



INSTRUCTIONS

J03234

2011-08-12



KIT DE PROTECTION DE MOTEUR « MOUSTACHE »

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

49140-05B, 49440-10

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Contenu du kit

Voir Figure 4 et Tableau 1.

INSTALLATION

⚠ AVERTISSEMENT

Si présent : Les protections avant et/ou arrière ne sont pas conçues pour protéger contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un autre objet. (00022d)

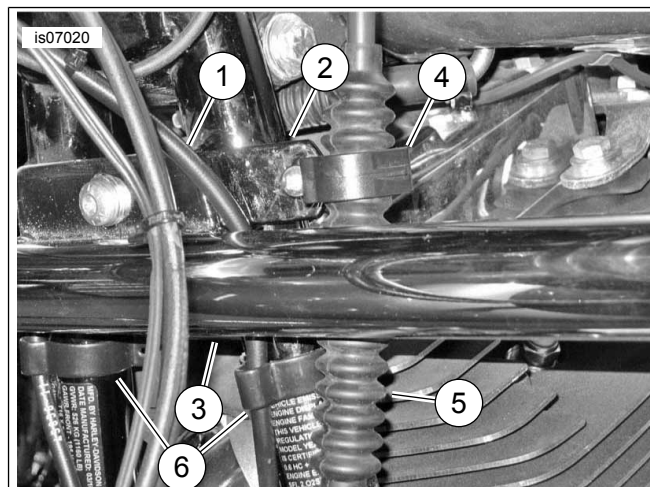
1. Voir Figure 1. Vérifier la position de l'attache de câble d'embrayage (4). L'attache doit dépasser à l'extérieur. Si ce n'est pas le cas, tourner l'attache de 180° de la manière suivante :
 - a. Ouvrir l'attache du câble d'embrayage (4) sur le tube descendant de gauche (2) et retirer le câble d'embrayage (5) de l'attache.
 - b. Desserrer la vis qui maintient l'attache du câble d'embrayage.
 - c. Tourner l'attache de 180 degrés.
 - d. Resserrer la vis de l'attache de câble d'embrayage.
 - e. Remettre le câble d'embrayage dans son attache.

REMARQUE

Voir Figure 1. Lors de l'installation de la protection du moteur sur les modèles à freins ABS, faire passer la conduite de frein (1) à l'extérieur du tube de cadre et sous la protection du moteur (3), tel qu'illustré. Tourner les attaches de retenue de conduite de frein (6) tel qu'illustré pour permettre l'acheminement adéquat de la conduite de frein.

2. Voir Figure 2. Immobiliser la protection de moteur (1) en position en alignant le trou de la bride de montage centrale supérieure du garde-boue avec le trou de la traverse située entre les tubes descendants avant juste au-dessous de la colonne de direction.

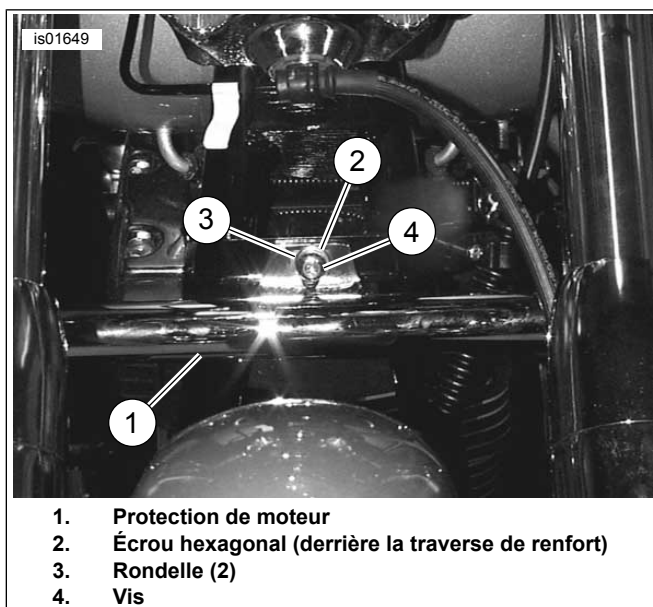
3. Installer la rondelle (3) sur les filets de vis et insérer la vis (4) dans les trous à partir de l'avant. Installer la deuxième rondelle plate sur les filets de vis et visser l'écrou hexagonal (2) sur la vis. Serrer à la main.



1. Conduite de frein ABS
2. Tube descendant
3. Protection de moteur
4. Attache de câble d'embrayage
5. Câble d'embrayage
6. Attache de conduite de frein

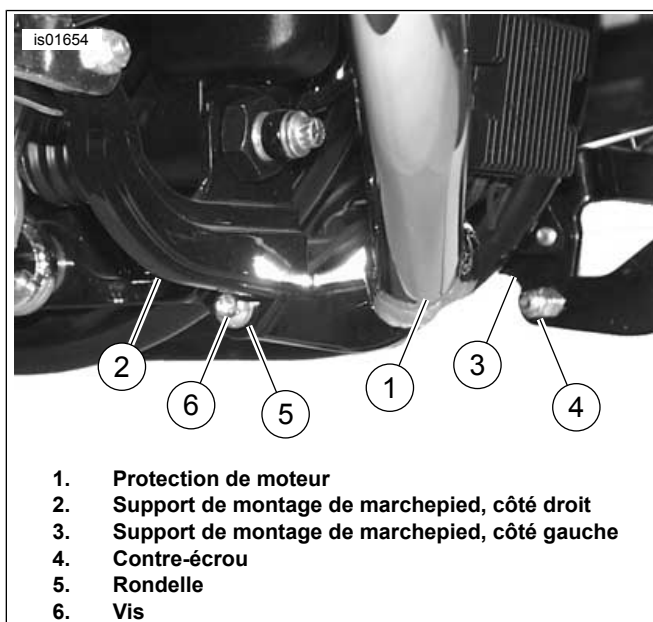
Figure 1. Acheminement de conduite de frein et de câble d'embrayage

4. Voir Figure 3. Sur le côté droit, attacher la protection de moteur (1) au support de montage de marchepied (2) avec la vis (6), la rondelle (5) et le contre-écrou (4) du kit. Serrer à la main.
5. Répéter l'étape 4 pour le support de montage de marchepied de gauche (3). Serrer la vis à un couple de 44 N·m (33 ft-lbs).
6. Serrer la vis de droite à un couple de 44 N·m (33 ft-lbs).
7. Serrer la vis supérieure à un couple de 25 N·m (19 ft-lbs).



1. Protection de moteur
2. Écrou hexagonal (derrière la traverse de renfort)
3. Rondelle (2)
4. Vis

Figure 2. Bride de montage de protection de moteur (en haut au centre)



1. Protection de moteur
2. Support de montage de marchepied, côté droit
3. Support de montage de marchepied, côté gauche
4. Contre-écrou
5. Rondelle
6. Vis

Figure 3. Montage inférieur de protection de moteur (vue du côté droit)

PIÈCES DÉTACHÉES

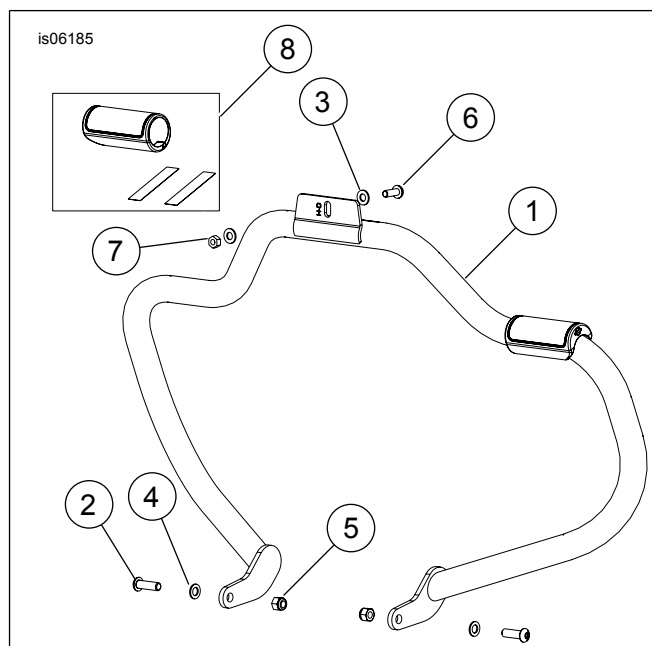


Figure 4. Pièces détachées : Protection de moteur « moustache »

Tableau 1. Pièces détachées : kit de protection de moteur « moustache »

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Protection de moteur	Non vendu séparément
2	Vis, tête bombée Torx, 3/8-16 x 1 1/4 pouce (2)	4188
3	Rondelle plate, type A 5/16 pouce (2)	6702
4	Rondelle, 3/8 pouce (2)	6812
5	Contre-écrou, nylon, 3/8-16 (2)	7778
6	Vis, tête cylindrique 5/16-18 x 7/8 pouce	3655A
7	Écrou hexagonal, 5/16-18	7748W
8	Kit d'entretien de plaque en caoutchouc	97015-09