



ACOPLAMENTOS DE CÂMBIO DYNA

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

Tabela 1. Número do kit e estilo

Número do kit	Estilo
33761-06	Bar and Shield ranhurado
33815-06	Redondo
33818-06	Torcido
33799-06	"H-D"
33838-06	Chamas
33865-06	"Dyna"
34848-06	Caveira

Modelos

Esses kits se adaptam aos modelos Dyna ano 2006 e posteriores com controles de avanço.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 1 e consulte a Tabela 2.

INSTALAÇÃO

NOTA

Todos os números indicados nos passos abaixo fazem referência à Figura 1 e ao Manual de serviço.

1. Remova a haste do câmbio existente.
2. Ajuste a nova haste do câmbio do kit para que corresponda ao comprimento da haste removida soltando as contraporcas (3), ajustando o comprimento da haste e, em seguida, reapertando as contraporcas com torque de 27 a 32 N·m (20 a 24 lb·pé).
3. Coloque o espaçador (7) e a tampa (1) na alavanca da haste do câmbio.
4. Aplique Loctite® 242 (azul) às roscas de um dos parafusos Allen (5) e parafuse-o através da parte traseira da haste do câmbio e dentro da alavanca da haste do câmbio. Aperte o parafuso (5) com torque de 18 a 22 N·m (13 a 16 lb·pé).
5. Coloque a ponta da haste na parte externa da alavanca do câmbio, aplique Loctite® 242 (azul) às roscas do outro parafuso (5) e fixe a parte frontal da haste do câmbio (6) à alavanca do câmbio com o parafuso (5) e a porca cega (4) na ordem mostrada na ilustração (porca cega voltada para fora). Aperte a porca cega (4) com torque de 18 a 22 N·m (13 a 16 lb·pé).



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

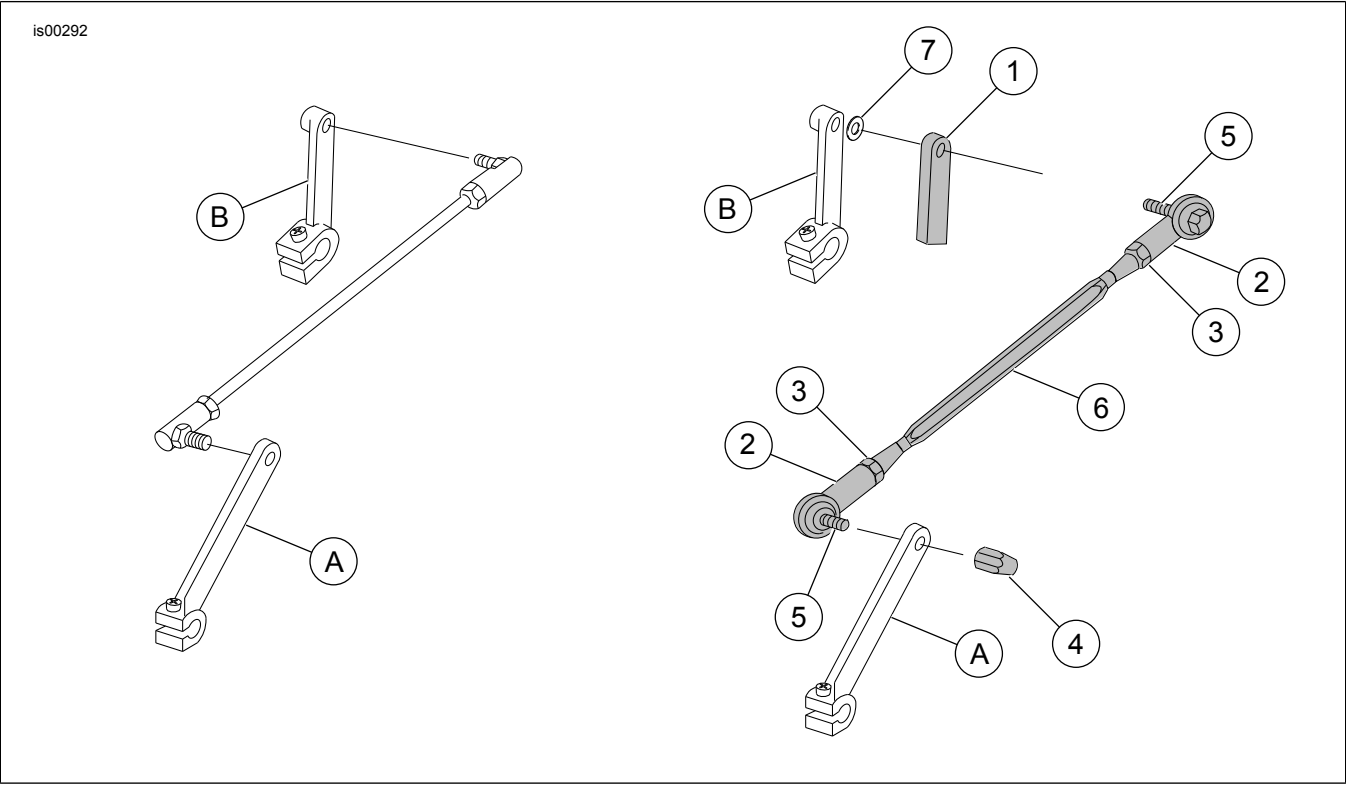


Figura 1. Peças de reposição: acoplamentos de câmbio Dyna

Tabela 2. Peças de reposição: acoplamentos de câmbio Dyna

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
Itens incluídos nos kits (mostrados sombreados na ilustração)		
1	Tampa da alavanca da haste do câmbio	33890-99A
2	Pontas da haste com auto-alinhamento (2)	33888-99
3	Contraporcas (2)	33889-99
4	Porca cega	7904
5	Parafusos hexagonais (2)	4192
6	Haste da câmbio	Não é vendida separadamente
7	Espaçador	5826
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit.		
A	Alavanca de câmbio original	
B	Alavanca da haste do câmbio original (na transmissão)	