



INSTRUCTIONS

J00434

2006-09-11



KIT DE REPOSITIONNEMENT DES FEUX DE DIRECTION AVANT

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

68517-94A

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un Manuel d'entretien pour ce modèle de moto est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 3 et Tableau 1.

INSTALLATION

REMARQUE

Ce kit contient les composants nécessaires pour repositionner les feux directionnels du support de fourche supérieur ou du guidon (les rétroviseurs) sur le support de fourche inférieur. Sur les motos équipées de feux directionnels avant avec trois fils, le troisième fil noir est un fil de mise à la masse. Vérifier combien de fils sont connectés aux feux directionnels avant et suivre la procédure suivante qui s'applique.

REPOSITIONNEMENT DE FEUX DIRECTIONNELS À DEUX FILS

1. Soutenir la moto dressée sur un support central avec la roue avant légèrement soulevée du sol.
2. Installer la vis de pincement du tube de fourche du côté droit du support de fourche inférieur.

3. Si le feu directionnel est monté sur le support de fourche supérieur, retirer la vis de pincement de tube de fourche du côté droit du support de fourche supérieur. (Il s'agit de la vis qui retient le feu directionnel droit.) Voir Figure 1. Si le feu directionnel est monté sur le rétroviseur, retirer le feu directionnel et le matériel de montage. Conserver les rondelles-frein dentées internes (4) et l'entretoise (5).
4. Poser l'écrou borgne du kit pour retenir le rétroviseur de droite. Si l'écrou borgne « atteint le fonds » sans serrage, ajouter la seconde entretoise (3) du kit à l'endroit indiqué.

REMARQUE

Avant de couper les fils du feu directionnel, retirer ce dernier, couper les serre-câbles qui retiennent les fils et vérifier si les câbles sont assez longs pour atteindre le support de fourche inférieur. Si les fils sont trop courts, suivre l'étape 5. Sinon, passer à l'étape 6.

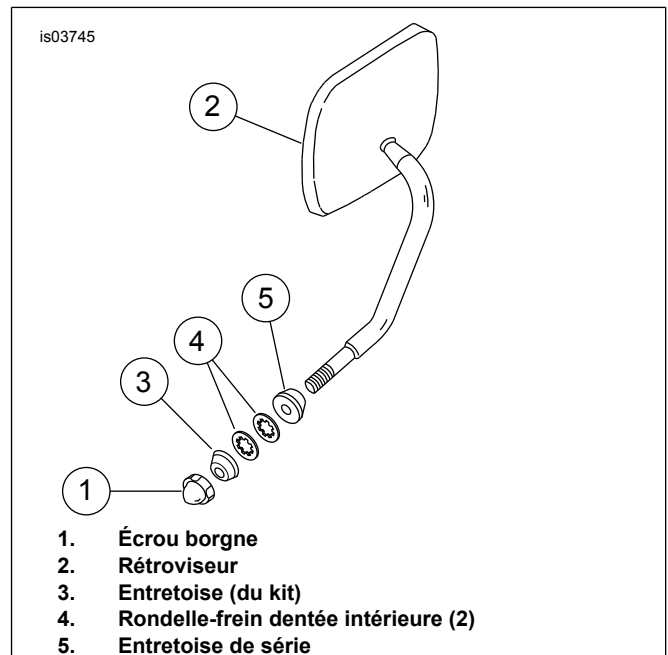


Figure 1. Fixation du rétroviseur

5. Couper les fils connectés au feu directionnel de droite à environ 51 mm (2 po) de ce dernier.

REMARQUE

Si le feu directionnel est monté sur le support de fourche supérieur, passer à l'étape 6. Si le feu directionnel est monté sur le rétroviseur, se reporter à la figure 2 et installer le support du feu directionnel, puis suivre l'étape 6, mais utiliser la vis de 3/8-16 x 2,0 po du kit pour fixer le feu directionnel. Ignorer la référence à la vis de pincement du support supérieur.

6. Installer le feu directionnel de droite sur le côté droit du support de fourche inférieur avec la vis de pincement qui a été retirée à l'étape 3. Installer la vis de pincement qui a été retirée à l'étape 2 sur le côté droit du support supérieur. Serrer les deux vis de pincement à un couple de 41 à 47 N·m (30 à 35 lb·pi).

7. Répéter les étapes 1 à 6 pour repositionner le feu de direction du côté gauche. Voir Figure 1. Utiliser l'écrou borgne et la rondelle-frein à dents intérieure pour monter le rétroviseur.

REMARQUE

Les tubes de fourche peuvent glisser vers le bas sur les supports de fourche. Si cela se produit, la rallonge de tube de fourche avant au-dessus du support supérieur de la fourche avant devra être réajustée selon les procédures appropriées du manuel d'entretien.

8. Si les câbles ont été coupés, connecter le feu directionnel de droite comme suit : Dénuder l'isolant des fils coupés à l'étape 5 sur une longueur d'environ 7,9 mm (5/16 po).

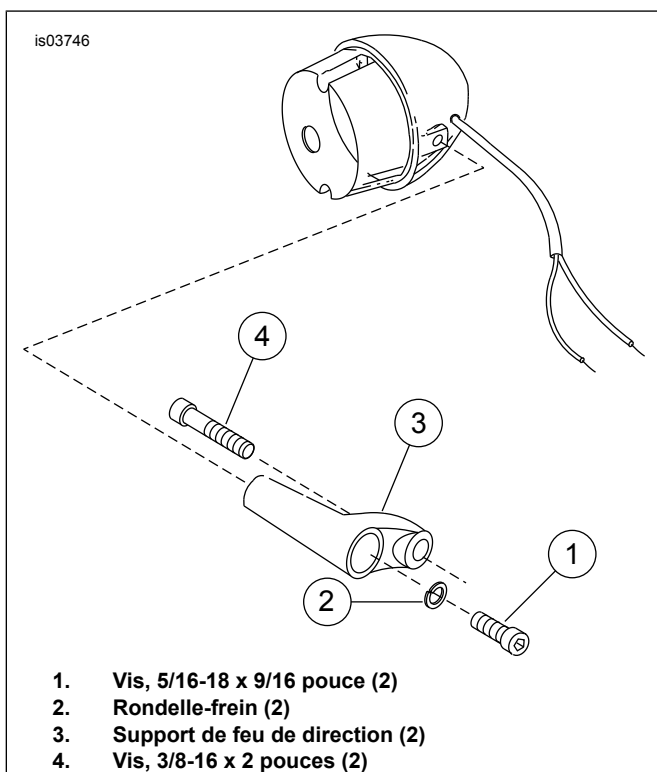


Figure 2. Fixer le support du feu de direction

9. Sertir les connecteurs sans soudure du kit sur deux fils provenant de la moto.

10. Diviser une extrémité du fil polarisé à 2 conducteurs du kit d'environ 50,8 mm (2 po) et dénuder l'isolant des extrémités du fil sur une longueur de 7,9 mm (5/16 po).

11. Faire glisser un morceau de tube thermorétractable du kit sur chacune des extrémités du fil dénudé à l'étape 10 et sertir les fils dans les bornes installées à l'étape 9. **S'assurer de brancher les fils de couleur argent et cuivre aux fils de la même couleur.**

REMARQUE

Le fil polarisé est utilisé dans cette application afin d'assurer un bon câblage. Un fil est de couleur argent, l'autre est de couleur cuivre. Les couleurs de fils épissés doivent correspondre à la couleur des fils d'origine des feux directionnels.

12. Couper les fils polarisés jusqu'à la longueur nécessaire pour la connexion aux câbles du feu directionnel repositionné. **S'assurer d'avoir suffisamment de mou au niveau des fils pour permettre l'acheminement du faisceau le long du tube de fourche.**

13. Diviser l'autre extrémité du fil polarisé à 2 conducteurs du kit d'environ 50,8 mm (2 po) et dénuder l'isolant des extrémités du fil sur une longueur de 7,9 mm (5/16 po).

14. Glisser les tubes thermorétractables sur l'extrémité à deux fils.

15. Dénuder l'isolant des fils branchés au feu directionnel jusqu'à une longueur de 7,9 mm (5/16 po) et connecter les fils de couleur identique au feu directionnel avec les connecteurs du kit.

16. Faire glisser la gaine thermorétractable sur les connecteurs installés aux étapes 11 et 15. Activer la gaine thermorétractable avec le pistolet chauffant UltraTorch UT-100, un pistolet à air chaud ou un sèche-cheveux.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du pistolet thermique Robinair ou de tout autre outil dégageant une chaleur intense. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00379a)

- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit d'alimentation en carburant. Une chaleur extrême peut provoquer l'inflammation/explosion du carburant, conduisant à la mort ou des blessures graves.

- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit électrique autres que les connecteurs sur lesquels le travail de thermorétraction est effectué.

- Ne pas approcher les mains du bec de l'outil ni de l'accessoire de thermorétraction.

17. Positionner le faisceau de fils le long du tube de fourche et le fixer avec des serre-câbles.

18. Répéter les étapes 8 à 17 en ce qui concerne le feu de direction du côté gauche.

19. Vérifier le fonctionnement des feux directionnels et des feux de marche. Si le fonctionnement n'est pas bon, s'assurer que les épissures de câbles ont été bien faites.

REPOSITIONNEMENT DE FEUX DIRECTIONNELS À TROIS FILS

1. Soutenir la moto dressée sur un support central avec la roue avant légèrement soulevée du sol.

2. Retirer la vis de pincement du tube de fourche du côté droit du support inférieur.

REMARQUE

Avant de couper les fils du feu directionnel, retirer ce dernier, couper les serre-câbles qui retiennent les fils et vérifier si les câbles sont assez longs pour atteindre le support de fourche inférieur. Si les câbles sont trop courts, effectuer les étapes 3 et 4.

3. Couper délicatement 102 mm (4 po) de conduite couvrant les fils connectés au feu directionnel de droite.
4. Couper les fils du feu directionnel au niveau des longueurs suivantes du feu directionnel : Fil bleu : 31,8 mm (1 1/4 po) du feu de direction Fil violet : 57 mm (2 1/4 po) du feu de direction Fil bleu : 82 mm (3 1/4) po du feu de direction

REMARQUE

Les fils sont coupés à différentes longueurs afin d'échelonner les connecteurs bout à bout et d'éviter une protubérance du harnais.

5. Dénuder les extrémités coupées des trois fils coupés à l'étape 4 sur une longueur de 7,9 mm (5/16 po).
6. Installer la vis de pincement du tube de fourche du côté droit du support de fourche supérieur. (Il s'agit de la vis qui fixe le feu de direction de droite.)

REMARQUE

Si le feu de direction est monté sur le support de fourche supérieur, suivre l'étape 7. Si le feu directionnel est monté sur un rétroviseur, se reporter à Figure 2 et installer le support du feu directionnel, puis effectuer l'étape 7, mais utiliser la vis de 3/8-16 x 2 po du kit pour fixer le feu directionnel. Ignorer la référence à la vis de pincement du support supérieur. Voir Figure 1. Poser l'écrou borgne du kit pour retenir le rétroviseur de droite. Si l'écrou borgne « atteint le fonds » sans serrage, ajouter la seconde entretoise du kit à l'endroit indiqué.

7. Installer le feu directionnel de droite sur le côté droit du support de fourche inférieur avec la vis de pincement qui a été retirée à l'étape 6. Installer la vis de pincement qui a été retirée à l'étape 2 sur le côté droit du support supérieur. Serrer les deux vis de pincement à un couple de 41 à 47 N·m (30 à 35 lb·pi).
8. Répéter les étapes 1 à 7 pour repositionner le feu de direction du côté gauche.

REMARQUE

Les tubes de fourche peuvent glisser vers le bas sur les supports de fourche. Si cela se produit, la rallonge de tube de fourche avant au-dessus du support supérieur de la fourche avant devra être réajustée selon les procédures appropriées du manuel d'entretien.

9. Si les câbles ont été coupés, connecter le feu directionnel de droite comme suit : Sertir les connecteurs sans soudure du kit sur trois fils provenant de la moto.
10. Couper une longueur de 15 cm (6 po) des fils noir, bleu et violet du kit.
11. Dénuder 7,9 mm (5/16 po) d'isolant d'une extrémité de chacune des longueurs de fil de 15 cm (6 po), connecter les fils de couleur identique et les sertir dans les connecteurs installés à l'étape 9.

12. Faire glisser la gaine thermorétractable du kit sur les bornes series. Activer la gaine thermorétractable avec un pistolet thermique ou un sèche-cheveux.
13. Couper 20,3 cm (8 po) du conduit de DI 7,9 mm (5/16 po) fourni dans le kit.
14. Faire glisser une longueur de 20,3 cm (8 po) du conduit sur les trois fils connectés à l'étape 11 et sur l'ancien conduit.
15. Couper trois fils épissés jusqu'aux longueurs nécessaires à la connexion aux conducteurs raccordés au feu directionnel. S'assurer de laisser assez de mou pour permettre l'acheminement du faisceau de fils le long du tube de fourche.
16. Faire glisser les tubes thermorétractables sur l'extrémité à trois fils.
17. Dénuder l'isolant des autres extrémités de fils sur une longueur de 7,9 mm (5/16 po) et connecter les fils de couleur identique au niveau du feu directionnel avec les connecteurs du kit.
18. Faire glisser la gaine thermorétractable sur les connecteurs installés aux étapes 10 et 14. Activer la gaine thermorétractable avec le pistolet chauffant UltraTorch UT-100, un pistolet à air chaud ou un sèche-cheveux.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du pistolet thermique Robinair ou de tout autre outil dégageant une chaleur intense. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00379a)

- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit d'alimentation en carburant. Une chaleur extrême peut provoquer l'inflammation/explosion du carburant, conduisant à la mort ou des blessures graves.
 - Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit électrique autres que les connecteurs sur lesquels le travail de thermorétraction est effectué.
 - Ne pas approcher les mains du bec de l'outil ni de l'accessoire de thermorétraction.
19. Faire glisser le conduit de 7,9 mm (5/16 po) installé à l'étape 14 sur toutes les nouvelles connexions et aussi près que possible du feu directionnel.
 20. Installer un serre-câbles sur le conduit de 7,9 mm (5/16 po), à côté du feu directionnel, afin de bien fixer le conduit en place.
 21. Positionner le faisceau de fils le long du tube de fourche et le fixer avec des serre-câbles.
 22. Répéter les étapes 9 à 21 pour brancher le feu de direction du côté gauche.
 23. Vérifier le fonctionnement des feux directionnels et des feux de marche. Si le fonctionnement n'est pas bon, s'assurer que les épissures de câbles ont été bien faites.

PIÈCES DE RECHANGE

is03747

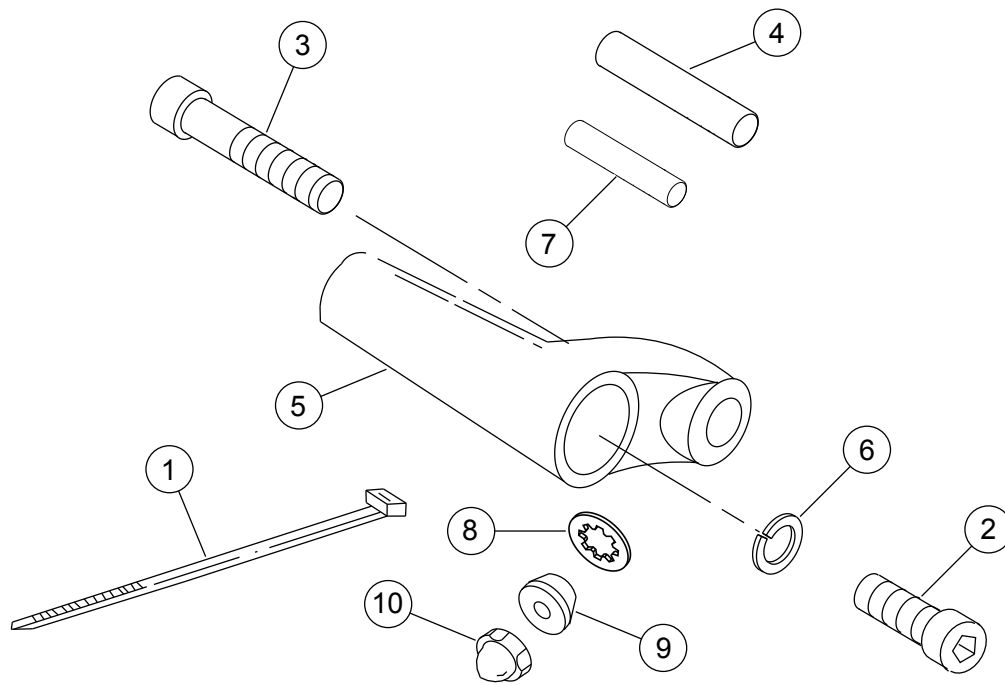


Figure 3. Pièces de rechange : Kit de repositionnement des feux de direction avant

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Serre-câbles (6)	10006
2	Vis, 5/16-18 x 9/16 pouce (2)	2698A
3	Vis à tête creuse hexagonale, 3/8-16 x 2,0 pouces (2)	4047
4	Tube thermorétractable (6)	67113-83
5	Support de feu de direction (2)	68555-87
6	Rondelle-frein, col haut (épais) (2)	7042
7	Connecteur bout à bout (6)	70581-73
8	Rondelle-frein, dentée intérieure (rétroviseur) (1)	7127
9	Entretoise (rétroviseur)	5774
10	Écrou borgne (rétroviseur)	7736