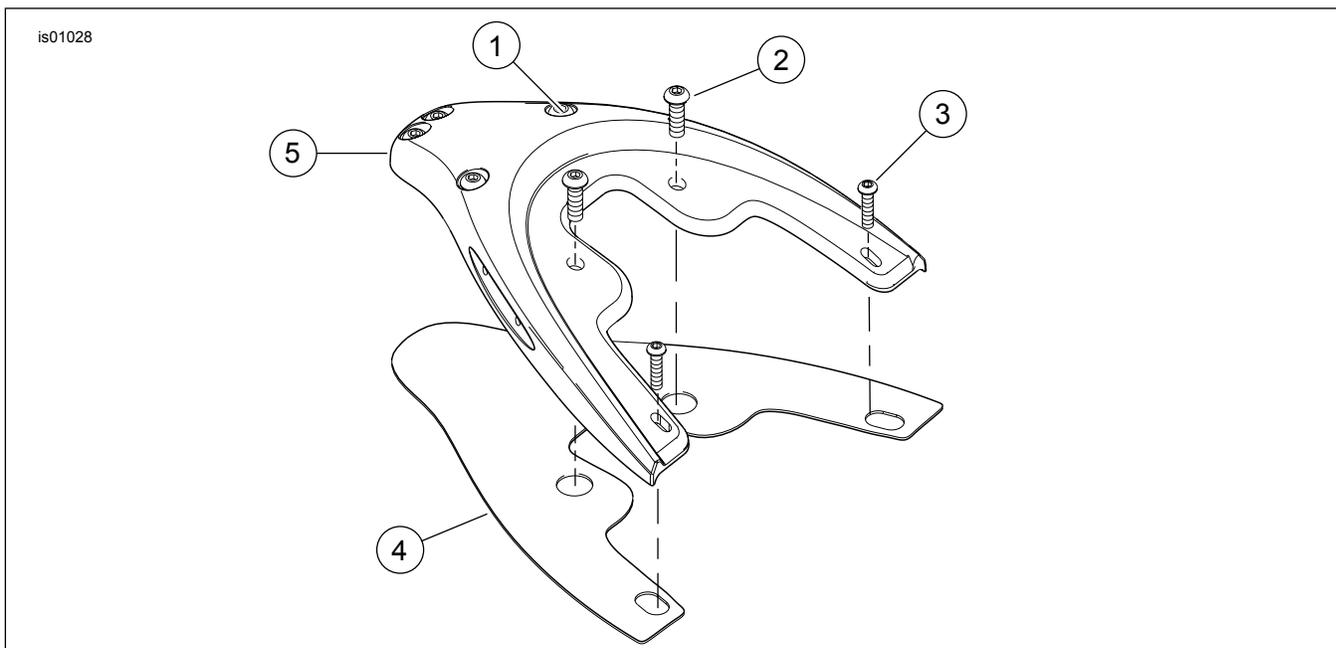


Figura 7. Parti di ricambio: kit della piastra di appoggio

Tabella 1. Parti di ricambio: kit della piastra di appoggio

Elemento	Descrizione (quantità)	Kit numero codice 51120-01A (cromato)	Kit numero codice 51140-04 (nero)
1	Vite, a testa bombata M8-1,25 x 10 (4)	4472M	4284M
2	Vite, a testa bombata M8-1,25 x 25 (2)	4772M	4772M
3	Vite, a testa bombata M6-1 x 25 (2)	4256M	4256M
4	Guarnizione della piastra di appoggio	51123-01	51123-01
5	Pezzo in lega della piastra di appoggio	Parte non venduta se- paratamente	Parte non venduta se- paratamente