



SAIA DO PÁRA-LAMA DIANTEIRO

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

59146-96, 59147-96, 59228-91

Modelos

Estes kits são projetados para os pára-lamas dianteiros dos seguintes modelos:

- Touring anos 1980 e posteriores
- FLSTC anos 1986 e posteriores
- FLSTN anos 1993 a 1996
- FLST anos 2006 e posteriores

Este kit **não** é projetado para os veículos modelo FLSTF.

Conteúdo do kit

Tabela 1. Conteúdo do kit

Descrição	Quantidade
Saia do pára-lama	1
Parafuso, cabeça panela	6
Contraporca, hexagonal	6
Arruela, lisa	6
Tira de espuma adesiva (somente modelos Heritage)	1

INSTALAÇÃO

1. Veja a Figura 1. Remova os prendedores (2) da saia do pára-lama original.

NOTA

Alguns modelos mais antigos possuem rebites como dispositivo de fixação. Esses rebites deverão ser removidos. Perfure as cabeças dos rebites a uma profundidade suficiente para remover a cabeça do corpo do rebite. Não tente perfurar totalmente o rebite. Isto poderá riscar a superfície pintada do pára-lama.

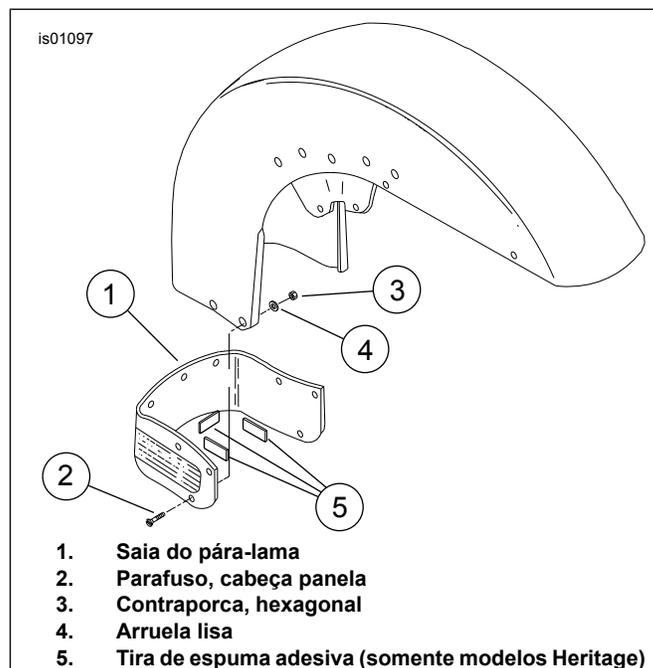


Figura 1. Saia do pára-lama dianteiro e ferragens de montagem

⚠ ATENÇÃO

Durante a perfuração no guarda-lamas, não coloque o pneu em contacto com a ferramenta de perfuração. O contacto da ferramenta de perfuração com os pneus pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00403f)

2. Remova a saia do pára-lama original (1).
3. Limpe completamente o pára-lama embaixo da saia. Neste ponto pode ser útil encerrar essa parte do pára-lama para evitar ferrugem no futuro.
4. **Para as saias dos pára-lamas estilos Concho e Bar and Shield**, corte a tira de espuma adesiva (5) em três partes iguais. Remova a parte traseira das tiras adesivas e aplique a tira na parte central e nos dois lados na parte interna/inferior da saia. As tiras de espuma evitarão batidas e ruído indesejável. **Para as saias estilo logotipo V**, corte a tira de espuma em três partes; porém, faça duas partes ligeiramente maiores para cobrir as cabeças dos parafusos que mantêm os logotipos V no lugar. Use a parte menor restante na parte central, interna/inferior da saia.

NOTA

Em alguns modelos FLT, poderá não haver suporte suficiente na saia do pára-lama para permitir a aplicação das tiras adesivas. Se isto ocorrer em sua motocicleta, você poderá instalar este kit sem as tiras adesivas.



5. Posicione a saia do pára-lama, alinhando os furos dos prendedores.
6. Instale os parafusos (2) na parte externa do pára-lama. Instale as arruelas (4) e as porcas (3) na parte interna do pára-lama.

INSTALAÇÃO DO PÁRA-LAMA SEM FUROS

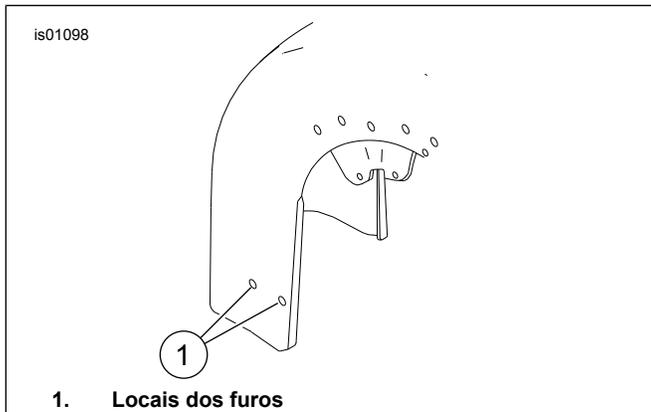


Figura 2. Instalação da saia do pára-lama dianteiro sem furos

Para instalar as saias do pára-lama no pára-lama sem furos Harley-Davidson Genuine Motor Accessory (peça N.º 59054-96), ou nos modelos FLTR e FLHRS com pára-lamas sem furos:

1. Veja a Figura 2. Limpe o pára-lama no qual a saia será montada (1) e cubra aquela parte do pára-lama com fita adesiva para proteger a superfície pintada durante o posicionamento da saia e a perfuração dos furos de montagem.
2. Coloque a saia do pára-lama no local desejado e marque os locais dos furos de montagem com uma caneta com ponta macia. A borda inferior da saia do pára-lama deverá estar aproximadamente no nível, mas ligeiramente abaixo da borda inferior do pára-lama.
3. Remova a saia do pára-lama e, com cuidado, puncione furos de centragem nos locais marcados.

⚠ ATENÇÃO

Durante a perfuração no guarda-lamas, não coloque o pneu em contacto com a ferramenta de perfuração. O contacto da ferramenta de perfuração com os pneus pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00403f)

4. Perfure os furos de montagem usando uma broca com diâmetro de 0,32 cm (1/8 pol.).
5. Remova a fita adesiva e fixe a saia do pára-lama como descrito em **Instalação**, passos de 3 a 6.