



## KIT DE PROTETOR DO MOTOR ESTILO MUSTACHE

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

49140-05B, 49440-10

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em Inglês).

#### Conteúdo do kit

Veja Figura 4 e Tabela 1.

### INSTALAÇÃO

#### ⚠ ATENÇÃO

**Se equipados: Os protetores dianteiros e/ou traseiros não se destinam a fornecer proteção contra lesões corporais em caso de colisão com outro veículo ou qualquer outro objeto. (00022d)**

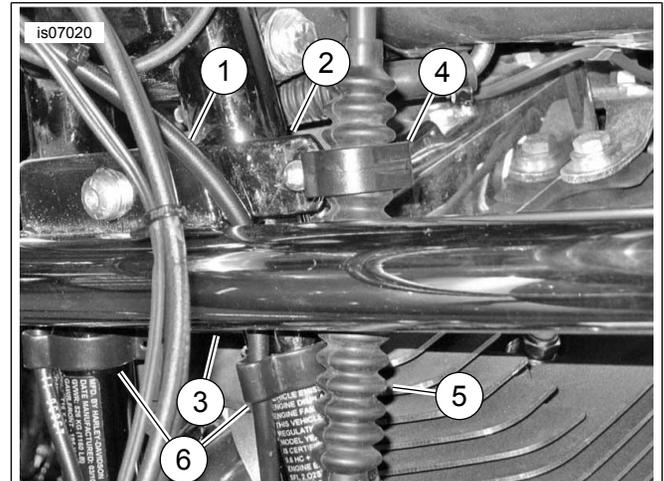
1. Veja Figura 1. Verifique a posição da presilha do cabo da embreagem (4). A presilha deve se estender para fora. Caso contrário, gire a presilha 180 graus do seguinte modo:
  - a. Abra a presilha (4) do cabo da embreagem no tubo descendente esquerdo (2) e remova o cabo da embreagem (5) da presilha.
  - b. Solte o parafuso que fixa a presilha do cabo da embreagem.
  - c. Gire a presilha 180 graus.
  - d. Aperte o parafuso da presilha do cabo da embreagem.
  - e. Instale o cabo da embreagem novamente na presilha do cabo da embreagem.

#### NOTA

Veja Figura 1. Ao instalar o protetor do motor nos modelos com freios ABS, passe a tubulação do freio (1) para fora do tubo da estrutura e por trás do protetor do motor (3) conforme exibido. Gire as presilhas de segurança (6) da tubulação do freio conforme exibido para permitir a passagem adequada da tubulação do freio.

2. Veja Figura 2. Segure o protetor do motor (1) no lugar, alinhando o furo no centro superior do flange de montagem do protetor com o furo no braço transversal, localizado entre os tubos descendentes dianteiros logo abaixo do cabeçote do guidom.

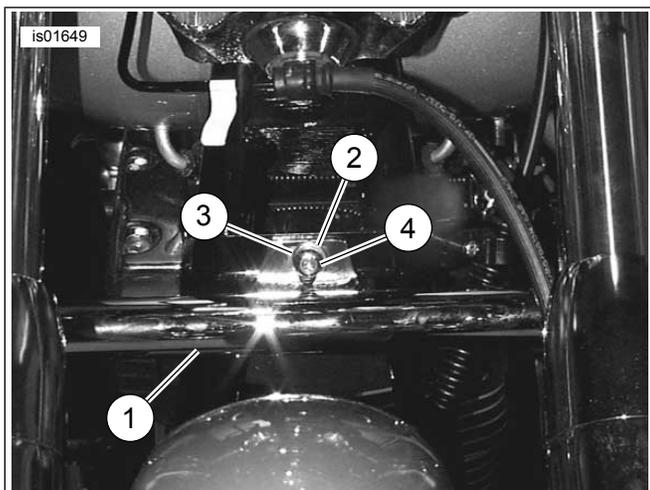
3. Instale a arruela (3) no parafuso e insira o parafuso (4) através dos furos na parte dianteira. Instale a segunda arruela lisa no parafuso e aparafuse a porca hexagonal (2). Aperte com os dedos.



1. Tubulação do freio ABS
2. Tubo descendente
3. Protetor do motor
4. Presilha do cabo da embreagem
5. Cabo da embreagem
6. Presilha da tubulação do freio

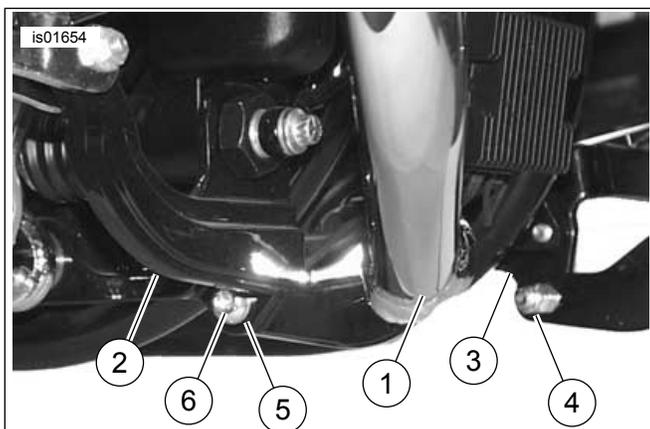
**Figura 1. Passagem do cabo da embreagem e da tubulação do freio**

4. Veja Figura 3. No lado direito, instale o protetor do motor (1) no suporte de montagem do estribo (2) com o parafuso (6), a arruela (5) e a porca de travamento (4) do kit. Aperte com os dedos.
5. Repita o passo 4 para o suporte de montagem do estribo do lado esquerdo (3). Aperte o parafuso com torque de 44 N·m (33 ft-lbs).
6. Aperte o parafuso do lado direito com torque de 44 N·m (33 ft-lbs).
7. Aperte o parafuso superior com torque de 25 N·m (19 ft-lbs).



1. Protetor do motor
2. Porca hexagonal (atrás do braço transversal)
3. Arruela (2)
4. Parafuso

Figura 2. Flange de montagem do protetor do motor (centro superior)



1. Protetor do motor
2. Suporte de montagem do estribo, lado direito
3. Suporte de montagem do estribo, lado esquerdo
4. Porca de travamento
5. Arruela
6. Parafuso

Figura 3. Montagem inferior do protetor do motor (vista do lado direito)

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

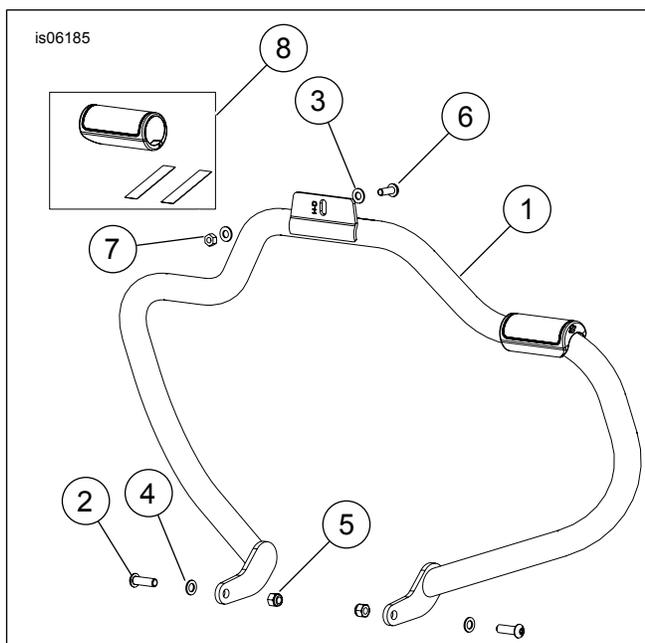


Figura 4. Peças de reposição: Protetor do motor estilo Mustache

Tabela 1. Peças de reposição: Kit de protetor do motor estilo Mustache

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Protetor do motor	Não é vendida separadamente
2	Parafuso, cabeça redonda, Torx 3/8-16 x 1-1/4 pol. (2)	4188
3	Arruela, lisa A, 5/16 pol. (2)	6702
4	Arruela, 3/8 pol. (2)	6812
5	Porca de travamento, nylon 3/8-16 (2)	7778
6	Parafuso, cabeça panela, 5/16-18 x 7/8 pol.	3655A
7	Porca hexagonal, 5/16-18	7748W
8	Kit de serviço de coxim de borracha	97015-09