



ISTRUZIONI

J03234

2011-08-12



KIT PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE

GENERALITÀ

Numero kit

49140-05B, 49440-10

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Contenuto del kit

Vedere Figura 4 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

⚠ AVVERTENZA

Se in dotazione: Le protezioni anteriori e/o posteriori non hanno lo scopo di garantire protezione da lesioni fisiche in caso di collisione con un altro veicolo o con un oggetto. (00022d)

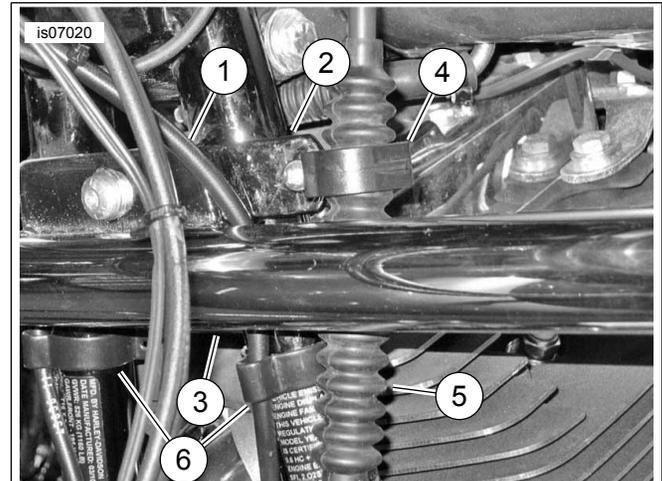
1. Vedere Figura 1. Controllare la posizione del fermo del cavo della frizione (4). Il fermo si deve estendere all'esterno. Se non si estende, girare il fermo di 180 gradi come segue:
 - a. Aprire il fermo del cavo della frizione (4) sul tubo discendente di sinistra (2) e rimuovere il cavo della frizione (5) dal fermo.
 - b. Allentare la vite che tiene il fermo del cavo della frizione.
 - c. Girare il fermo di 180 gradi.
 - d. Serrare la vite del fermo del cavo della frizione.
 - e. Installare di nuovo il cavo della frizione nel suo fermo.

NOTA

Vedere Figura 1. Quando si installa la protezione del motore sui modelli con freni dotati di ABS, disporre la tubazione del freno (1) all'esterno del longerone del telaio e dietro la protezione del motore (3) come illustrato. Girare i fermi della tubazione del freno (6) come illustrato per consentire la corretta disposizione della tubazione del freno.

2. Vedere Figura 2. Tener ferma la protezione del motore (1), allineando il foro sulla flangia di montaggio nella parte alta centrale della protezione con il foro della traversa posta tra i tubi discendenti anteriori, immediatamente sotto il canotto dello sterzo.

3. Collocare la rondella (3) sulle filettature della vite e inserire la vite (4) attraverso i fori dalla parte anteriore. Collocare la seconda rondella piatta sulle filettature della vite e avvitare il dado esagonale (2) sulla vite. Serrare a mano.

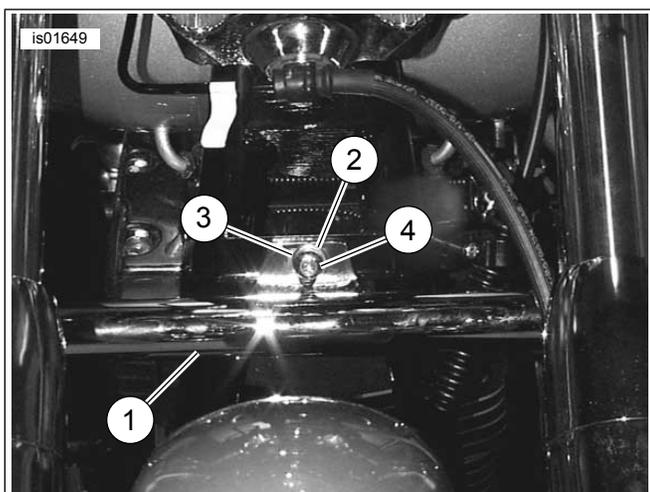


1. Tubazione del freno con ABS
2. Tubo discendente
3. Protezione del motore
4. Fermo del cavo della frizione
5. Cavo della frizione
6. Fermo della tubazione dei freni

Figura 1. Disposizione della tubazione del freno e del cavo della frizione

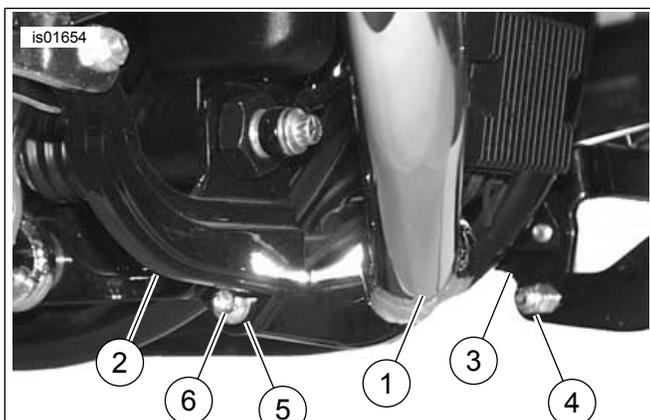
4. Vedere Figura 3. Sul lato destro, fissare la protezione del motore (1) alla staffa di montaggio della pedana (2) con la vite (6), la rondella (5) e il dado bloccante (4) presi dal kit. Serrare a mano.
5. Ripetere il punto 4 per la staffa di montaggio della pedana di sinistra (3). Serrare la vite ad una coppia di 44 N·m (33 ft-lbs).
6. Serrare la vite di destra ad una coppia di 44 N·m (33 ft-lbs).
7. Serrare la vite superiore ad una coppia di 25 N·m (19 ft-lbs).





1. Protezione del motore
2. Dado esagonale (sotto la traversa)
3. Rondella (2)
4. Vite

Figura 2. Flangia di montaggio della protezione del motore (centrale superiore)



1. Protezione del motore
2. Staffa di montaggio della pedana, lato destro
3. Staffa di montaggio della pedana, lato sinistro
4. Dado bloccante
5. Rondella
6. Vite

Figura 3. Attacco inferiore della protezione del motore (vista del lato destro)

PARTI DI RICAMBIO

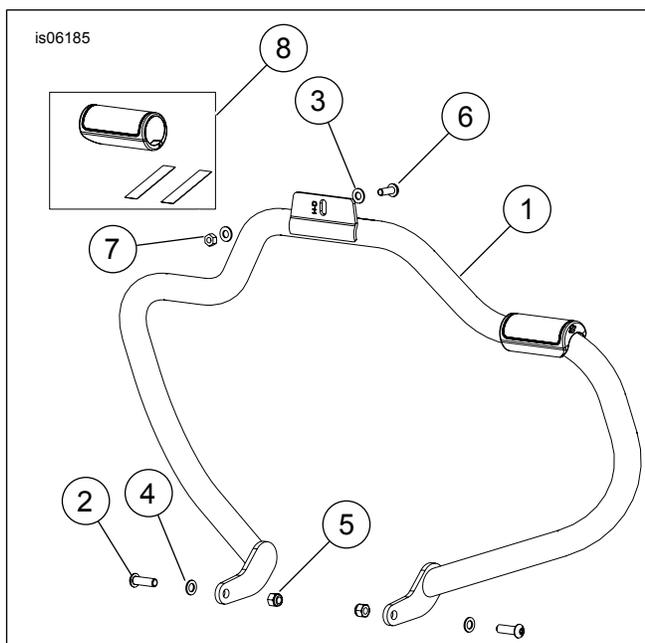


Figura 4. Parti di ricambio: Protezione del motore Mustache

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit protezione del motore Mustache

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Protezione del motore	Parte non venduta separatamente
2	Vite a testa bombata Torx, 3/8-16 x 1 pollice ed 1/4 (2)	4188
3	Rondella piatta tipo A, 5/16 di pollice (2)	6702
4	Rondella, 3/8 di pollice (2)	6812
5	Dado bloccante di nylon, 3/8-16 (2)	7778
6	Vite a testa tronco conica, 5/16-18 x 7/8 di pollice	3655A
7	Dado esagonale, 5/16-18	7748W
8	Kit cuscinetto di gomma di ricambio	97015-09