



ISTRUZIONI

J00332

2013-11-01



FINITURA DELLE PUNTE DEI PARAFANGHI ANTERIORE E POSTERIORE

GENERALITÀ

Numeri kit

59068-96, 59069-96, 59319-96 e 59320-96

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Contenuto del kit

Tabella 1. Contenuto del kit

Quantità	Descrizione
1	Parafango anteriore: 59068-96 oro a 2 tonalità, Live to Ride 59319-96 cromato, Live to Ride Parafango posteriore: 59069-96 oro a 2 tonalità, Live to Ride 59320-96 cromato, Live to Ride
2	Dado bloccante, M4-0,7

NOTA

Per questi kit non vi sono parti di ricambio.

INSTALLAZIONE

Generalità

Rimuovere i gruppi originali (di serie) delle luci sulle punte dei parafanghi e staccare o rimuovere i fili come specificato nelle istruzioni seguenti.

Punta del parafango anteriore

RIMOZIONE DELLA LUCE DI SERIE SULLA PUNTA DEL PARAFANGO ANTERIORE SUI MODELLI FLT 1994 ED ANNI SUCCESSIVI

- Vedere il manuale di manutenzione dei modelli FLT. Rimuovere il gruppo del faro anteriore ed il relativo guscio.
- Individuare il connettore a 3 vie [32 nello schema elettrico] tramite il quale 12 V e la massa elettrica sono collegati alla luce sulla punta del parafango. Il connettore si trova nelle seguenti posizioni:
 - FLTC Ultra:** sotto il pannello dei fusibili e dell'interruttore automatico
 - FLHT/C/C-U:** sul fondo della staffa sinistra della carenatura esterna
 - FLHR:** avanti a sinistra sopra la valvola della sospensione pneumatica

NOTA

Prima di aprire il connettore al punto successivo, vedere lo schema elettrico relativo e controllare i colori e i collegamenti dei fili per verificare di aver individuato il connettore [32].

- Vedere il manuale di manutenzione. Staccare i conduttori collegati alla luce sulla punta del parafango, dalla parte femmina [32B], del connettore.
- Inserire la lama di un piccolo cacciavite nella scanalatura rettangolare in alto al centro della lente della luce sulla punta del parafango e fare leva delicatamente staccandola dalla luce.
- Rimuovere le due viti e i dadi che fissano al parafango il gruppo della luce sulla punta. Rimuovere delicatamente il gruppo della luce facendo attenzione a non danneggiare i fili ad esso collegati.
- Arrivare sotto il lato sinistro del parafango e tirare delicatamente i fili attraverso il foro posteriore sul lato stesso, quindi attraverso i fermafili sul lato sinistro e infine attraverso il foro anteriore e fuori dalla striscia di finitura.

RIMOZIONE DELLA LUCE DI SERIE SULLA PUNTA DEL PARAFANGO ANTERIORE SUI MODELLI FLT, FLSTC E FLSTN 1993 ED ANNI PRECEDENTI

- Inserire la lama di un piccolo cacciavite nella scanalatura rettangolare in alto al centro della lente della luce sulla punta del parafango e fare leva delicatamente staccandola dalla luce.
- Rimuovere le due viti e i dadi che fissano al parafango il gruppo della luce sulla punta. Rimuovere delicatamente il gruppo della luce facendo attenzione a non danneggiare il filo ad esso collegato.
- Aprire il connettore che si trova a circa 76 mm (3 in) dal gruppo della luce. Coprire con nastro isolante la parte femmina del connettore (collegata al cablaggio della motocicletta).

INSTALLAZIONE DEL KIT DI FINITURA DELLA PUNTA DEL PARAFANGO ANTERIORE-TUTTI I MODELLI

- Posizionare sui fori del parafango la finitura della punta e guidare le estremità esterne della finitura nelle strisce sui lati del parafango.
- Inserire i prigionieri che si trovano sulla finitura della punta del parafango nei fori sul parafango stesso e fissarli con i dadi bloccanti inclusi nel kit. Serrare i dadi bloccanti ad una coppia di 0,6 N·m (6 in-lbs).

PUNTA DEL PARAFANGO POSTERIORE

RIMOZIONE DELLA LUCE DI SERIE SULLA PUNTA DEL PARAFANGO POSTERIORE SU TUTTI I MODELLI



Eeguire le operazioni descritte nei precedenti punti da 1 a 3 sotto la voce "MODELLI FLT, FLSTC ED FLSTN 1993 ED ANNI PRECEDENTI".

INSTALLAZIONE DEL KIT DI FINITURA DELLA PUNTA DEL PARAFANGO POSTERIORE-TUTTI I MODELLI

1. Collocare la finitura della punta del parafango sopra i fori sul parafango posteriore.
2. Inserire i prigionieri che si trovano sulla finitura della punta del parafango nei fori sul parafango stesso e fissarli con i dadi bloccanti inclusi nel kit. Serrare i dadi bloccanti ad una coppia di 0,6 N·m (6 **in-lbs**).