



## KIT DE REPOSICIONAMENTO DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Kit número

68517-94A

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### Peças adicionais necessárias

##### ▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

##### NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta está à disposição em um concessionário Harley-Davidson.

#### Conteúdo do kit

Veja a Figura 3 e consulte a Tabela 1.

### INSTALAÇÃO

##### NOTA

Este kit contém os componentes necessários para mudar as luzes de direção montadas no suporte do garfo superior, ou guidons (espelhos), para o suporte do garfo inferior. Em motocicletas equipadas com luzes de direção dianteiras com três fios, o terceiro fio preto é um fio terra. Verifique quantos fios estão ligados às luzes de direção dianteiras e execute o procedimento aplicável a seguir.

### MUDANÇA DAS LUZES DE DIREÇÃO DE DOIS FIOS

1. Apoie a motocicleta em uma bancada de centro de forma que a roda dianteira fique ligeiramente levantada do chão.
2. Remova o parafuso de aperto do tubo do garfo do lado direito do suporte inferior do garfo.

3. Se a luz de direção estiver montada no suporte superior do garfo, remova o parafuso de aperto do tubo do garfo, do lado direito do suporte superior do garfo (este é o parafuso que prende a luz de direção direita.) Veja Figura 1. Se a luz de direção estiver montada no espelho, remova a luz de direção e os parafusos de fixação. Guarde as arruelas de pressão de dentes internos (4) e o espaçador (5).
4. Instale a porca cega do kit para prender o espelho direito. Se a porca cega "tocar o fundo" sem aperto, coloque o segundo espaçador (3) do kit no local mostrado.

##### NOTA

Antes de cortar os fios da luz de direção, retire a luz, corte abraçadeiras dos cabos que prendem os fios e verifique se os fios são longos o suficiente para alcançar o suporte do garfo inferior. Se os fios forem muito curtos, execute o passo 5, caso contrário, vá para o passo 6.

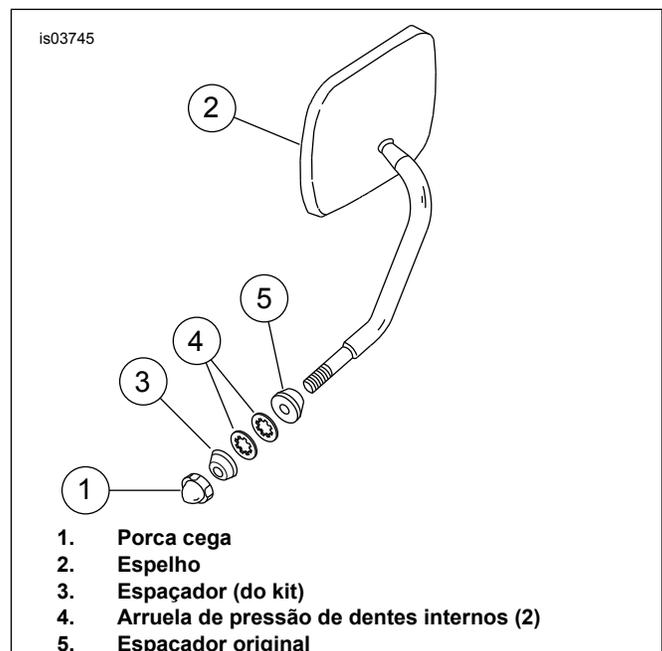


Figura 1. Fixação do espelho

5. Corte os fios conectados à luz de direção direita, a cerca de 50,8 cm (2 pol.) de distância do corpo da luz de direção.

##### NOTA

Se a luz de direção estiver montada no suporte superior do garfo, execute o passo 6. Se a luz de direção estiver montada no espelho, consulte a Figura 2, instale o conjunto da luz de direção e, depois, realize o passo 6. Use, porém, o parafuso de 3/8-16 x 2,0 pol. do kit para fixar a luz direcional. Desconsidere a referência do parafuso de aperto do suporte superior.



6. Instale a luz de direção direita no lado direito do suporte do garfo inferior, usando o parafuso de aperto removido no passo 3. Instale o parafuso de aperto removido no passo 2 no lado direito do suporte superior. Aperte ambos os parafusos de aperto com torque de 41 a 47 N·m (30 a 35 lb·pé).

7. Repita os passos de 1 a 6 para reposicionar a luz de direção esquerda. Veja Figura 1. Use uma porca cega original e uma arruela de pressão de dentes internos para instalar o espelho.

#### NOTA

Os tubos do garfo podem deslizar para baixo dentro dos suportes do garfo. Se isto ocorrer, a extensão do tubo do garfo, acima do suporte superior do garfo dianteiro, terá de ser reajustada de acordo com os procedimentos apropriados do Manual de serviço.

8. Se os fios estiverem cortados, conecte a luz de direção direita conforme segue: Decape aproximadamente 7,9 mm (5/16 pol.) do isolante dos fios cortados no passo 5.

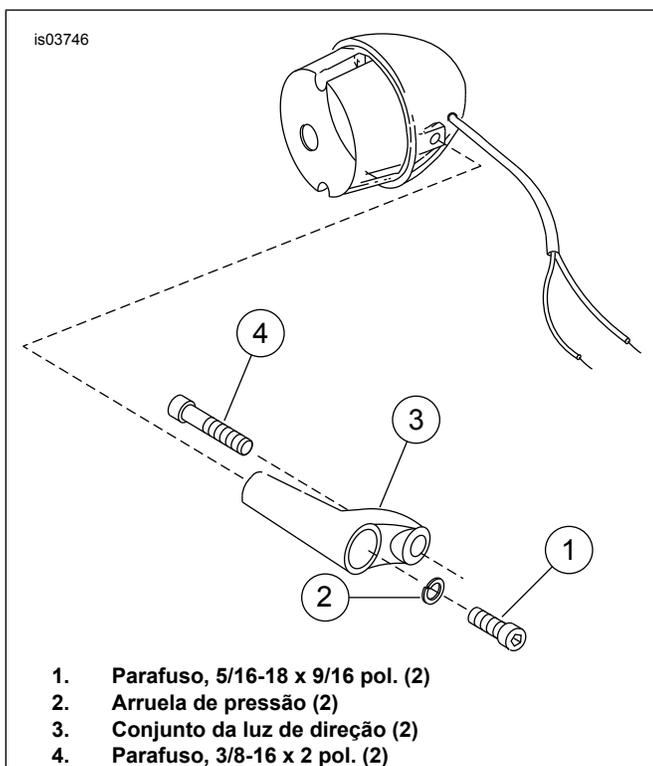


Figura 2. Fixação do conjunto da luz de direção

9. Crimpe conectores sem solda do kit em dois fios que venham da motocicleta.

10. Separe 50,8 mm (cerca de 2 pol.) em uma das pontas do fio de dois condutores polarizados do kit, e decape 7,9 mm (5/16 pol.) do isolante nas pontas dos fios.

11. Coloque um pedaço de tubo retrátil do kit em cada uma das pontas de fio decapadas no passo 10 e crimpe os fios nos terminais instalados no passo 9. **Certifique-se de conectar os fios de cores cobre e prata nos respectivos fios com as cores correspondentes.**

#### NOTA

São usados fios polarizados nesta aplicação para garantir a instalação correta da fiação. Um dos fios tem a cor cobre e outro tem a cor prata. As cores dos fios na ponta separada devem corresponder às cores dos terminais de fio de direção originais.

12. Corte os fios polarizados no comprimento necessário para realizar a conexão com os fios da luz de direção reposicionada. **Assegure-se de que você tenha folga suficiente nos fios para permitir a orientação do chicote de fios ao longo do tubo do garfo.**

13. Separe 50,8 mm (cerca de 2 pol.) na outra ponta do fio de dois condutores polarizados do kit e decape 7,9 mm (5/16 pol.) do isolante nas pontas dos fios.

14. Coloque tubo termorretrátil nas duas pontas de fio.

15. Decape 7,9 mm (5/16 pol.) de isolante dos fios conectados à luz de direção e conecte fios das mesmas cores na luz de direção usando conectores do kit.

16. Coloque o tubo termorretrátil nos conectores instalados nos passos 11 e 15. Ative o tubo retrátil com UltraTorch UT-100, uma pistola de calor ou um secador de cabelo.

#### ▲ ATENÇÃO

**Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a pistola térmica Robinair ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00379a)**

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.

- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

17. Posicione o chicote de fios ao longo do tubo do garfo e prenda com abraçadeiras de cabo.

18. Repita os passos de 8 a 17 para reposicionar a luz de direção esquerda.

19. Teste a operação das luzes de direção e condução. Caso a operação esteja incorreta, verifique se a separação dos fios foi feita de forma correta.

## MUDANÇA DAS LUZES DE DIREÇÃO DE TRÊS FIOS

1. Apoie a motocicleta em uma bancada de centro de forma que a roda dianteira fique ligeiramente levantada do chão.

2. Remova o parafuso de aperto do tubo do garfo do lado direito do suporte inferior.

#### NOTA

Antes de cortar os fios da luz de direção, retire a luz, corte abraçadeiras dos cabos que prendem os fios e verifique se os

*Os fios são longos o suficiente para alcançar o suporte do garfo inferior. Se os fios forem curtos demais, execute os passos 3 e 4.*

3. Corte com cuidado 10,1 cm (4 pol.) do conduíte que cobre os fios conectados à luz de direção direita.
4. Corte os fios da luz de direção com os seguintes comprimentos medidos a partir da luz de direção: Fio azul – 31,85 mm (1 1/4 pol.) da luz de direção Fio violeta – 57 mm (2 1/4 pol.) da luz de direção Fio preto – 82 mm (3 1/4 pol.) da luz de direção

#### NOTA

*Os fios são cortados em diferentes comprimentos para escalar as luvas de emenda e evitar uma grande protuberância no chicote de fios.*

5. Decape 7,9 mm (5/16 pol.) de isolante das pontas cortadas nos três fios cortados no passo 4.
6. Remova o parafuso de aperto do tubo do garfo do lado direito do suporte superior do garfo (este é o parafuso que prende a luz de direção direita).

#### NOTA

*Se a luz de direção estiver montada no suporte superior do garfo, execute o passo 7. Se a luz de direção estiver montada no espelho, consulte Figura 2, instale o conjunto da luz de direção e, então, execute o passo 7, mas use o parafuso de 3/8-16 x 2 pol. do kit para fixar a luz de direção. Desconsidere a referência do parafuso de aperto do suporte superior. Veja Figura 1. Instale a porca cega do kit para prender o espelho direito. Se a porca cega “tocar o fundo” sem aperto, coloque o segundo espaçador do kit no local mostrado.*

7. Instale a luz de direção direita no lado direito do suporte do garfo inferior usando o parafuso de aperto removido no passo 6. Instale o parafuso de aperto removido no passo 2 no lado direito do suporte superior. Aperte ambos os parafusos de aperto com torque de 41 a 47 N·m (30 a 35 lb·pé).
8. Repita os passos de 1 a 7 para reposicionar a luz de direção esquerda.

#### NOTA

*Os tubos do garfo podem deslizar para baixo dentro dos suportes do garfo. Se isto ocorrer, a extensão do tubo do garfo, acima do suporte superior do garfo dianteiro, terá de ser reajustada de acordo com os procedimentos apropriados do Manual de serviço.*

9. Se os fios estiverem cortados, conecte a luz de direção direita conforme segue: Crimpe conectores sem solda do kit nos três fios que vêm da motocicleta.
10. Corte um pedaço com 15 cm (6 pol.) de comprimento dos fios preto, azul e violeta que constam no kit.
11. Decape 7,9 mm (5/16 pol.) de isolante de uma das pontas de cada um dos pedaços de fio cortados, conecte como fios coloridos e crimpe-os nos conectores instalados no passo 9.

12. Cubra os terminais crimpados com tubo termorretrátil do kit. Ative o tubo termorretrátil com uma pistola de calor ou secador de cabelo.
13. Corte 20,3 cm (8 pol.) do conduíte ID de 7,9 mm (5/16 pol.) fornecido no kit.
14. Cubra os três fios conectados no passo 11 com os 20,3 cm (8 pol.) de conduíte cortado cobrindo o conduíte existente.
15. Corte três fios emendados com o comprimento necessário para fazer a conexão com os fios ligados à luz de direção. Assegure-se de deixar folga suficiente para permitir a orientação do chicote de fios ao longo do tubo do garfo.
16. Coloque tubo termorretrátil nas três pontas de fio.
17. Decape 7,9 mm (5/16 pol.) de isolante nas pontas de fio restantes e conecte-as como fios coloridos à luz de direção usando os conectores fornecidos no kit.
18. Coloque o tubo termorretrátil nos conectores instalados nos passos 10 e 14. Ative o tubo termorretrátil com UltraTorch UT-100, uma pistola de calor ou um secador de cabelo.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a pistola térmica Robinair ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00379a)**

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
  - Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
  - Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.
19. Cubra todas as conexões novas com o conduíte de 7,9 mm (5/16 pol.) instalado no passo 14, e tão perto da luz de direção quanto possível.
  20. Instale uma abraçadeira de cabo no conduíte de 7,9 mm (5/16 pol.) próximo à luz de direção para prender o conduíte na posição.
  21. Posicione o chicote de fios ao longo do tubo do garfo e prenda com abraçadeiras de cabo.
  22. Repita os passos de 9 a 21 para conectar a luz de direção esquerda.
  23. Teste a operação das luzes de direção e condução. Caso a operação esteja incorreta, verifique se a separação dos fios foi feita de forma correta.

# PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is03747

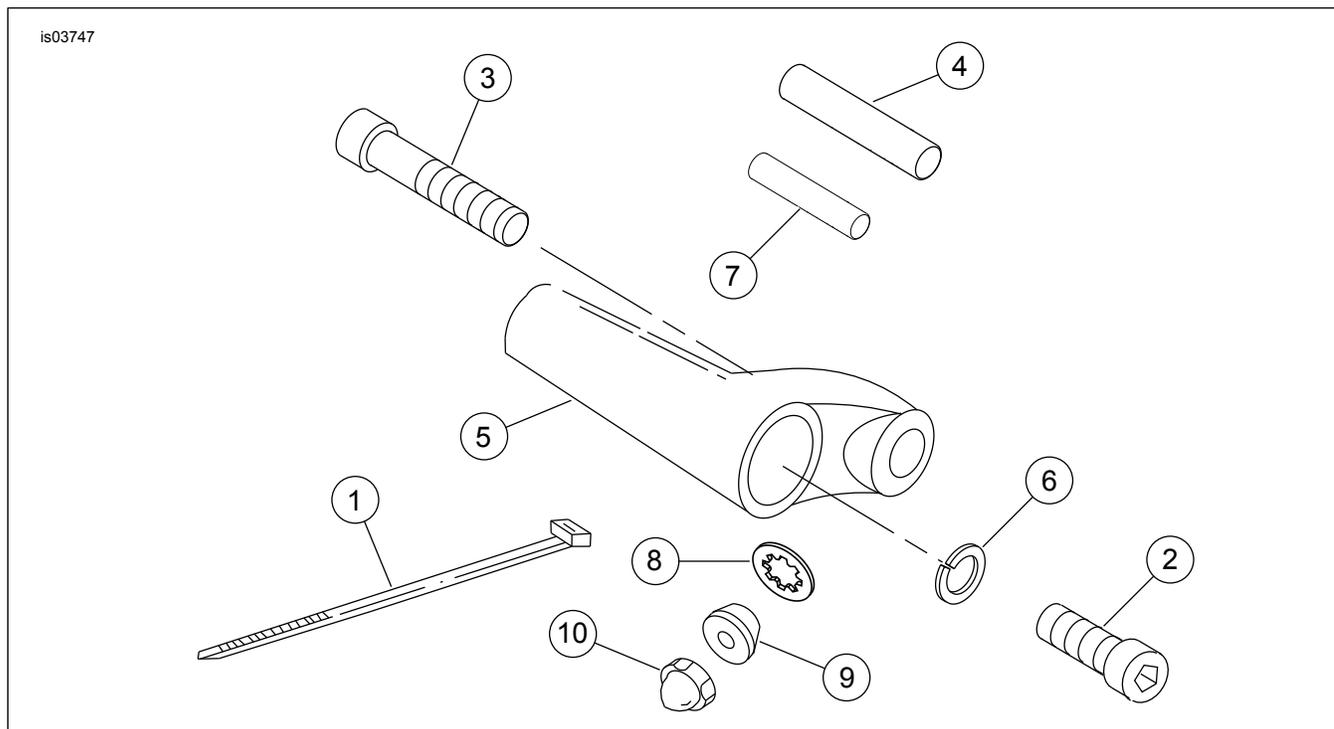


Figura 3. Peças de reposição: Kit de reposicionamento da luz de direção dianteira

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Abraçadeira (6)	10006
2	Parafuso, 5/16-18 x 9/16 pol. (2)	2698A
3	Parafuso, Allen hexagonal 3/8-16 x 2,0 pol. (2)	4047
4	Tubo termorretrátil (6)	67113-83
5	Conjunto da luz de direção (2)	68555-87
6	Arruela de pressão, hi-collar (grossa) (2)	7042
7	Conector de luva de emenda (6)	70581-73
8	Arruela de pressão, dentes internos (espelho) (1)	7127
9	Espaçador (espelho)	5774
10	Porca cega (espelho)	7736