



INSTRUCTIONS

J01618

2009-06-30



KIT DE BOÎTE À OUTILS DU CÔTÉ GAUCHE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

64938-00

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Pour les modèles FLSTF, FXST, FXSTB et FXSTS avec des appui-pied de passager, l'achat séparé d'un kit de rallonge d'appui-pied (49352-00) est requis pour installer correctement ce kit. Le kit de rallonge d'appui-pied n'est pas requis si ce kit de boîte à outils est installé avec des kits de marchepied de passager (50955-00 ou 50602-00).

Contenu du kit

Voir Figure 1 et Tableau 1.

INSTALLATION

REMARQUE

Tout en manipulant et en installant la boîte à outils, faire attention de ne pas rayer la surface.

- Voir Figure 1. Attacher la boîte à outils (4) au support de montage de boîte à outils (1) en utilisant trois vis à tête cylindrique (2) et écrous (3).
- Retirer les deux vis à tête bombée (I) qui attachent le support de garde-boue (B) arrière gauche au cadre (C) de la moto. Conserver les vis pour le montage.
- Sur les modèles avec appui-pied de passager :**
 - Pour les modèles FLSTN :** Retirer la vis à tête bombée (N) et le support de repose-pied (O) de gauche avec le support de repose-pied (F) et le repose-pied (E) attachés.
 - Pour tous les autres modèles :** Retirer le contre-écrou (G), le boulon à tête hexagonale (J), la rondelle à ressort (H) et l'appui-pied (E). Retirer la vis à capuchon à tête creuse (K) qui attache le support de repose-pied (F) au cadre (C).
 - Retirer les deux boulons, écrous et rondelles qui attachent le bas du garde-boue au bras oscillant. Ceci permettra de déplacer le garde-boue lors de l'installation du nouveau boulon de repose-pied de passager.

- Conserver tous les composants retirés pour l'installation.

4. Pour les modèles avec marchepieds de passager :

- Retirer la vis fixant l'ensemble de marchepied de passager au cadre. Déposer l'ensemble de marchepied.
- Conserver tous les composants retirés pour l'installation.

- Glisser le sommet du support de montage (1) entre le support de garde-boue arrière (B) et le cadre (C). Aligner les trous de dessus du support avec les trous de support de garde-boue. Aligner le trou de support inférieur avec le trou de montage de repose-pied dans le cadre. Installer les deux vis (I) retirées à l'étape 2 dans le support de garde-boue. Ne pas serrer les vis pour l'instant.

▲ AVERTISSEMENT

Les repose-pieds doivent se replier vers le haut et vers l'arrière de la moto en cas d'impact. Si les repose-pieds ne sont pas réglés pour se replier vers le haut et vers l'arrière, cela risque de causer la mort ou des blessures graves. (00366a)

6. Sur les modèles avec appui-pied de passager :

- Pour les modèles FLSTN :** Installer la vis à tête bombée (N) et le support de repose-pied (O) de gauche avec le support de repose-pied (F) et le repose-pied (E) attachés sur le dessus du support de boîte à outils (1). Serrer la vis à un couple de 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).
- Pour tous les autres modèles :** Se reporter aux instructions du kit de rallonge d'appui-pied (49352-00) pour l'installation, et installer le kit de rallonge, le support de repose-pied et l'appui-pied au-dessus du support de boîte à outils (1).
- Installer les deux boulons, écrous et rondelles et attacher le bas du garde-boue au bras oscillant.

7. Pour les modèles avec marchepieds de passager :

- Placer l'ensemble de marchepied, dans la même orientation que lorsqu'il avait été retiré, au-dessus du support de boîte à outils.
- Installer la vis retirée à l'étape 4. Serrer à un couple de 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).

REMARQUE

Si le véhicule est équipé de sacs de style Heritage comme équipement d'origine, installer le kit de repositionnement de support (90238-00).

- 8. Serrer les vis à tête bombée du support de garde-boue de l'étape 2 à un couple de 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).

- 9. Mettre de côté le restant de la visserie de montage du kit et d'origine.

REMARQUE

La capacité maximale de la boîte à outils est de 2,25 kg (5 lb).

PIÈCES DÉTACHÉES

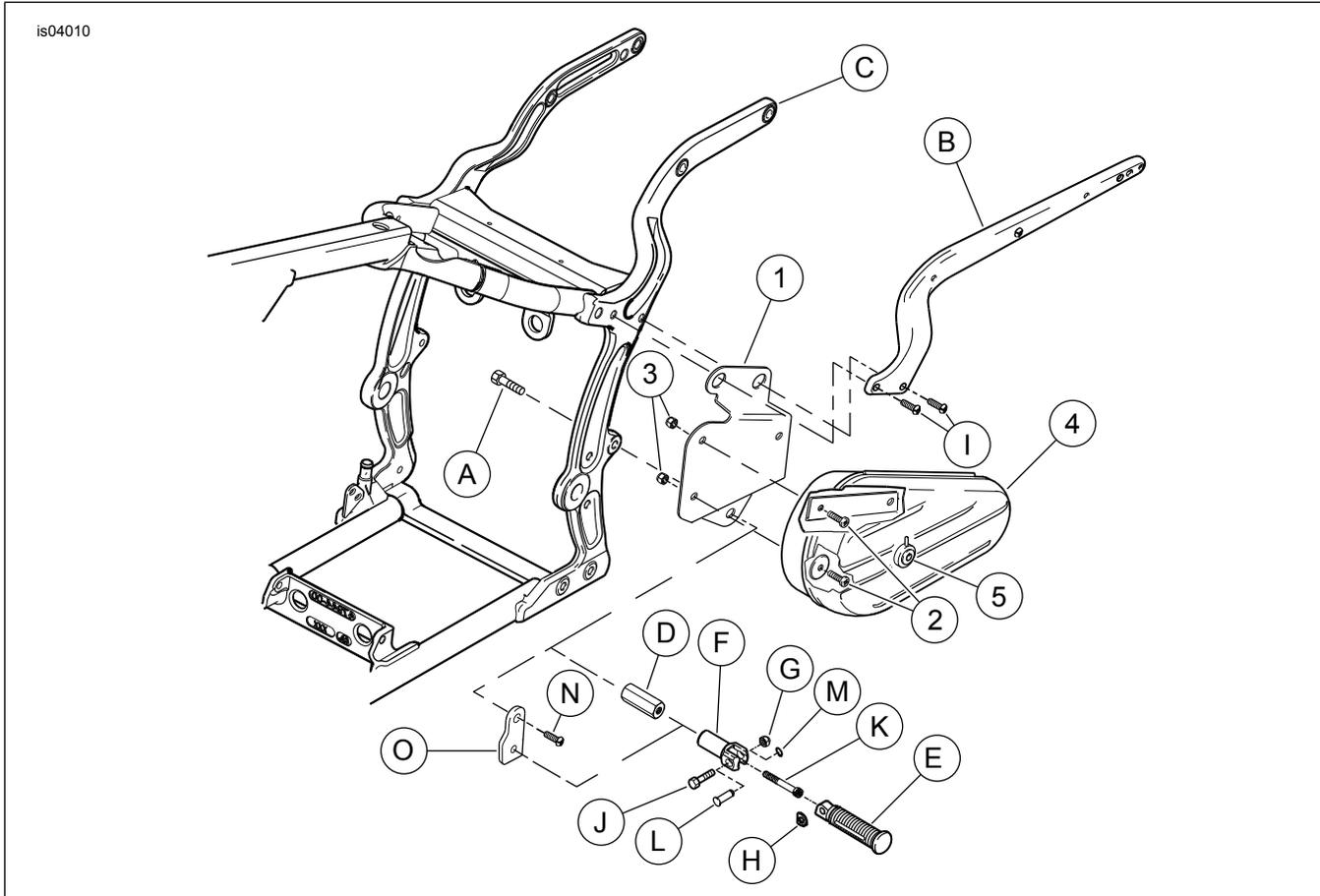


Figure 1. Pièces détachées : Kit de boîte à outils du côté gauche

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Support, montage de boîte à outils	Non vendu séparément
2	Vis, tête cylindrique (3)	2774
3	Ecrou hexagonal (3)	7686
4	Boîte à outils	Non vendu séparément
5	Verrou, boîte à outils	45797-99
6	Clé (2), (non représentée)	64204-96
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Vis	
B	Support de garde-boue	
C	Cadre	
D	Rallonge, repose-pied (du kit 49352-00)	
E	Repose-pied	
F	Support de repose-pied	
G	Contre-écrou	
H	Rondelle à ressort	
I	Vis (2)	
J	Vis	
K	Vis	

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Éléme- nt	Description (quantité)	Numéro de pièce
L	Axe de chape (FLSTN)	
M	Anneau de retenue (FLSTN)	
N	Vis de support (FLSTN)	
O	Support de repose-pied (FLSTN)	