



INSTRUCCIONES

J00325

2005-11-16



KIT DE ELEMENTOS DE SUJECIÓN DE ACOPLAMIENTO Y PARABRISAS DESMONTABLES

GENERALIDADES

Kit número

57965-97A, 58340-96, 58341-96, 58350-96, 58627-99, 58678-04, 57813-04

Modelos

Estos kits son para las motocicletas Harley-Davidson modelos FXST, FXSTB, FXSTC de 1984 y posteriores y FXDWG de 1993 y posteriores.

Tabla 1. Modelos

Kits	Contenido
57813-04	Parabrisas transparente de altura estándar con llamas
57965-97A	Parabrisas ahumado Super Sport
58340-96	Parabrisas transparente de altura estándar
58341-96	Parabrisas ahumado de perfil bajo
58350-96	Elementos de sujeción de acoplamiento
58627-99	Parabrisas ahumado de altura estándar
58678-04	Parabrisas transparente con decoración "Skull con alas"

AVISO

No use las bolsas de parabrisas con los parabrisas flamed (con llamas). Se dañarán las gráficas. (00393f)

NOTA

Un Manual de servicio para su modelo de motocicleta está disponible en su concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Vea Figura 5, Tabla 2 e Figura 6, Tabla 3 e Figura 7, Tabla 4.

INSTALACIÓN

▲ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

1. Cubra el tanque de gasolina y el guardabarros delantero antes de empezar la instalación.

2. En los modelos FXSTB: Siga al paso 6. En todos los demás modelos, excepto el FXSTB: Reubique el cable del embrague al interior de los manillares como sigue:

- a. Deslice la funda de caucho fuera del ajustador del cable. El ajustador está ubicado aproximadamente en el punto medio del cable del embrague cerca del tubo vertical delantero de la estructura.
- b. Mientras sujeta el ajustador del cable con una llave de 1/2 pulg., afloje la contratuerca usando una llave para tuercas de 9/16 pulg. Retroceda la contratuerca, alejándola del ajustador del cable. Mueva el ajustador hacia la contratuerca para dejar una cantidad grande de juego libre en la palanca manual.
- c. Quite el anillo de expansión de la ranura del pasador de pivote en la parte inferior de la pieza de soporte de la palanca del embrague. Quite el pasador de pivote y la palanca manual del embrague de la pieza de soporte. Separe el pasador de anclaje y el ojal del cable del embrague, de la palanca manual del embrague.
- d. Vea Figura 1. Cambie la ubicación del cable del embrague al interior de los manillares y vuelva a conectar el cable del embrague a la palanca del embrague.
- e. Vea Figura 2. Gire el ajustador del cable para alejarlo de la contratuerca hasta que se elimine la holgura en la palanca manual. Separe el casquillo del cable del embrague de la pieza de soporte de la palanca del embrague para comprobar el juego libre. Gire el ajustador del cable lo necesario para obtener un juego libre de 1,6-3,2 mm (1/16-1/8 pulg.) entre el extremo del casquillo del cable y la pieza de soporte de la palanca del embrague.
- f. Sujete el ajustador con la llave de 1/2 pulg. Con una llave de 9/16 pulg., apriete la contratuerca contra el ajustador del cable. Cubra el mecanismo del ajustador del cable con una funda de caucho.



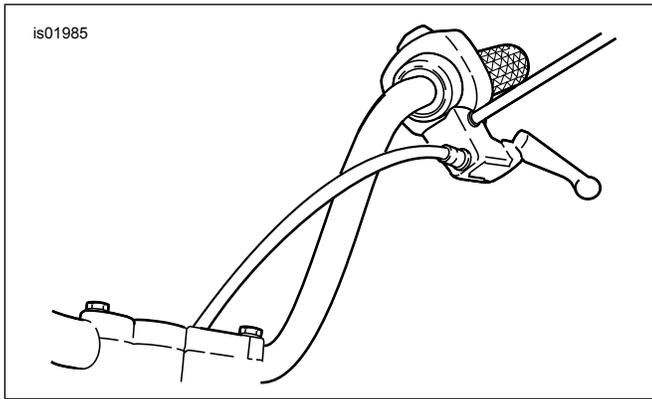


Figura 1. Nueva ubicación del cable del embrague

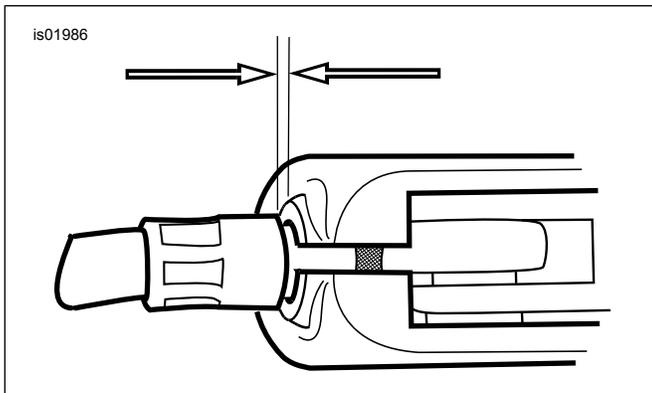


Figura 2. Juego libre del cable del embrague de 1,6-3,2 mm (1/16-1/8 pulg.)

3. **En todos los modelos, excepto el FXSTB:** Quite la luz de la señal de giro del lado derecho del manillar (lado del freno). Extraiga el receptáculo de la bola del conjunto de la señal de giro. Instale la arandela de seguridad (12) y la tuerca ciega cromada (11) del kit en el extremo del vástago del espejo para sujetar el espejo en su posición.
4. Quite la luz de la señal de giro del lado izquierdo del manillar (lado del embrague). Extraiga el soporte del receptáculo de la bola del conjunto de la señal de giro. Vuelva a colocar la tuerca ciega y la arandela de seguridad.
5. Quite la abrazadera de la línea del freno en la abrazadera triple superior de la horquilla, para permitir que la luz de la señal de giro a la derecha pase entre la línea del freno y el elevador del manillar derecho. Para todos los modelos, excepto el FXSTB, siga al paso 7.
6. **En los modelos FXSTB solamente:** Quite, de los tubos de la horquilla, las abrazaderas existentes de las señales de giro. Quite, de la señal de giro, el separador original de la señal de giro. La abrazadera y el separador originales no se usarán durante el rearmado.

7. Vea Figura 5. Arme los elementos de sujeción de montaje inferior del parabrisas, tal como se muestra en la ilustración. Arme en el orden siguiente y deje flojo el conjunto:
 - a. Busque los elementos de sujeción de montaje suministrados en kit de elementos de sujeción de acoplamiento. Enrosque la contratuerca (9), del kit de montaje, en el extremo del separador de la señal de giro que está en posición opuesta al extremo con partes planas (3).
 - b. Enrosque el separador en el conjunto de la señal de giro con la contratuerca orientada hacia la señal.
 - c. Coloque la arandela plana (5) y el buje (4) en el separador.
 - d. Enrosque la abrazadera (8) en el separador.
 - e. Instale el conjunto de la abrazadera en el tubo de la horquilla con la tuerca de la abrazadera hacia adelante hacia el faro delantero.

AVISO

No sobrepase el par de torsión recomendado al instalar los tornillos de montaje. Puede dañar el parabrisas. (00385a)

8. Vea Figura 5. Arme los elementos de sujeción de montaje superior del parabrisas, como se muestra en la ilustración, y apriete los tornillos con cabeza de botón a 20 N·m (15 ft-lbs). El espaciador (1), que no es visible en la ilustración, cabe entre la pieza de soporte del retén de cables (6, 7) y la abrazadera triple superior de la horquilla.

NOTA

Verifique que el espacio libre entre el buje superior y el tanque de combustible sea correcto, antes de instalar el parabrisas como sigue:

Vea Figura 3. Gire las horquillas delanteras hacia la izquierda para que la horquilla descansase contra el tope de la horquilla. Mida el espacio libre entre el tanque de combustible y el buje superior. Nosotros recomendamos usar el extremo de la espiga de una broca de taladro del tamaño correcto como lámina calibradora entre el tanque de combustible y el buje superior. Antes de verificar el espacio libre, coloque un pedazo de papel contra el tanque de combustible para eliminar la posibilidad de rayar la pintura del tanque. Repita este proceso con las horquillas delanteras giradas completamente hacia el tope derecho de la horquilla. Si el espacio libre es menor de 4 mm (5/32 pulg.), comuníquese con su concesionario Harley-Davidson para obtener información adicional (vea el Boletín de servicio P-40 de P&A).

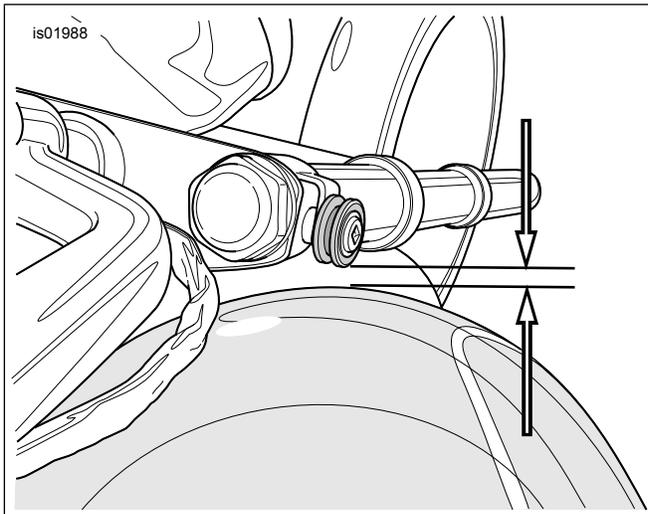


Figura 3. Espacio libre mínimo de 4 mm (5/32 pulg.) entre el tanque de combustible y el buje superior (viendo de arriba hacia abajo sobre el punto de acoplamiento)

9. Enganche las dos “mordazas” superiores del conjunto del parabrisas en las ranuras de los bujes superiores (4) y luego deslice los conjuntos de las abrazaderas inferiores hacia arriba, hasta que los bujes inferiores encajen firmemente en las “mordazas” del parabrisas inferior.
10. Con el parabrisas en su posición, apriete los elementos de sujeción de la abrazadera inferior (8), apretando primero la tuerca de la abrazadera a 14 N·m (10 ft-lbs). Asegúrese de que la abrazadera no gire cuando se apriete (el buje de montaje debe estar paralelo con las piezas de soporte del parabrisas).
11. Con las abrazaderas aseguradas en las horquillas, apriete el separador dentro de la abrazadera de montaje a 20 N·m (15 ft-lbs). Luego, alinee las señales de giro y apriete las contratuercas (9) a 14 N·m (10 ft-lbs).

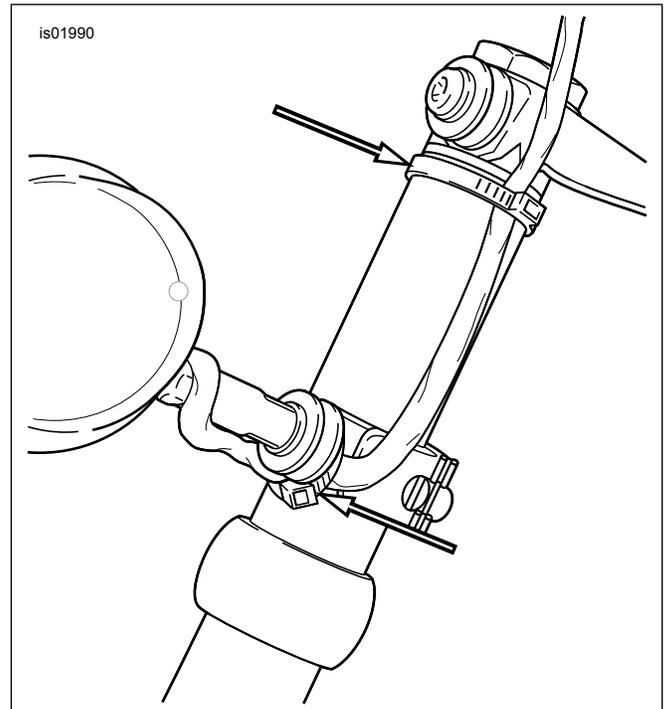


Figura 4. Colocación de los amarres de cables y los cables de la señal de giro

12. Vea Figura 4. Quite el parabrisas sujetando los bordes del parabrisas en posición paralela con el brazo central y jalándolo firmemente para aflojarlo de las ranuras de los bujes superiores. Levante el conjunto del parabrisas de los bujes inferiores. Cuando haya desmontado el parabrisas, use las correas de cables del kit para colocar firmemente los cables de las señales de giro. Después de asegurar los cables, verifique la holgura de los cables de las señales de giro con el parabrisas instalado.
13. Vuelva a instalar la abrazadera de la línea del freno en la abrazadera triple superior de la horquilla.

▲ ADVERTENCIA

Colocar la carga o instalar los accesorios incorrectamente puede afectar la estabilidad y maniobrabilidad de la motocicleta, lo que podría ser la causa de lesiones graves o la muerte. (00455b)

▲ ADVERTENCIA

No proporcionar el espacio libre correcto entre las piezas estacionarias y móviles puede causar la pérdida de control, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00378a)

NOTA

Inspeccione el parabrisas al terminar la instalación. Asegúrese de que el montaje del parabrisas no restringe el movimiento completo hacia la izquierda o hacia la derecha del conjunto de la horquilla delantera. La restricción del movimiento podría afectar la maniobrabilidad, causando la muerte o lesiones graves. Si hay restricción, ajuste el parabrisas lo necesario hasta obtener el espacio libre correcto. Pida que personal de servicio Harley-Davidson con experiencia corrija cualquier problema antes de conducir con este accesorio instalado.

NOTA

Inspeccione periódicamente los elementos de sujeción de montaje. Nunca conduzca con soportes flojos. Un soporte flojo causa tensión adicional sobre todos los demás soportes, así como el parabrisas en sí, y podría causar la falla prematura de los componentes.

CUIDADO Y LIMPIEZA

NOTA

Durante ciertas horas del día, los reflejos de la luz solar desde la curva interior de un parabrisas pueden causar la acumulación de calor extremo en los instrumentos de la motocicleta. Tenga cuidado cuando se estacione. Estacionese hacia el sol, coloque algún objeto opaco sobre los instrumentos o ajuste el parabrisas para evitar los reflejos.

AVISO

Los parabrisas Harley-Davidson son fabricados de Lexan. Lexan es un material más durable y resistente a la deformación que otros tipos de materiales para parabrisas de motocicletas, pero también requiere de atención y cuidado para su mantenimiento. El mantenimiento incorrecto del Lexan puede causar daño al parabrisas. (00230b)

AVISO

En los parabrisas Harley-Davidson debe utilizar solamente productos recomendados Harley-Davidson. No utilice sustancias químicas fuertes ni productos protectores contra la lluvia, que pueden causar daños, tales como opacidad o empañamiento, a la superficie del parabrisas. (00231c)

AVISO

No use bencina, diluyente de pintura, gasolina ni ningún otro tipo de limpiador abrasivo en el parabrisas. Hacerlo dañará las superficie del parabrisas. (00232c)

No limpie el policarbonato Lexan® bajo el sol o temperatura alta. Los limpiadores en polvo, abrasivos o alcalinos dañarán el parabrisas. Nunca raspe el parabrisas con una hoja de afeitar ni otros instrumentos afilados porque causarán daños permanentes.

NOTA

Cubra el parabrisas con un trapo limpio y mojado durante 15 minutos aproximadamente, antes de lavarlo, para quitar los insectos secos con mayor facilidad.

El tratamiento repelente de agua para el parabrisas Harley-Davidson, número de pieza 99841-01, está aprobado para ser usado en los parabrisas de Lexan® de Harley-Davidson.

PIEZAS DE SERVICIO

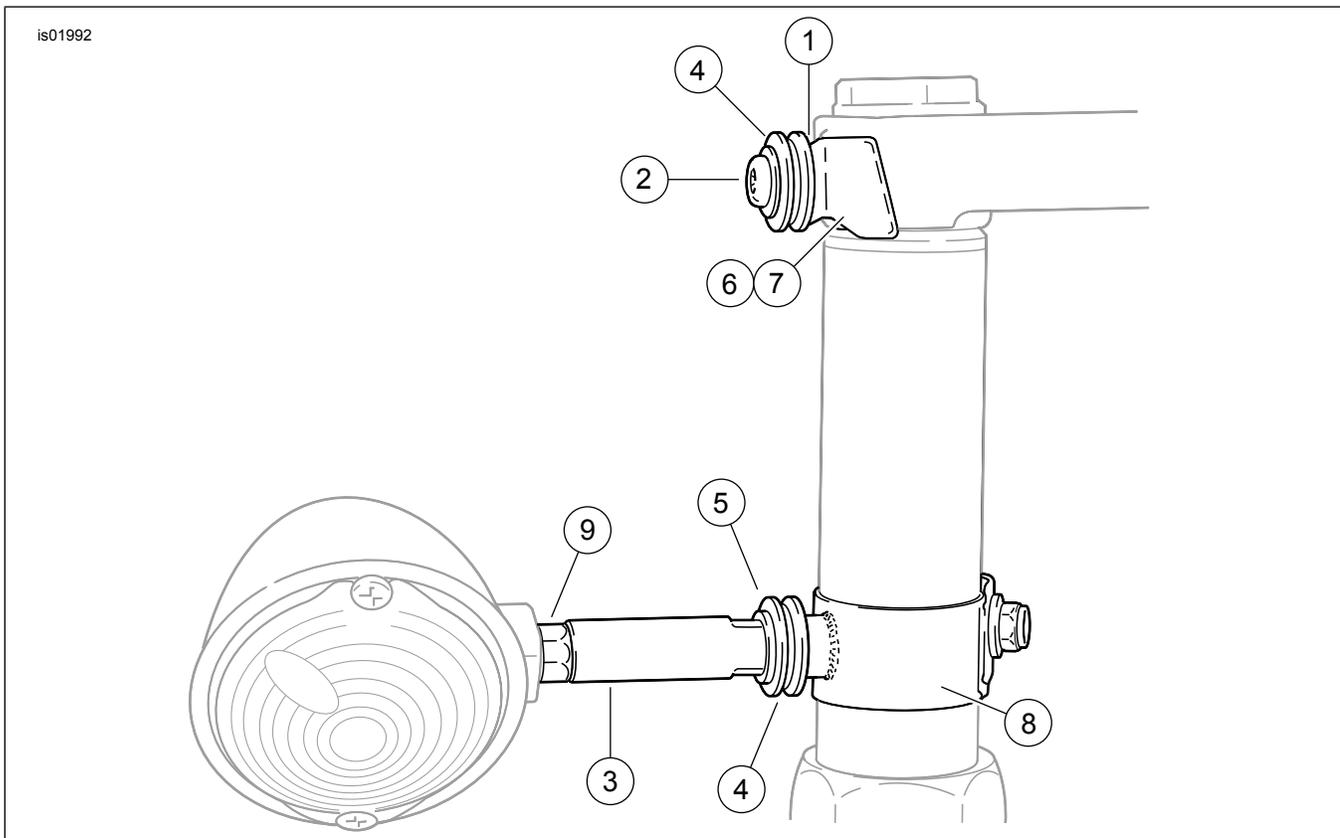


Figura 5. Piezas de servicio: elementos de sujeción de acoplamiento

Tabla 2. Piezas de servicio: elementos de sujeción de acoplamiento

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza	Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Espaciador (2)	58349-96	7	Pieza de soporte del retén derecho de cables	58515-96
2	Tornillos con cabeza de botón, 5/16-24 x 7/8 (2)	94467-94T	8	Abrazaderas de montaje (2)	58351-96
3	Separadores de las señales de giro (2)	58556-97	9	Tuercas cromadas, 5/16-24 (2)	94043-90T
4	Bujes (4)	67621-94	10	Amarres de cable, (6) (no se muestran)	10006
5	Arandelas planas cromadas, 5/16 (4)	94066-90T	11	Tuerca ciega cromada, 5/16-24 (usada en el espejo del lado derecho) (no se muestra)	7736
6	Pieza de soporte del retén izquierdo de cables	58514-96	12	Arandela de seguridad con dientes internos, 5/16 (usada en el espejo del lado derecho) (no se muestra)	7127

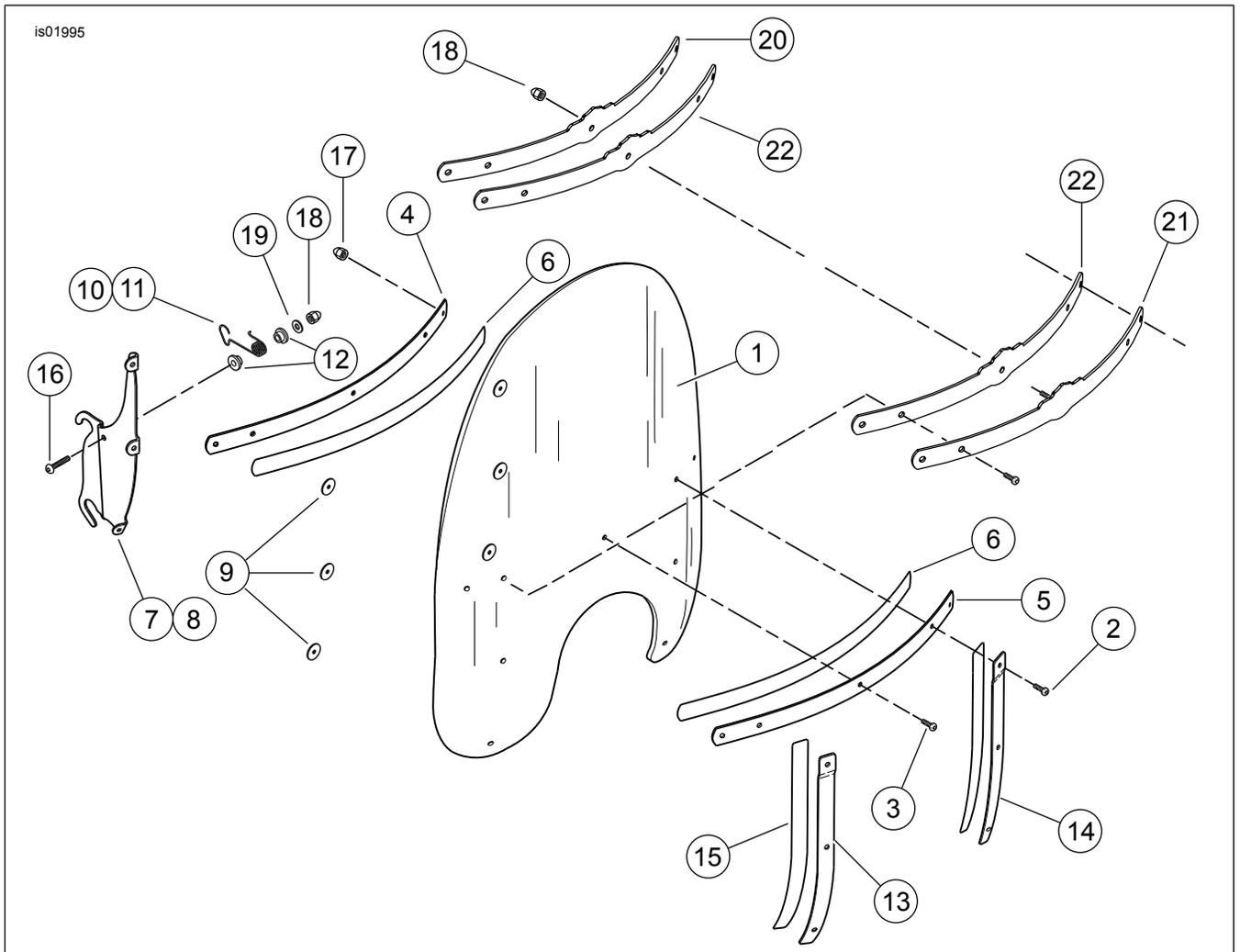


Figura 6. Piezas de servicio: parabrisas

Tabla 3. Piezas de servicio: parabrisas

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza	Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Parabrisas		10	Retén del lado izquierdo del parabrisas	58329-96
	Para el kit 57813-04, altura estándar con llamas	57815-04	11	Retén del lado derecho del parabrisas	58328-96

Tabla 3. Piezas de servicio: parabrisas

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza	Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
	Para el kit 58340-96, altura estándar, transparente	58288-95	12	Bujes de nailon (4)	58272-95
	Para el kit 58341-96, perfil bajo, ahumado	58271-95	13	Brazo del lado derecho	58406-75A
	Para el kit 58627-99, altura estándar, ahumado	58629-99	14	Brazo del lado izquierdo	58408-75A
	Para el kit 58678-04, altura estándar, transparente	58288-95	15	Cinta del brazo del parabrisas (2)	58417-77
2	Tornillos con cabeza troncocónica, Torx (2)	2452	16	Tornillos con cabeza de botón (2)	94426-95
3	Tornillos con cabeza troncocónica, Torx (7)	2921	17	Tuercas ciegas (9)	7651
4	Brazo interior del parabrisas	58050-78A	18	Tuercas ciegas, 1/4-20 (3)	94004-90T
5	Brazo exterior del parabrisas	58051-78A	19	Arandelas planas, 1/4 pulg. (2)	6703
6	Cinta del brazo del parabrisas (2)	58052-78	Solamente para el kit 58678-04		
7	Pieza de soporte del lado izquierdo del parabrisas	58344-96	20	Brazo interior del parabrisas	58551-04
8	Pieza de soporte del lado derecho del parabrisas	58345-96A	21	Brazo exterior del parabrisas	58550-04
9	Arandelas (6)	58152-96	22	Cinta del brazo del parabrisas (2)	58540-04

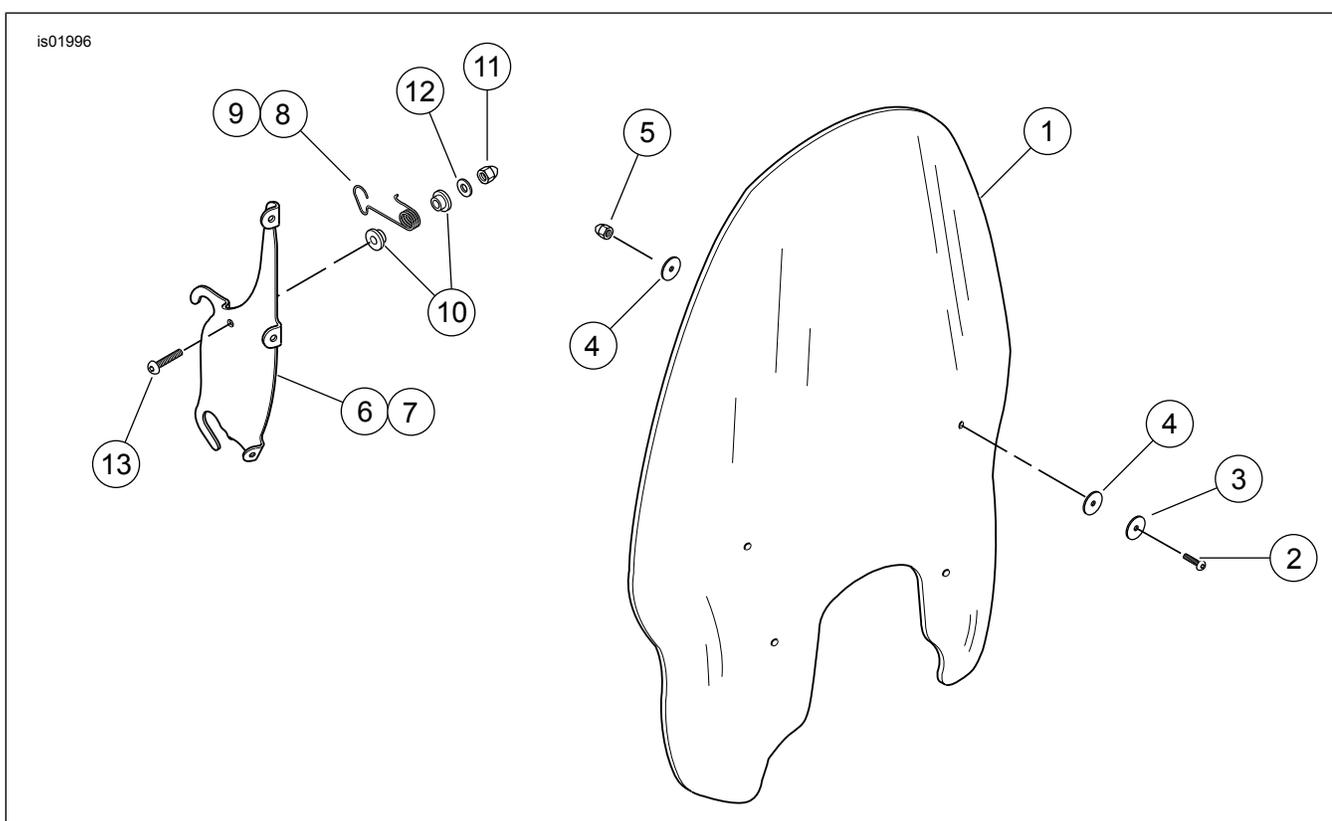


Figura 7. Piezas de servicio: kits de parabrisas

Tabla 4. Piezas de servicio: kits de parabrisas

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza	Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Parabrisas	57731-98	8	Retén del lado izquierdo del parabrisas	58329-96
2	Tornillos con cabeza de botón (4)	94639-99	9	Retén del lado derecho del parabrisas	58328-96
3	Arandelas (4)	6352	10	Bujes de nailon (4)	58272-95
4	Arandelas, de caucho (8)	58152-96	11	Tuercas ciegas, 1/4-20 (2)	94004-90T
5	Tuercas ciegas (4)	94007-90T	12	Arandelas planas, 1/4 pulg. (2)	6703

Tabla 4. Piezas de servicio: kits de parabrisas

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza		Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
6	Pieza de soporte del lado izquierdo del parabrisas	57967-97A		13	Tornillos con cabeza de botón (2)	94426-95
7	Pieza de soporte del lado derecho del parabrisas	57968-97A				