



## KIT PARABREZZA RIMOVIBILE E BULLONERIA DI ANCORAGGIO

### GENERALITÀ

#### Numeri kit

57965-97A, 58340-96, 58341-96, 58350-96, 58627-99, 58678-04, 57813-04

#### Modelli

Questi kit sono adatti ai modelli Harley-Davidson FXST, FXSTB, FXSTC 1984 ed anni successivi e FXDWG 1993 ed anni successivi.

Tabella 1. Modelli

Kit	Contenuto
57813-04	Parabrezza altezza standard, trasparente con fiamme
57965-97A	Parabrezza fumé Super sport
58340-96	Parabrezza altezza standard, trasparente
58341-96	Parabrezza a profilo ribassato, fumé
58350-96	Bulloneria di ancoraggio
58627-99	Parabrezza altezza standard, fumé
58678-04	Parabrezza trasparente "teschio alato"

#### NOTA

**Non usare borse da parabrezza su parabrezza arricchiti con fiamme. La grafica si potrebbe danneggiare. (00393f)**

#### NOTA

*Un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta è disponibile presso il concessionario Harley-Davidson.*

#### Contenuto del kit

Vedere Figura 5, Tabella 2 e Figura 6, Tabella 3 e Figura 7, Tabella 4.

### INSTALLAZIONE

#### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

1. Prima di procedere all'installazione coprire il serbatoio carburante e il parafrangente anteriore.

2. Per i modelli FXSTB: Andare al punto 6. Per tutti gli altri modelli tranne FXSTB: Riposizionare il cavo della frizione all'interno del manubrio, come segue:
  - a. Far scorrere il manicotto di gomma fuori dal registro del cavo. Il registro è ubicato approssimativamente a metà strada lungo il cavo della frizione, accanto al tubo discendente anteriore del telaio.
  - b. Tenendo fermo il registro del cavo con una chiave piatta da 1/2 pollice, allentare il controdado con una chiave piatta da 9/16 di pollice. Allontanare il controdado dal registro del cavo. Spostare il registro verso il controdado per aumentare la corsa a vuoto in corrispondenza della leva a mano.
  - c. Rimuovere l'anello di ritegno piccolo dalla scanalatura del perno di snodo, sul fondo della staffa della leva della frizione. Rimuovere dalla staffa il perno di snodo e la leva della frizione. Rimuovere dalla leva della frizione il perno di ancoraggio e l'occhiello del cavo della frizione.
  - d. Vedere Figura 1. Riposizionare il cavo della frizione all'interno del manubrio e ricollegare il cavo alla leva della frizione.
  - e. Vedere Figura 2. Girare il registro del cavo allontanandolo dal controdado sino ad eliminare il gioco in corrispondenza della leva. Tirare la boccola del cavo della frizione via dalla staffa della leva della frizione per controllare la corsa a vuoto. Girare il registro del cavo quanto basta ad ottenere una corsa a vuoto di 1,6-3,2 mm (1/16-1/8 in) tra l'estremo della boccola del cavo e la staffa della leva della frizione.
  - f. Tenere fermo il registro con una chiave piatta da 1/2 pollice. Usando una chiave piatta da 9/16 di pollice, serrare il controdado contro il registro del cavo. Coprire il meccanismo del registro del cavo con il manicotto di gomma.

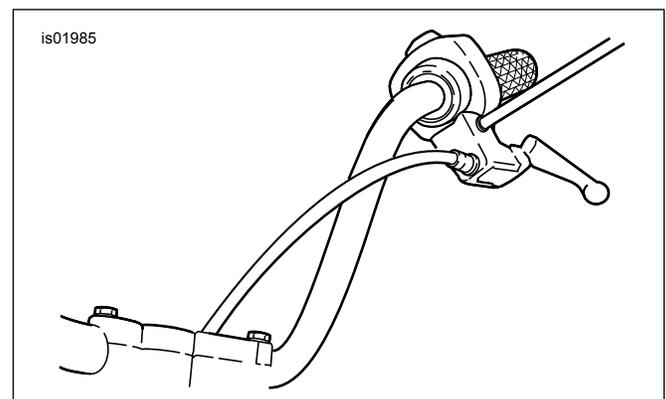


Figura 1. Disposizione del nuovo cavo della frizione



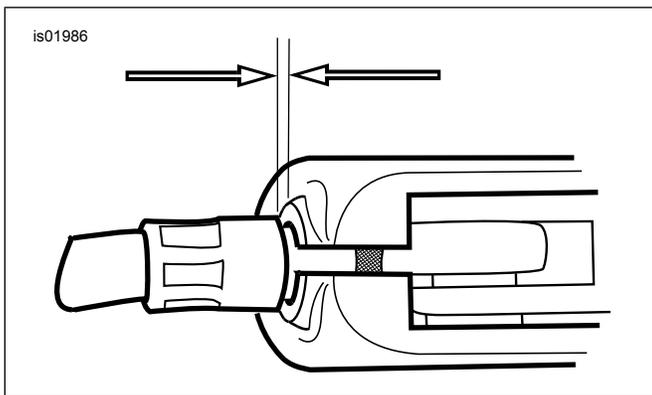


Figura 2. Corsa a vuoto del cavo della frizione di 1,6-3,2 mm (1/16-1/8 in)

3. **Su tutti i modelli tranne FXSTB:** Rimuovere la luce dell'indicatore di direzione dal lato destro del manubrio (lato del freno). Rimuovere la sede della sfera dal gruppo indicatore di direzione. Installare la rondella di sicurezza (12) e il dado cieco cromato (11) presi dal kit sull'estremità dello stelo dello specchietto per tenere lo specchietto in posizione.
4. Rimuovere la luce dell'indicatore di direzione dal lato sinistro del manubrio (lato della frizione). Rimuovere la sede della sfera dal gruppo indicatore di direzione. Sostituire il dado cieco e la rondella di sicurezza.
5. Rimuovere il morsetto della tubazione del freno sulla piastra superiore della forcella per consentire il passaggio della luce dell'indicatore di direzione destro tra la tubazione del freno e il montante destro del manubrio. Per tutti i modelli a eccezione di FXSTB, passare al punto 7.
6. **Solo sui modelli FXSTB:** Rimuovere i morsetti degli indicatori di direzione esistenti dalle canne della forcella. Rimuovere l'isolatore originale dall'indicatore di direzione. Il morsetto e l'isolatore originali non saranno utilizzati durante il riassettaggio.
7. Vedere Figura 5. Assemblare la bulloneria di montaggio per l'attacco inferiore del parabrezza, come mostrato in figura. Assemblare i componenti nel seguente ordine, lasciandoli allentati:
  - a. Individuare la bulloneria di montaggio fornita nel kit bulloneria di ancoraggio. Infilare il controdado (9) dal kit di montaggio sull'estremità dell'isolatore dell'indicatore di direzione (3) opposta all'estremità con le parti piatte.
  - b. Infilare l'isolatore nel gruppo dell'indicatore di direzione con il controdado rivolto verso l'indicatore di direzione.
  - c. Collocare la rondella piatta (5) e la boccia (4) sull'isolatore.
  - d. Infilare il morsetto (8) sull'isolatore.
  - e. Inserire il gruppo morsetto sulla canna della forcella con il dado del morsetto in avanti verso il faro anteriore.

**NOTA**

**Non superare la coppia di serraggio consigliata quando si installano le viti di montaggio. Potrebbe risultarne un danno al parabrezza. (00385a)**

8. Vedere Figura 5. Assemblare la bulloneria per l'attacco superiore del parabrezza, come mostrato in figura, e serrare le viti a testa bombata ad un coppia di 20 N·m (15 ft-lbs). Il distanziale (1), non visibile nella figura, si inserisce tra la staffa di supporto (6, 7) e la piastra superiore della forcella.

**NOTA**

*Verificare che lo spazio tra la boccia superiore e il serbatoio del combustibile sia adeguato prima di procedere all'installazione del parabrezza nel seguente modo:*

*Vedere Figura 3. Girare gli steli della forcella a sinistra, in modo che siano a contatto con il fine corsa. Misurare lo spazio tra il serbatoio del combustibile e la boccia superiore. Si consiglia di utilizzare il codolo di una punta da trapano di dimensioni adatte per verificare lo spazio tra il serbatoio e la boccia superiore. Prima di verificare lo spazio, collocare un pezzo di carta sul serbatoio per evitare di graffiare la verniciatura. Ripetere questo processo con gli steli della forcella completamente ruotati contro il fine corsa destro. Qualora lo spazio fosse inferiore a 4 mm (5/32 di pollice), rivolgersi al concessionario Harley-Davidson per ulteriori informazioni (riferimento bollettino di manutenzione P&A P-40).*

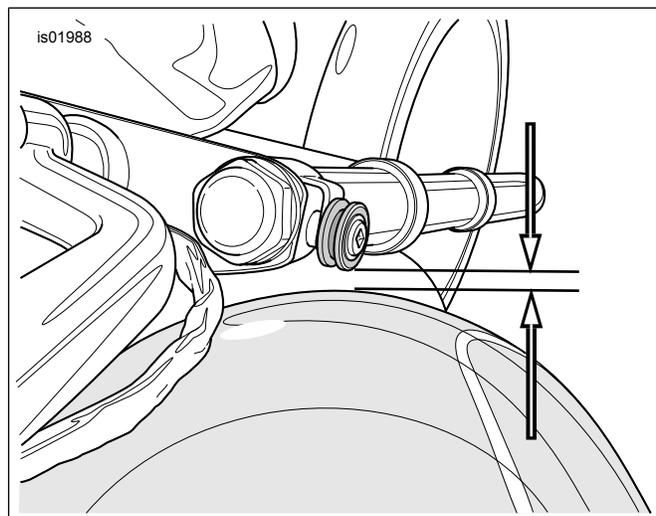
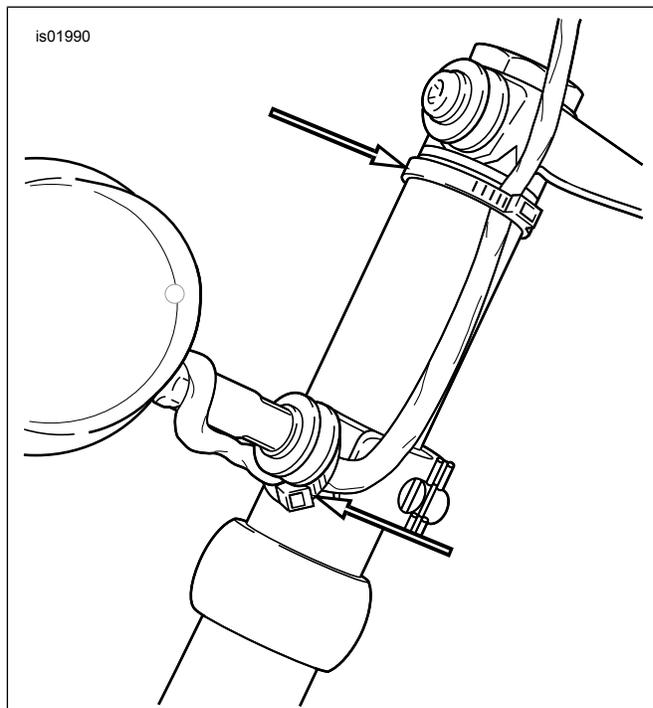


Figura 3. Spazio minimo di 4 mm (5/32 di pollice) tra il serbatoio del combustibile e la boccia superiore (guardando il punto di ancoraggio dall'alto)

9. Agganciare le due ganasce superiori del parabrezza nelle scanalature delle bocchie superiori (4) quindi far scorrere i gruppi dei morsetti inferiori fino a che le bocchie inferiori non si inseriscono saldamente nelle ganasce inferiori del parabrezza.
10. Con il parabrezza insediato, serrare i morsetti inferiori (8) stringendo prima i dadi dei morsetti ad una coppia di 14 N·m (10 ft-lbs). Assicurarsi che, durante il serraggio, il morsetto non ruoti (la boccia di montaggio deve essere parallela alle staffe del parabrezza).

11. Con i morsetti fissati alle forcelle, serrare l'isolatore nel morsetto di montaggio ad una coppia di 20 N·m (15 ft-lbs). Quindi, allineare gli indicatori di direzione e serrare i controdadi (9) ad una coppia di 14 N·m (10 ft-lbs).



**Figura 4. Fascette fermacavi e disposizione del filo degli indicatori di direzione**

12. Vedere Figura 4. Rimuovere il parabrezza afferrandolo per i bordi parallelamente al supporto centrale e tirando con decisione per staccarlo dalle scanalature delle boccole. Sollevare il gruppo parabrezza dalle boccole inferiori. Una volta rimosso il parabrezza, disporre i fili degli indicatori di direzione utilizzando le fascette fermacavi presenti nel kit. Dopo aver fissato i fili, verificare lo spazio per i medesimi con il parabrezza installato.
13. Ricollegare il morsetto della tubazione del freno alla piastra superiore della forcella.

#### **⚠ AVVERTENZA**

**Una scorretta installazione degli accessori o disposizione del carico possono pregiudicare la stabilità e la manovrabilità della motocicletta, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00455b)**

#### **⚠ AVVERTENZA**

**Omettendo di fornire un gioco adeguato tra le parti fisse e quelle in movimento si può causare la perdita di controllo del veicolo, con lesioni gravi o mortali. (00378a)**

#### **NOTA**

*Controllare il parabrezza al termine dell'installazione. Assicurarsi che il montaggio del parabrezza non limiti il movimento completo verso destra e verso sinistra del gruppo forcella. Una limitazione del movimento potrebbe influire sulla manovrabilità*

*del mezzo, con lesioni gravi o mortali. Se si rileva una qualche limitazione del movimento, regolare il parabrezza secondo necessità, fino ad ottenere il gioco corretto. Prima di utilizzare la motocicletta con questo accessorio installato, richiedere l'intervento del personale esperto dell'assistenza Harley-Davidson affinché provveda a correggere eventuali problemi.*

#### **NOTA**

*Controllare la bulloneria di montaggio periodicamente. Non guidare mai con gli attacchi allentati. Un attacco allentato provoca delle sollecitazioni aggiuntive su tutti gli altri attacchi, nonché sul parabrezza stesso e può provocare il guasto prematuro dei componenti.*

## **CURA E PULIZIA**

#### **NOTA**

*Riverberi dei raggi solari provenienti dalla curvatura interna del parabrezza possono, in certe ore del giorno, causare un surriscaldamento degli strumenti della motocicletta. Fare attenzione quando si posteggia. Se si posteggia rivolti verso il sole, porre un oggetto opaco sopra la strumentazione o regolare il parabrezza in modo da evitare il riverbero.*

#### **NOTA**

**I parabrezza Harley-Davidson sono realizzati in Lexan. Il Lexan è un materiale più durevole e resistente alla deformazione rispetto ad altre tipologie di materiali usati per i parabrezza delle motociclette, ma richiede comunque cura e manutenzione attenta. Una manutenzione non corretta del Lexan può danneggiare i parabrezza. (00230b)**

#### **NOTA**

**Usare solo i prodotti Harley-Davidson consigliati sui parabrezza Harley-Davidson. Evitare l'uso di prodotti chimici aggressivi o di prodotti anti-pioggia, che possono causare danni alla superficie del parabrezza, quali opacità o aloni. (00231c)**

#### **NOTA**

**Non usare sul parabrezza benzene, solventi per vernici, benzina o qualsiasi altro tipo di detergente molto aggressivo. In questo modo si rischia di danneggiare il parabrezza. (00232c)**

*Non lavare il parabrezza Lexan® in policarbonato sotto il sole o quando è caldo. La pulizia eseguita con forza o l'uso di detergenti abrasivi o alcalini può danneggiare il parabrezza. Non raschiare mai il parabrezza con una lametta da rasoio o altri attrezzi affilati in quanto potrebbero derivarne dei danni permanenti.*

#### **NOTA**

*Per favorire l'eliminazione degli insetti dal parabrezza, si consiglia di coprirlo con un panno pulito e bagnato per circa 15 minuti prima di lavarlo.*

*Il trattamento idrorepellente per parabrezza Harley-Davidson N° codice 99841-01 è idoneo per l'uso sui parabrezza Lexan® Harley-Davidson.*

## PARTI DI RICAMBIO

is01992

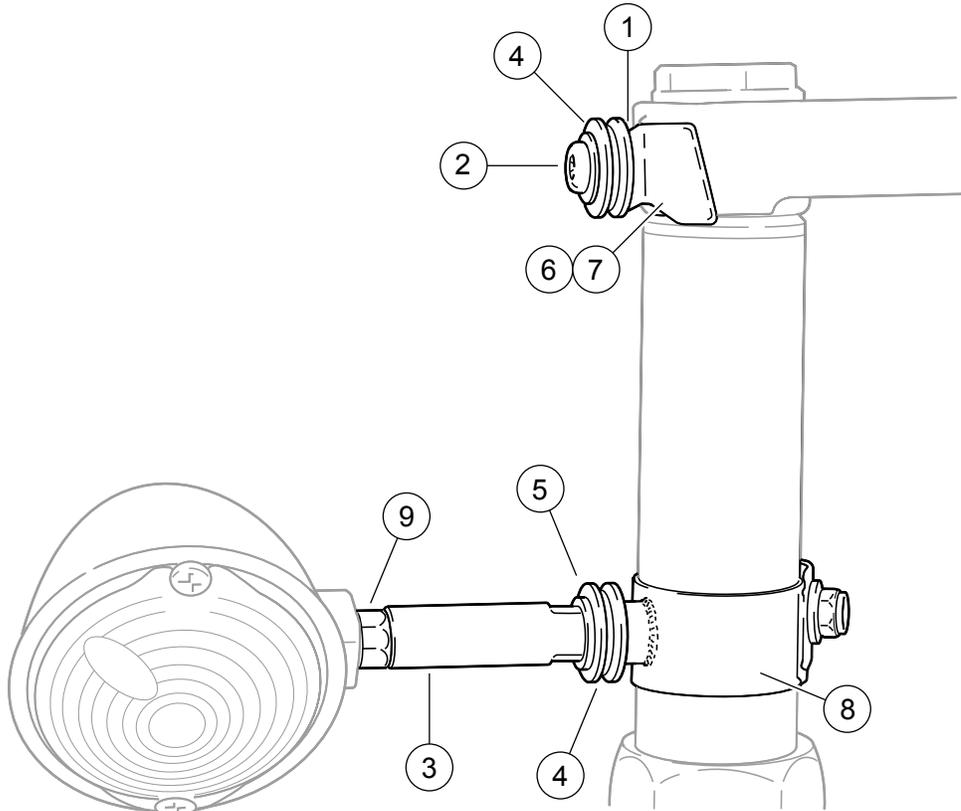


Figura 5. Parti di ricambio: Bulloneria di ancoraggio

Tabella 2. Parti di ricambio: Bulloneria di ancoraggio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Distanziale (2)	58349-96	7	Staffa di supporto destra	58515-96
2	Viti a testa bombata 5/16-24 x 7/8 (2)	94467-94T	8	Morsetti di montaggio (2)	58351-96
3	Isolatori degli indicatori di direzione (2)	58556-97	9	Dadi cromati 5/16-24 (2)	94043-90T
4	Boccole (4)	67621-94	10	Fascette fermacavi (6) (non mostrate)	10006
5	Rondelle piatte cromate 5/16 (4)	94066-90T	11	Dado cieco cromato 5/16-24 (utilizzato sullo specchietto destro) (non mostrato)	7736
6	Staffa di supporto sinistra	58514-96	12	Rondella di sicurezza a denti interni 5/16 (utilizzata sullo specchietto destro) (non mostrata)	7127

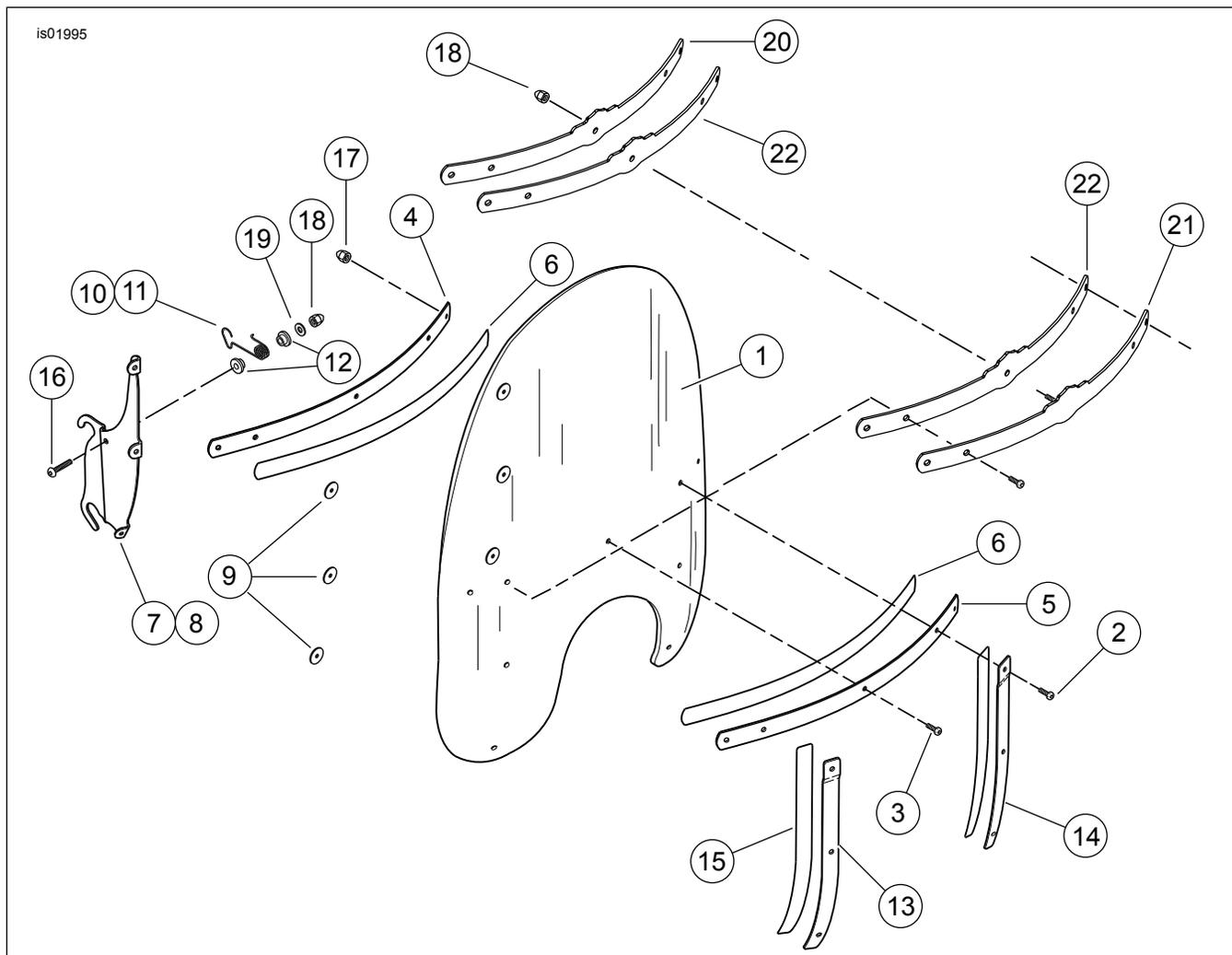


Figura 6. Parti di ricambio: Parabrezza

Tabella 3. Parti di ricambio: Parabrezza

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Parabrezza		10	Fermo del parabrezza SX	58329-96
	Per il kit 57813-04, altezza standard con fiamme	57815-04	11	Fermo del parabrezza DX	58328-96
	Per il kit 58340-96, altezza standard, trasparente	58288-95	12	Boccole di nylon (4)	58272-95
	Per il kit 58341-96, profilo ribassato, fumé	58271-95	13	Supporto DX	58406-75A
	Per il kit 58627-99, altezza standard, fumé	58629-99	14	Supporto SX	58408-75A
	Per il kit 58678-04, altezza standard, trasparente	58288-95	15	Nastro del supporto del parabrezza (2)	58417-77
2	Viti a testa tronco conica, Torx (2)	2452	16	Viti a testa bombata (2)	94426-95
3	Viti a testa tronco conica, Torx (7)	2921	17	Dadi ciechi (9)	7651
4	Supporto del parabrezza interno	58050-78A	18	Dadi ciechi, 1/4-20 (3)	94004-90T
5	Supporto del parabrezza esterno	58051-78A	19	Rondelle piatte, 1/4 di pollice (2)	6703
6	Nastro del supporto del parabrezza (2)	58052-78	Solo per il kit 58678-04		
7	Staffa del parabrezza SX	58344-96	20	Supporto del parabrezza interno	58551-04
8	Staffa del parabrezza DX	58345-96A	21	Supporto del parabrezza esterno	58550-04
9	Rondelle (6)	58152-96	22	Nastro del supporto del parabrezza (2)	58540-04

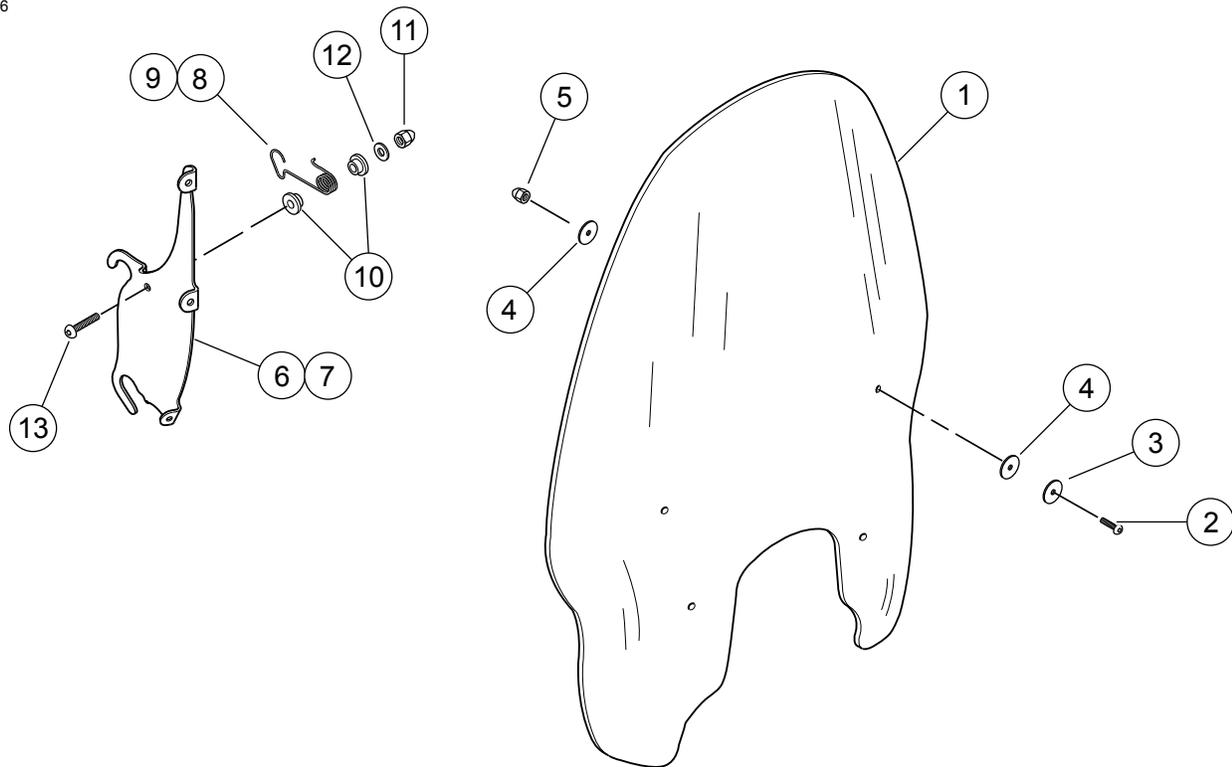


Figura 7. Parti di ricambio: Kit parabrezza

Tabella 4. Parti di ricambio: Kit parabrezza

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Parabrezza	57731-98	8	Fermo del parabrezza SX	58329-96
2	Viti a testa bombata (4)	94639-99	9	Fermo del parabrezza DX	58328-96
3	Rondelle (4)	6352	10	Boccole di nylon (4)	58272-95
4	Rondelle, di gomma (8)	58152-96	11	Dadi ciechi, 1/4-20 (2)	94004-90T
5	Dadi ciechi (4)	94007-90T	12	Rondelle piatte, 1/4 di pollice (2)	6703
6	Staffa del parabrezza SX	57967-97A	13	Viti a testa bombata (2)	94426-95
7	Staffa del parabrezza DX	57968-97A			