



GUARNIÇÃO DA PONTA DO PARA-LAMA DIANTEIRO E TRASEIRO

INFORMAÇÕES GERAIS

Kits números

59068-96, 59069-96, 59319-96 e 59320-96

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Conteúdo do kit

Tabela 1. Conteúdo do kit

Quantidade	Descrição
1	Para-lama dianteiro: 59068-96 2 tons de dourado, Live to Ride 59319-96 cromado, Live to Ride Para-lama traseiro: 59069-96 2 tons de dourado, Live to Ride 59320-96 cromado, Live to Ride
2	Porca de travamento, M 4-0,7

NOTA

Não há peças de reposição para esses kits.

INSTALAÇÃO

Informações gerais

Os conjuntos de lâmpada da ponta do para-lama (original) devem ser removidos e os fios devem ser desconectados ou removidos conforme especificação das instruções a seguir.

Ponta do para-lama dianteiro

REMOÇÃO DA LÂMPADA DA PONTA DO PARA-LAMA DIANTEIRO ORIGINAL DE MODELOS FLT ANO 1994 E POSTERIORES

- Consulte o Manual de serviço da FLT. Remova o conjunto do farol dianteiro sem o alojamento.
- Localize o conector de 3 pinos [32 no diagrama da fiação] através do qual 12 V e o aterramento elétrico estão conectados ao conjunto da lâmpada da ponta do para-lama. As localizações dos conectores são as seguintes:
 - FLTC Ultra:** Sob o bloco de disjuntores e fusíveis
 - FLHT/C/C-U:** Na parte inferior do suporte da carenagem externa esquerda
 - FLHR:** Na frente, à esquerda e acima da válvula da suspensão a ar

NOTA

Antes de desmontar o conector no próximo passo, consulte o diagrama da fiação aplicável e verifique as cores e as conexões dos fios para garantir que o conector [32] tenha sido localizado.

- Consulte o Manual de serviço. Remova os fios, conectados na lâmpada da ponta do para-lama, da metade do soquete, conector [32B].
- Insira uma pequena chave de fenda na fenda retangular na parte central superior da lente da lâmpada da ponta do para-lama e extraia a lente da lâmpada com cuidado.
- Remova dois parafusos e porcas que fixam o conjunto da lâmpada da ponta do para-lama no para-lama traseiro. Remova cuidadosamente o conjunto da lâmpada, tomando cuidado para não danificar os fios conectados em seu conjunto.
- Ponha a mão sob o lado esquerdo do para-lama e puxe cuidadosamente os fios através do furo traseiro do lado esquerdo do para-lama e depois, através das presilhas do lado esquerdo para-lama e, por último, através do furo dianteiro e para fora da guarnição.

REMOÇÃO DA LÂMPADA DA PONTA DO PARA-LAMA DIANTEIRO ORIGINAL DE MODELOS FLT, FLSTC E FLSTN ANO 1993 E ANTERIORES

- Insira uma pequena chave de fenda na fenda retangular na parte central superior da lente da lâmpada da ponta do para-lama e extraia a lente da lâmpada com cuidado.
- Remova dois parafusos e porcas que fixam o conjunto da lâmpada da ponta do para-lama no para-lama traseiro. Remova cuidadosamente o conjunto da lâmpada tomando cuidado para não danificar o fio conectado em seu conjunto.
- Solte o conector do fio localizado cerca de 76 mm (3 pol.) do conjunto da lâmpada. Cubra a metade do soquete do conector (conectado na fiação da motocicleta) com fita isolante.

INSTALAÇÃO DA GUARNIÇÃO DA PONTA DO PARA-LAMA DIANTEIRO DO KIT - TODOS OS MODELOS

- Posicione a guarnição da ponta do para-lama sobre os furos do para-lama e guie as extremidades externas da guarnição da ponta do para-lama nas tiras de guarnição das laterais do para-lama.
- Insira os prisioneiros na guarnição da ponta do para-lama através dos furos e fixe com porcas de travamento incluídas no kit. Aperte as porcas de travamento com torque de 0,6 N·m (6 ft-lbs).

PONTA PARA-LAMA TRASEIRO

REMOÇÃO DA LÂMPADA DA PONTA DO PARA-LAMA TRASEIRO ORIGINAL EM TODOS OS MODELOS



Siga os passos 1 a 3 fornecidos acima para “MODELOS FLT, FLSTC e FLSTN ANO 1993 E ANTERIORES”.

INSTALAÇÃO DA GUARNIÇÃO DA PONTA DO PARA-LAMA TRASEIRO DO KIT – TODOS OS MODELOS

1. Posicione a guarnição da ponta do para-lama sobre os furos no para-lama traseiro.
2. Insira os prisioneiros na guarnição da ponta do para-lama através dos furos e fixe com porcas de travamento incluídas no kit. Aperte as porcas de travamento com torque de 0,6 N·m (6 ft-lbs).