



INSTRUÇÕES

J00325

2005-11-16



KIT DE FERRAGENS DE FIXAÇÃO DE PARA-BRISA REMOVÍVEL

INFORMAÇÕES GERAIS

Kits números

57965-97A, 58340-96, 58341-96, 58350-96, 58627-99, 58678-04, 57813-04

Modelos

Estes kits são para os modelos de motocicletas Harley-Davidson FXST, FXSTB, FXSTC de 1984 em diante e FXDWG de 1993 em diante.

Tabela 1. Modelos

Kits	Conteúdo
57813-04	Para-brisa de altura padrão transparente com chamas
57965-97A	Para-brisa Super Sport fumê
58340-96	Para-brisa de altura padrão transparente
58341-96	Para-brisa de perfil baixo fumê
58350-96	Ferragens de fixação
58627-99	Para-brisa de altura padrão fumê
58678-04	Para-brisa "Caveira com asas" transparente

AVISO

Não use bolsas de para-brisa com para-brisas estilo flames. Ocorrerão danos nos gráficos. (00393f)

NOTA

Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta está à disposição no concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 5, Tabela 2 e Figura 6, Tabela 3 e Figura 7, Tabela 4.

INSTALAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

1. Cubra o tanque de combustível e o para-lama dianteiro antes de começar a instalação.

2. Nos modelos FXSTB: Continue no passo 6. Para todos os demais modelos, exceto FXSTB: Reposicione o cabo da embreagem na parte interna do guidom como a seguir:
 - a. Remova o protetor de borracha do regulador do cabo. O regulador localiza-se aproximadamente na metade ao longo do cabo da embreagem, na altura do tubo descendente dianteiro da estrutura.
 - b. Segurando o regulador do cabo com uma chave de 1/2 pol., solte a contraporca com uma chave de 9/16 pol. Afaste a contraporca do ajustador do cabo. Mova o regulador na direção da contraporca para proporcionar uma grande quantidade de folga na alavanca manual.
 - c. Remova o pequeno anel de retenção da ranhura do pino de articulação na parte inferior do suporte da alavanca da embreagem. Remova o pino de articulação e a alavanca manual da embreagem do suporte. Remova o pino de encaixe e o ilhó do cabo da embreagem da alavanca manual da embreagem.
 - d. Veja Figura 1. Passe novamente o cabo da embreagem para dentro do guidom e reconecte o cabo da embreagem na alavanca da embreagem.
 - e. Veja Figura 2. Afaste o ajustador do cabo da contraporca até eliminar a folga da alavanca manual da embreagem. Afaste a virola do cabo da embreagem do suporte da alavanca da embreagem para verificar a folga. Gire o regulador do cabo o necessário para conseguir uma folga de 1,6 a 3,2 mm (1/16 a 1/8 pol.) entre a extremidade da virola do cabo e o suporte do cabo de embreagem.
 - f. Segure o regulador com uma chave de 1/2 pol. Com uma chave de 9/16 pol. aperte a contraporca no regulador do cabo. Cubra o mecanismo do ajustador do cabo com o protetor de borracha.

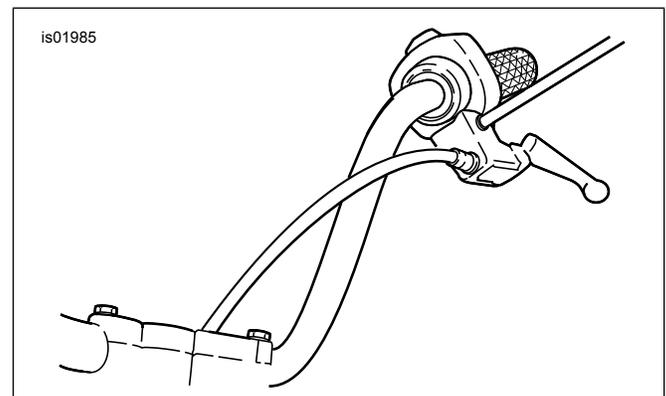


Figura 1. Nova orientação do cabo da embreagem

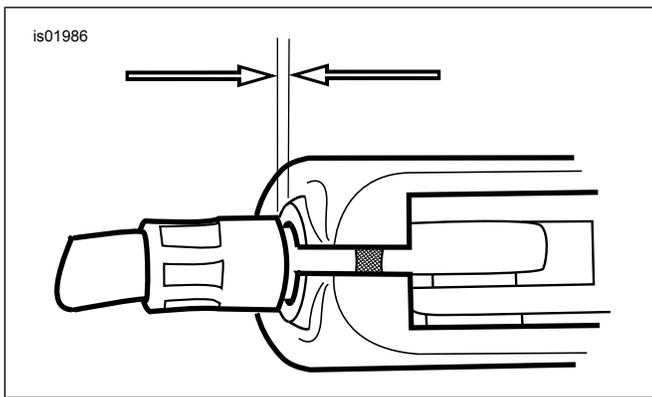


Figura 2. Folga de 1,6 a 3,2 mm (1/16 a 1/8 pol.) do cabo da embreagem

3. **Em todos os modelos, exceto FXSTB:** Remova a lâmpada do pisca do lado direito do guidom (lado do freio). Remova o receptáculo da esfera do conjunto do pisca. Instale a arruela de pressão (12) e a porca cega cromada (11) do kit na extremidade da haste do espelho para manter o espelho no lugar.
4. Remova a lâmpada do pisca do lado esquerdo do guidom (lado da embreagem). Remova o receptáculo da esfera do conjunto do pisca. Substitua a porca cega e a arruela de pressão.
5. Remova a abraçadeira da tubulação do freio do prendedor triplo do garfo superior para permitir que a lâmpada do pisca passe entre a tubulação do freio e o suspensor direito do guidom. Em todos os modelos, exceto no FXSTB, vá para o Passo 7.
6. **Somente nos modelos FXSTB:** Remova as abraçadeiras atuais do pisca dos tubos do garfo. Remova o separador original do pisca. A abraçadeira original e o separador não serão usados durante a remontagem.
7. Veja a Figura 5. Instale as ferragens de fixação do conjunto inferior do para-brisa como mostrado na ilustração. Monte na ordem a seguir, deixando o conjunto solto:
 - a. Localize as peças de montagem fornecidas com o kit de ferragens de fixação. Aparafuse a contraporca (9) do kit de montagem na extremidade do separador do pisca oposta à extremidade que possui os chanfros (3).
 - b. Aparafuse o separador no conjunto do pisca com a contraporca de frente para o pisca.
 - c. Coloque a arruela lisa (5) e a bucha (4) no separador.
 - d. Aparafuse a abraçadeira (8) sobre o separador.
 - e. Instale o conjunto da abraçadeira sobre o tubo do garfo com a porca da abraçadeira voltada na direção do farol dianteiro.

AVISO

Não ultrapasse o torque recomendado ao instalar os parafusos de montagem. Poderão ocorrer danos no para-brisa. (00385a)

8. Veja a Figura 5. Instale as peças de fixação no conjunto superior do para-brisa conforme mostrado na ilustração e aperte os parafusos de cabeça abaulada com torque de 20 N·m (15 ft-lbs). O espaçador (1), que não aparece na ilustração, se encaixa entre o suporte retentor de fio (6, 7) e o prendedor triplo do garfo superior.

NOTA

Verifique se existe a folga correta entre a bucha superior e o tanque de combustível antes de instalar o para-brisa, como a seguir:

Veja Figura 3. Vire os garfos dianteiros para a esquerda permitindo que descansem contra o batente do garfo. Meça a folga entre o tanque de combustível e a bucha superior. Recomendamos que se use a ponta da haste da broca de tamanho correto como um calibre de lâmina entre o tanque de combustível e a bucha superior. Antes de verificar a folga, coloque um pedaço de papel sobre o tanque de combustível para eliminar a possibilidade de riscar a pintura do tanque. Repita este processo com os garfos dianteiros girados totalmente até o batente direito do garfo. Se a folga for menor que 4,0 mm (5/32 pol.), contate seu concessionário Harley-Davidson para obter informações adicionais (consulte o Boletim de Serviços P-40, de P&A).

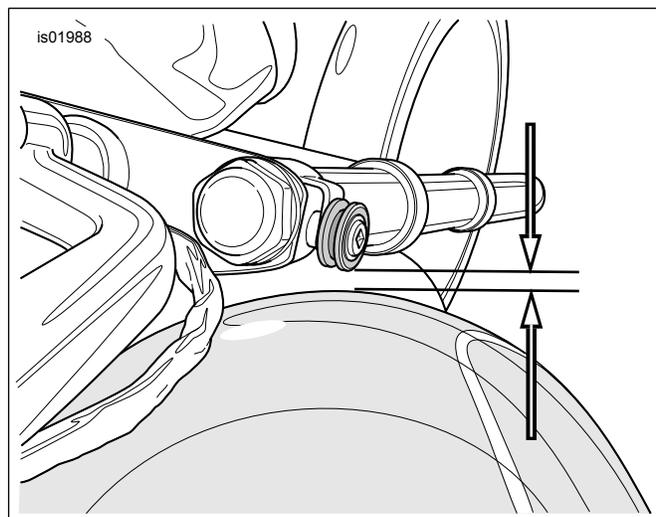


Figura 3. Folga mínima de 4,0 mm (5/32 pol.) entre o tanque de combustível e a bucha superior (olhando-se de cima para baixo sobre o ponto de fixação)

9. Engate as duas "garras" superiores do conjunto do para-brisa nas fendas das buchas superiores (4) e deslize os conjuntos das abraçadeiras inferiores para cima, até que as buchas inferiores se encaixem firmemente nas "garras" inferiores do para-brisa.
10. Com o para-brisa no lugar, aperte os parafusos de fixação da abraçadeira inferior (8), apertando primeiro a porca da abraçadeira com torque de 14 N·m (10 ft-lbs). Assegure-se de que a abraçadeira não gire durante o aperto (a bucha de montagem deve ficar paralela aos suportes do para-brisa).
11. Com as abraçadeiras fixas aos garfos, aperte o separador na abraçadeira de montagem com torque de 20 N·m (15 ft-lbs). Por fim, alinhe os piscas e aperte as contraporcas (9) com torque de 14 N·m (10 ft-lbs).

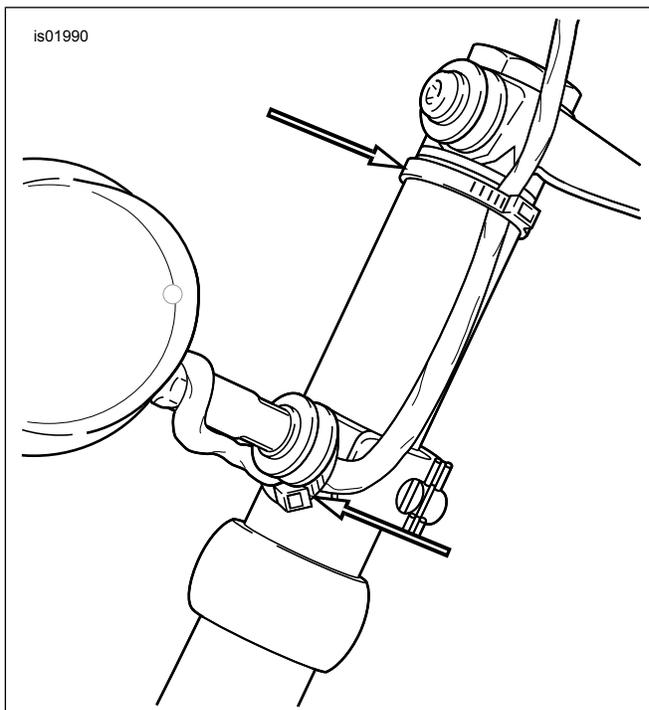


Figura 4. Abraçadeiras de cabo e orientação dos fios do pisca

12. Veja Figura 4. Remova o para-brisa pegando-o pelas bordas em paralelo com o suporte central e puxando-o firmemente até que se solte das ranhuras das buchas superiores. Erga o conjunto do para-brisa para fora das buchas inferiores. Com o para-brisa removido, e usando as abraçadeiras de cabo do kit, oriente os fios do pisca de modo que fiquem firmes. Uma vez que os fios estejam firmes, verifique a distância entre os fios do pisca e o para-brisa instalado.
13. Prenda novamente a abraçadeira da tubulação do freio no prendedor triplo do garfo superior.

▲ ATENÇÃO

A instalação de acessórios ou a colocação de carga de maneira incorreta pode afetar a estabilidade e o manuseio da motocicleta, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00455b)

▲ ATENÇÃO

A falha em proporcionar um espaço livre adequado entre as partes estacionárias e móveis poderá causar perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00378a)

NOTA

Inspecione o para-brisa após a conclusão da instalação. Certifique-se de que a montagem do para-brisa não reduza a movimentação completa para a esquerda ou para a direita do conjunto do garfo dianteiro. A movimentação limitada poderá

afetar o manuseio, resultando em morte ou lesões graves. Se ocorrer alguma restrição, ajuste o para-brisa o necessário até obter um espaço livre apropriado. Peça a um técnico de manutenção experiente da Harley-Davidson para corrigir quaisquer problemas antes de pilotar com esse acessório instalado.

NOTA

Verifique as ferragens da montagem periodicamente. Nunca dirija com montagens soltas. Uma montagem solta causa fadiga adicional em todas as demais montagens, bem como no próprio para-brisa, o que poderá resultar em falha prematura dos componentes.

CUIDADOS E LIMPEZA

NOTA

Os reflexos do sol emitidos pela curvatura interna de um para-brisa podem, em certas horas do dia, resultar em um grande aumento de temperatura nos instrumentos da motocicleta. Tome cuidado ao estacionar. Se estacionar de frente para o sol, coloque um objeto opaco sobre os instrumentos, ou regule o para-brisa para evitar reflexos.

AVISO

Os para-brisas Harley-Davidson são feitos de Lexan. O Lexan é um material mais durável e resistente à distorção do que outros tipos de materiais de para-brisa de motocicletas, mas mesmo assim requer atenção e cuidado. A falta de cuidado adequado do Lexan poderá causar danos ao para-brisa. (00230b)

AVISO

Use somente produtos recomendados pela Harley-Davidson em para-brisas Harley-Davidson. Não use produtos químicos hostis ou para uso na chuva, que podem causar danos à superfície do para-brisa, tais como fosqueamento ou embaçamento. (00231c)

AVISO

Não use benzina, solvente para tintas, gasolina ou outro tipo de produto de limpeza forte no para-brisa. Isto danificará a superfície do para-brisa. (00232c)

Não limpe policarbonato Lexan[®] debaixo de sol forte ou com temperaturas elevadas. Produtos de limpeza em pó, abrasivos ou alcalinos danificarão o para-brisa. Nunca raspe o para-brisa com uma lâmina cortante ou outros instrumentos pontiagudos para não o danificar.

NOTA

Cobrir o para-brisa com um pano limpo e úmido por aproximadamente 15 minutos antes de lavá-lo, isso tornará mais fácil a remoção da sujeira seca de insetos.

O tratamento à prova d'água para para-brisa Harley-Davidson, peça N.º 99841-01, está aprovado para ser aplicado em para-brisas Harley-Davidson Lexan[®].

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is01992

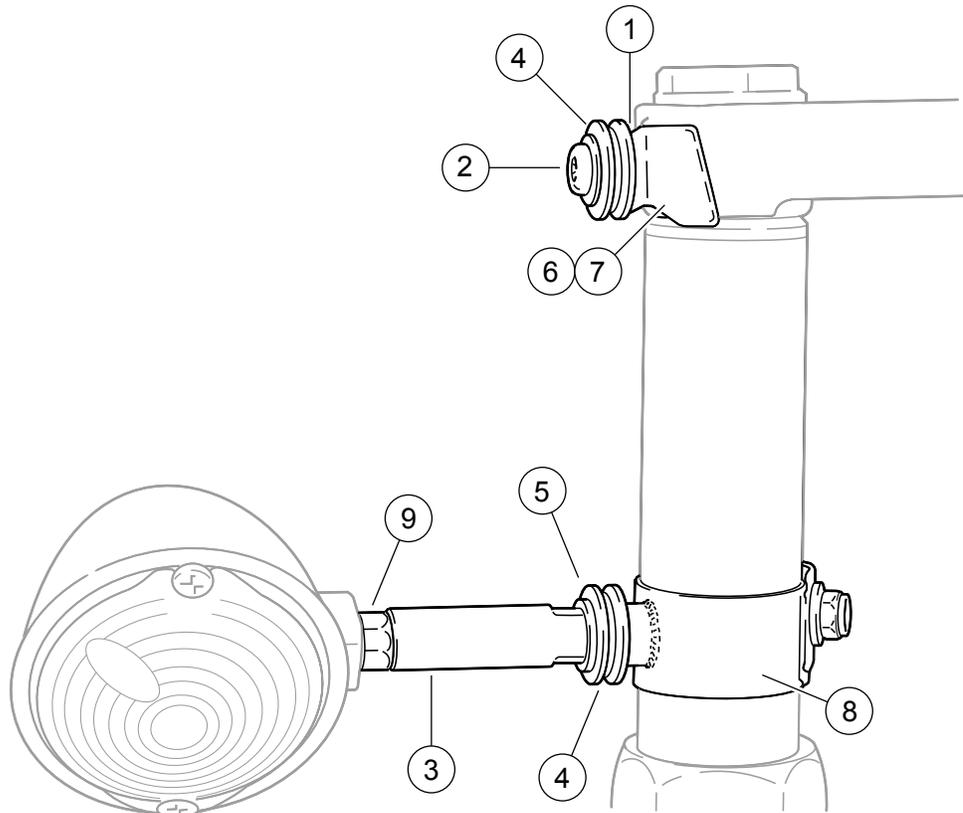


Figura 5. Peças de reposição: Ferragens de fixação

Tabela 2. Peças de reposição: Ferragens de fixação

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Espaçador (2)	58349-96	7	Suporte de fios do retentor direito	58515-96
2	Parafusos de cabeça abaulada de 5/16-24 x 7/8 (2)	94467-94T	8	Abraçadeiras de montagem (2)	58351-96
3	Separadores do pisca (2)	58556-97	9	Contraporcas cromadas de 5/16-24 (2)	94043-90T
4	Buchas (4)	67621-94	10	Abraçadeiras de cabo (6) (não mostradas)	10006
5	Arruelas lisas cromadas de 5/16 (4)	94066-90T	11	Porca cega cromada de 5/16-24 (usada no espelho do lado direito) (não mostrada)	7736
6	Suporte de fios do retentor esquerdo	58514-96	12	Arruela de pressão com dentes internos de 5/16 (usada no espelho do lado direito) (não mostrada)	7127

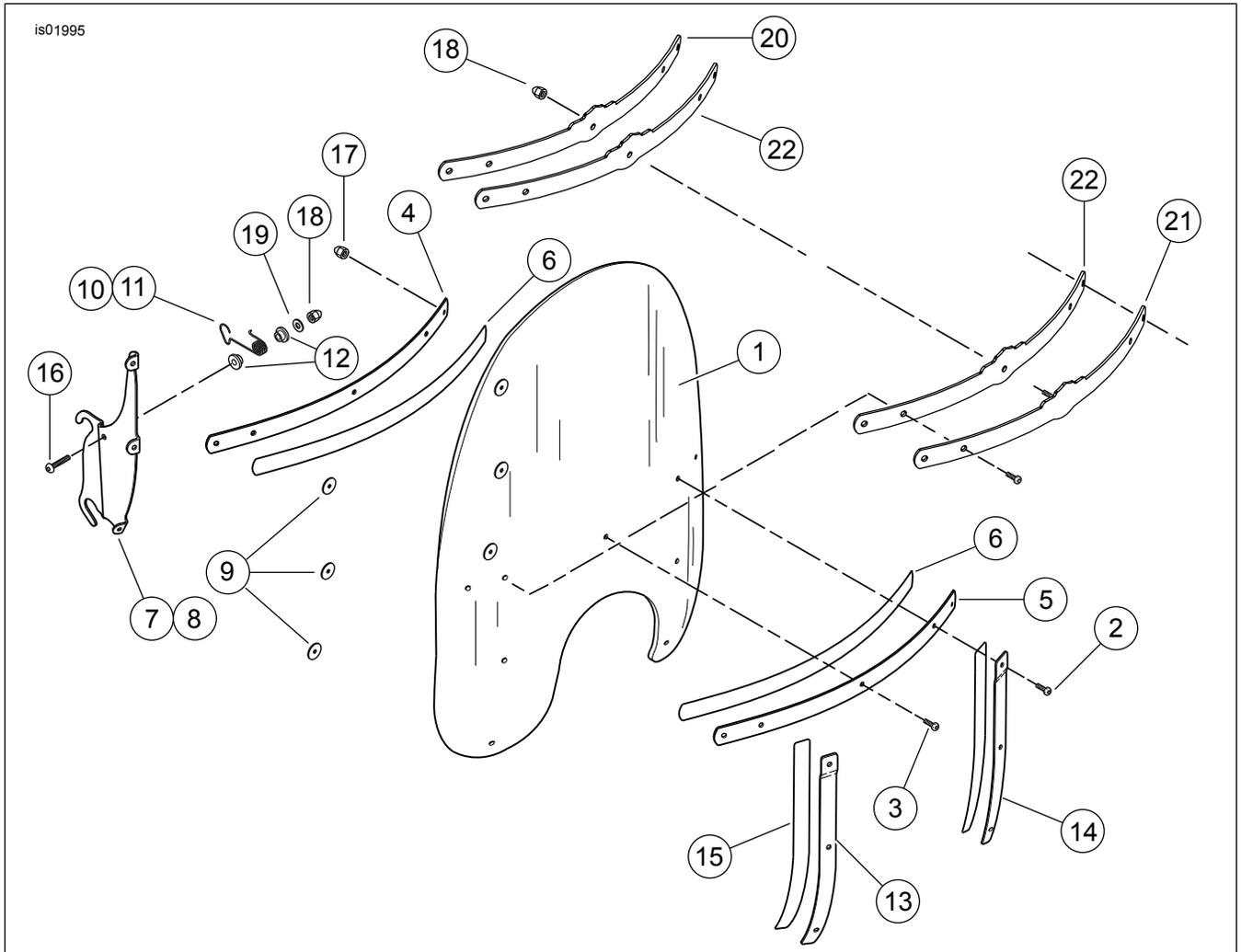


Figura 6. Peças de reposição: Para-brisa

Tabela 3. Peças de reposição: Para-brisa

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Para-brisa		10	Retentor do para-brisa do lado esquerdo	58329-96
	Para o kit 57813-04, de altura padrão com chamas	57815-04	11	Retentor do para-brisa do lado direito	58328-96
	Para o kit 58340-96, de altura padrão, transparente	58288-95	12	Buchas de nylon (4)	58272-95
	Para o kit 58341-96, de perfil baixo, fumê	58271-95	13	Suporte do lado direito	58406-75A
	Para o kit 58627-99, de altura padrão, fumê	58629-99	14	Suporte do lado esquerdo	58408-75A
	Para o kit 58678-04, de altura padrão, transparente	58288-95	15	Fita do suporte de fixação do para-brisa (2)	58417-77
2	Parafusos de cabeça panela, Torx (2)	2452	16	Parafusos de cabeça abaulada (2)	94426-95
3	Parafusos de cabeça panela, Torx (7)	2921	17	Porcas cegas (9)	7651
4	Suporte de fixação interno do para-brisa	58050-78A	18	Porcas cegas, 1/4-20 (3)	94004-90T
5	Suporte de fixação externo do para-brisa	58051-78A	19	Arruelas lisas de 1/4 pol. (2)	6703
6	Fita do suporte de fixação do para-brisa (2)	58052-78	Somente para o kit 58678-04		
7	Suporte do para-brisa do lado esquerdo	58344-96	20	Suporte de fixação interno do para-brisa	58551-04
8	Suporte do para-brisa do lado direito	58345-96A	21	Suporte de fixação externo do para-brisa	58550-04
9	Arruelas (6)	58152-96	22	Fita do suporte de fixação do para-brisa (2)	58540-04

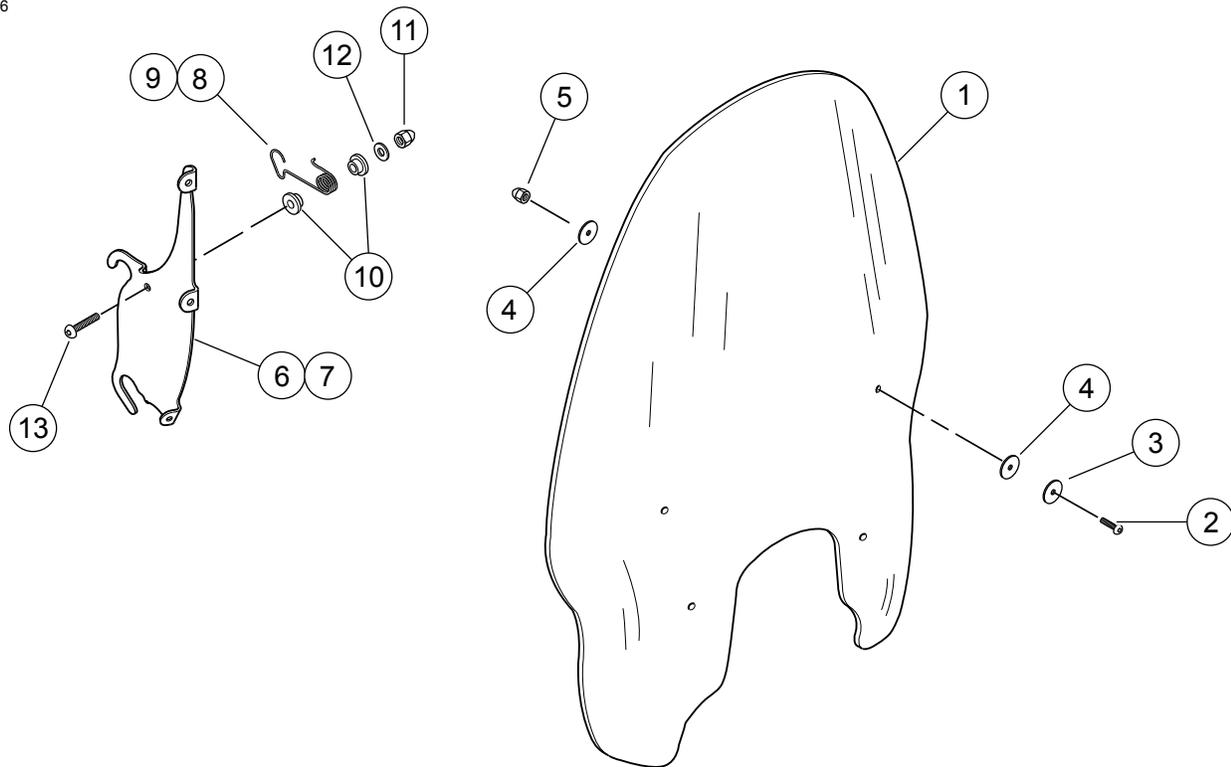


Figura 7. Peças de reposição: Kits do para-brisa

Tabela 4. Peças de reposição: Kits do para-brisa

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Para-brisa	57731-98	8	Retentor do para-brisa do lado esquerdo	58329-96
2	Parafusos de cabeça abaulada (4)	94639-99	9	Retentor do para-brisa do lado direito	58328-96
3	Arruelas (4)	6352	10	Buchas de nylon (4)	58272-95
4	Arruelas, borracha (8)	58152-96	11	Porcas cegas, 1/4-20 (2)	94004-90T
5	Porcas cegas (4)	94007-90T	12	Arruelas lisas, 1/4 pol. (2)	6703
6	Suporte do para-brisa do lado esquerdo	57967-97A	13	Parafusos de cabeça abaulada (2)	94426-95
7	Suporte do para-brisa do lado direito	57968-97A			