



INSTRUCTIONS

J01173

2003-03-06



KIT DE MONTAGE D'APPUI-PIED SUR PROTECTION MOTEUR

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

50964-98

Modèles

Ces montages d'appui-pied s'installent sur toutes les protections de moteur avant H-D de 1 1/4 pouce de diamètre, sauf les modèles VRSC.

Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Description (quantité)	Numéro de pièce
Bride en trois parties (2)	50903-85T
Vis de grand diamètre (2)	2348
Rondelle-frein (2)	7068
Kit de support d'appui-pied, incluant :	50900-72TA
Monture d'appui-pied (2)	Non vendu séparément
Vis de petit diamètre (2)	Non vendu séparément
Rondelle à ressort (2)	50912-72
Contre-écrou (2)	Non vendu séparément

INSTALLATION

⚠ AVERTISSEMENT

Positionner les appui-pieds de façon que le conducteur puisse actionner les commandes au pied sans interférence. Toute entrave dans l'accès aux commandes au pied peut causer une perte de contrôle qui pourrait conduire à la mort ou des blessures graves. (00313a)

- Retirer les quatre petites vis à tête bombée qui attachent la bride en 3 parties (1) ensemble. Placer la bride autour de la protection de moteur en la positionnant sur la partie droite verticale de la protection. Remettre en place les vis à tête bombée et les serrer à un couple de 1 N·m (9 in·lbs).
- Voir la Figure 1. Tirer ensemble les languettes de la bride en 3 parties avec un collier ou une pince de serrage et installer la vis de grand diamètre (2), la rondelle-frein (3) et la monture d'appui-pied (5) comme indiqué. Serrer la vis à la main pour l'instant. Répéter l'opération pour la monture d'appui-pied opposée.

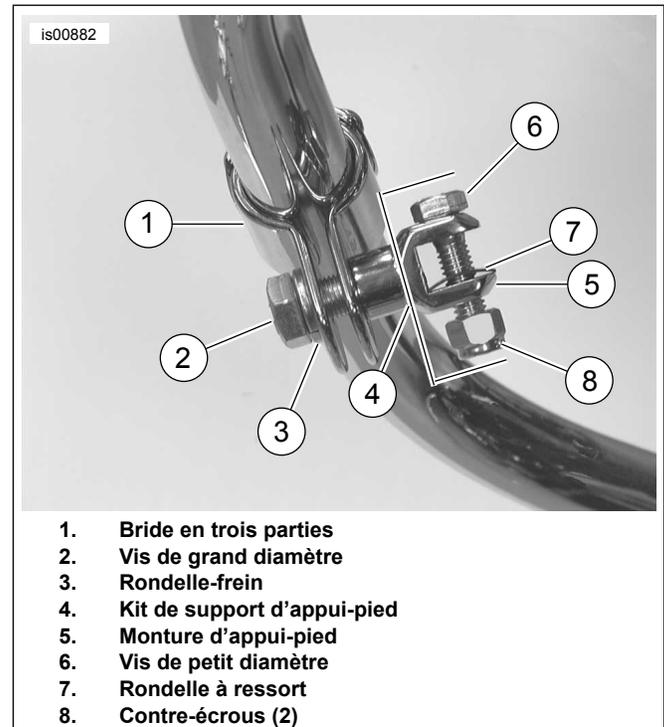


Figure 1. Installation du kit de montage d'appui-pied (appui-pied non montré)

⚠ AVERTISSEMENT

Les repose-pieds doivent se replier vers le haut et vers l'arrière de la moto en cas d'impact. Si les repose-pieds ne sont pas réglés pour se replier vers le haut et vers l'arrière, cela risque de causer la mort ou des blessures graves. (00366a)

- Installer les appui-pied (achetés séparément) en utilisant les vis de petit diamètre (6), les rondelles à ressort (7) et les contre-écrous (8) inclus dans ce kit. Veiller à ce que la rondelle à ressort soit placée à l'intérieur de la monture d'appui-pied avec le bord carré dirigé vers l'intérieur de la monture. Serrer les contre-écrous à la main pour l'instant.
- Tourner les appui-pied pour qu'ils se replient vers le haut et vers l'arrière, puis serrer les vis (2) à un couple de 64 N·m (47 ft·lbs).
- Serrer les contre-écrous (8) à un couple de 26 N·m (19 ft·lbs).

PENDANT L'UTILISATION

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'emplacement de montage d'appui-pied augmente la largeur de la moto, maintenir une distance adéquate entre la moto et les personnes ou les objets voisins. Si une distance adéquate n'est pas maintenue, cela pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00314a)