



KIT DE REUBICACIÓN DE LAS LUCES DIRECCIONALES DELANTERAS

GENERALIDADES

Kit número

68517-94A

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Piezas adicionales requeridas

▲ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información en el Manual de servicio. Un Manual de servicio para su modelo de motocicleta está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Vea Figura 3 y Tabla 1.

INSTALACIÓN

NOTA

Este kit contiene los componentes necesarios para reubicar las luces direccionales montadas en la pieza de soporte superior de la horquilla o en los manillares (espejos) a la pieza de soporte inferior de la horquilla. En las motocicletas equipadas con luces direccionales delanteras con tres cables, el tercer cable negro es el cable de la conexión a tierra. Verifique cuántos cables están conectados a las luces direccionales delanteras y siga el procedimiento a continuación que corresponda.

REUBICACIÓN DE LUCES DIRECCIONALES CON DOS CABLES

1. Sujete la motocicleta en un soporte central, de manera que la rueda delantera quede ligeramente arriba del suelo.
2. Extraiga el tornillo de ajuste del tubo de la horquilla, del lado derecho de la pieza de soporte inferior de la horquilla.

3. Si la luz direccional está montada en la pieza de soporte superior de la horquilla, extraiga el tornillo de ajuste del tubo de la horquilla, del lado derecho de la pieza de soporte superior de la horquilla. (Este es el tornillo que asegura la luz direccional derecha). Vea Figura 1. Si la luz direccional está montada en el espejo, quite la luz direccional y los elementos de sujeción de montaje. Guarde las arandelas de seguridad con dientes internos (4) y el espaciador (5).
4. Instale la tuerca ciega del kit para sujetar el espejo derecho. Si la tuerca ciega "topa" sin apretar, agregue el segundo espaciador (3) del kit en la ubicación que se muestra.

NOTA

Antes de cortar los cables en la luz direccional, extraiga la luz direccional, corte las correas de cables que sujetan los cables y compruebe si los cables tienen la longitud suficiente para alcanzar la pieza de soporte inferior de la horquilla. Si los cables son demasiado cortos, realice el paso 5; de lo contrario, siga al paso 6.

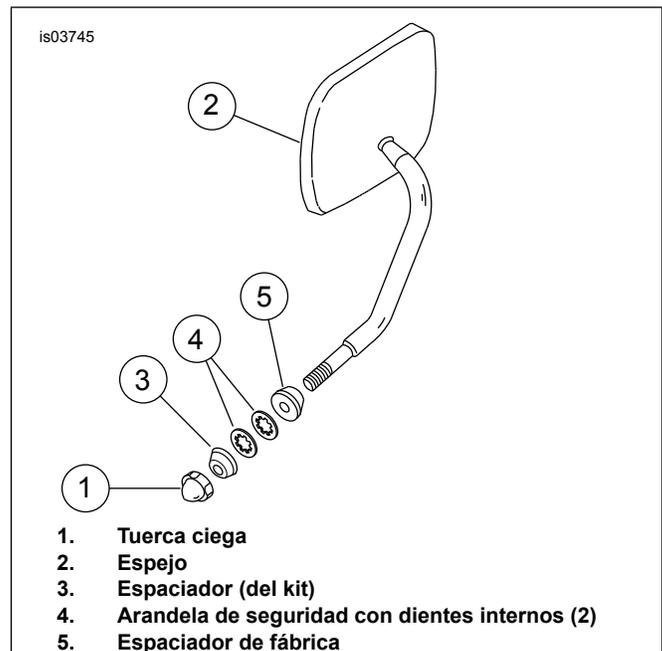


Figura 1. Sujeción del espejo

5. Corte los cables que están conectados a la luz direccional derecha aproximadamente a 50,8 mm (2 pulg.) del cuerpo de la luz direccional.

NOTA

Si la luz direccional está montada en la pieza de soporte superior de la horquilla, realice el paso 6. Si la



luz direccional está montada en el espejo, vea la Figura 2 e instale el soporte de la luz direccional y luego realice el paso 6; pero, use un tornillo de 3/8-16 x 2,0 pulg. del kit para sujetar la luz direccional. Ignore la referencia al tornillo de ajuste de la pieza de soporte superior.

6. Instale la luz direccional derecha en el lado derecho de la pieza de soporte inferior de la horquilla usando el tornillo de ajuste que fue extraído en el paso 3. Instale el tornillo de ajuste, que se extrajo en el paso 2, en el lado derecho de la pieza de soporte superior. Apriete ambos tornillos de ajuste a 41-47 N·m (30-35 lb-pie).
7. Repita los pasos 1 al 6 para reubicar la luz direccional izquierda. Vea Figura 1. Use la tuerca ciega de fábrica y la arandela de seguridad con dientes internos para montar el espejo.

NOTA

Los tubos de la horquilla se pueden deslizar hacia abajo dentro de las piezas de soporte de la horquilla. Si esto ocurre, la extensión del tubo de la horquilla delantera, arriba de la pieza de soporte superior de la horquilla, deberá ser reajustada de acuerdo con los procedimientos correspondientes del Manual de servicio.

8. Si se cortaron los cables, conecte la luz direccional derecha como sigue: Pele aproximadamente 5/16 pulg. de aislamiento de los cables que se cortaron en el **paso 5**.

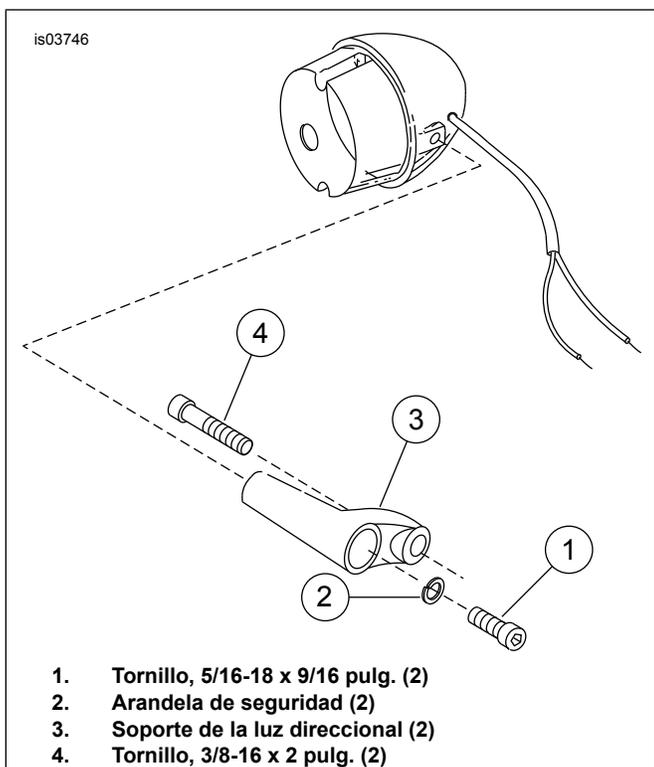


Figura 2. Instalación del soporte de la luz direccional

9. Engarce los conectores sin soldadura del kit en los dos cables que vienen de la motocicleta.

10. Divida, aproximadamente 50,8 mm (2 pulg.), hacia atrás un extremo del cable polarizado de 2 conductores del kit y pele 7,9 mm (5/16 pulg.) de aislamiento de los extremos del cable.
11. Deslice un pedazo de tubo de contracción por calor del kit sobre cada uno de los extremos de los cables que se pelaron en el paso 10 y engarce los cables dentro de los terminales instalados en el paso 9. **Asegúrese de conectar los cables de color plateado y color cobre a los cables del mismo color.**

NOTA

El cable polarizado se usa en esta aplicación para asegurar el cableado correcto. Un cable es plateado, uno es de color cobre. Los colores de los cables, del cable empalmado, deben ser iguales a los colores de los cables conductores direccionales originales.

12. Corte los cables polarizados a la longitud requerida para conectarlos a los cables en la luz direccional que fue reubicada. **Asegúrese de que haya suficiente holgura en los cables para permitir la colocación del arnés a lo largo del tubo de la horquilla.**
13. Divida, aproximadamente 50,8 mm (2 pulg.), hacia atrás el extremo restante del cable polarizado de 2 conductores del kit y pele 7,9 mm (5/16 pulg.) de aislamiento de los extremos del cable.
14. Deslice los tubos de contracción por calor sobre el extremo de los dos cables.
15. Pele 7,9 mm (5/16 pulg.) de aislamiento de los cables conectados a la luz direccional y conecte los cables de la luz direccional con los conectores del mismo color del kit.
16. Deslice el tubo de contracción por calor sobre los conectores que se instalaron en los pasos 11 y 15. Active el tubo de contracción con la UltraTorch UT-100, una pistola de calor o una secadora de pelo.

▲ ADVERTENCIA

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante cuando use la pistola de calor Robinair o cualquier otro dispositivo de calentamiento radiante. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar un incendio, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00379a)

- Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema de combustible. El calor extremo puede causar el encendido/explosión del combustible, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.
 - Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema eléctrico que no sean los conectores en los que se hace el trabajo de contracción por calor.
 - Mantenga las manos lejos de la punta de la herramienta y del accesorio de contracción por calor.
17. Coloque el arnés a lo largo del tubo de la horquilla y asegúrelo con correas de cables.
 18. Repita los pasos 8 al 17 en la luz direccional izquierda.

19. Pruebe el funcionamiento de las luces direccionales y de las luces de marcha. Si no funcionan correctamente, verifique si los empalmes de los cables han sido hechos correctamente.

REUBICACIÓN DE LUCES DIRECCIONALES CON TRES CABLES

1. Sujete la motocicleta en un soporte central, de manera que la rueda delantera quede ligeramente arriba del suelo.
2. Extraiga, del lado derecho de la pieza de soporte inferior, el tornillo de ajuste del tubo de la horquilla.

NOTA

Antes de cortar los cables en la luz direccional, quite la luz direccional, corte las correas que sujetan los cables y compruebe si los cables tienen la longitud suficiente para alcanzar la pieza de soporte inferior de la horquilla. Si los cables son demasiado cortos, realice los pasos 3 y 4.

3. Cuidadosamente corte 101,6 mm (4 pulg.) del conducto que cubre los cables conectados a la luz direccional derecha.
4. Corte los cables de la luz direccional a las siguientes longitudes desde la luz direccional: Cable azul – 31,75 mm (1-1/4 pulg.) desde la luz direccional Cable violeta – 57 mm (2-1/4 pulg.) desde la luz direccional Cable negro – 82,5 mm (3-1/4 pulg.) desde la luz direccional

NOTA

Los cables se cortan a longitudes diferentes para dejar escalonados los conectores de empalme plano y evitar que haya una gran protuberancia en el arnés.

5. Pele 7,9 mm (5/16 pulg.) de aislamiento de los extremos cortados de los tres cables que se cortaron en el paso 4.
6. Extraiga, del lado derecho de la pieza de soporte superior de la horquilla, el tornillo de ajuste del tubo de la horquilla. (Este es el tornillo que asegura la luz direccional derecha).

NOTA

Si la luz direccional está montada en la pieza de soporte superior de la horquilla, realice el paso 7. Si la luz direccional está montada en el espejo, vea Figura 2 e instale el soporte de la luz direccional y luego realice el paso 7; pero use el tornillo de 3/8-16 x 2 pulg. del kit para sujetar la luz direccional. Ignore la referencia al tornillo de ajuste de la pieza de soporte superior. Vea Figura 1. Instale la tuerca ciega del kit para sujetar el espejo derecho. Si la tuerca ciega "topa" sin apretar, agregue el segundo espaciador del kit en la ubicación que se muestra.

7. Instale la luz direccional derecha en el lado derecho de la pieza de soporte inferior de la horquilla, usando el tornillo de ajuste que fue extraído en el paso 6. Instale el tornillo de ajuste, que se extrajo en el paso 2, en el lado derecho de la pieza de soporte superior. Apriete ambos tornillos de ajuste a 41-47 N·m (30-35 lb-pie).
8. Repita los pasos 1 al 7 para reubicar la luz direccional izquierda.

NOTA

Los tubos de la horquilla se pueden deslizar hacia abajo dentro de las piezas de soporte de la horquilla. Si esto ocurre, la extensión del tubo de la horquilla delantera arriba de la pieza de soporte superior de la horquilla se debe reajustar, de acuerdo con los procedimientos correspondientes del Manual de servicio.

9. Si se cortaron los cables, conecte la luz direccional derecha como sigue: Engarce los conectores sin soldadura del kit en los tres cables que vienen de la motocicleta.
10. Corte un pedazo de cable de 15,2 cm (6 pulg.) de los cables negro, azul y violeta del kit.
11. Pele 7,9 mm (5/16 pulg.) de aislamiento de un extremo de cada uno de los pedazos de cable de 15,2 cm (6 pulg.), conecte los cables del mismo color y engárcelos en los conectores que se instalaron en el paso 9.
12. Deslice el tubo de contracción del kit sobre los terminales engarzados. Active el tubo de contracción con una pistola de calor o una secadora de pelo.
13. Corte 20,3 cm (8 pulg.) del conducto con diámetro interior de 7,9 mm (5/16 pulg.) suministrado en el kit.
14. Deslice el pedazo de 20,3 cm (8 pulg.) de conducto sobre los tres cables conectados en el paso 11 y sobre el conducto existente.
15. Corte los tres cables empalmados a las longitudes necesarias para conectarlos a los cables que están conectados a la luz direccional. Asegúrese de dejar suficiente holgura para permitir colocar el arnés a lo largo del tubo de la horquilla.
16. Deslice los tubos de contracción por calor sobre los extremos de los tres cables.
17. Pele 7,9 mm (5/16 pulg.) de aislamiento de los extremos de los cables restantes y conecte los cables de la luz direccional con los conectores del mismo color del kit.
18. Deslice el tubo de contracción por calor sobre los conectores que se instalaron en los pasos 10 y 14. Active el tubo de contracción con la UltraTorch UT-100, una pistola de calor o una secadora de pelo.

▲ ADVERTENCIA

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante cuando use la pistola de calor Robinair o cualquier otro dispositivo de calentamiento radiante. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar un incendio, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00379a)

- Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema de combustible. El calor extremo puede causar el encendido/explosión del combustible, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.
 - Evite dirigir calor hacia cualquier componente del sistema eléctrico que no sean los conectores en los que se hace el trabajo de contracción por calor.
 - Mantenga las manos lejos de la punta de la herramienta y del accesorio de contracción por calor.
19. Deslice el conducto de 7,9 mm (5/16 pulg.), instalado en el paso 14, sobre todas las conexiones nuevas y lo más cerca posible de la luz direccional.
 20. Instale una correa de cables en el conducto de 7,9 mm (5/16 pulg.), al lado de la luz direccional, para asegurar el conducto en su posición.
 21. Coloque el arnés a lo largo del tubo de la horquilla y asegúrelo con correas de cables.
 22. Repita los pasos 9 al 21 para conectar la luz direccional izquierda.

23. Pruebe el funcionamiento de las luces direccionales y de las luces de marcha. Si no funcionan correctamente, verifique si los empalmes de los cables han sido hechos correctamente.

PIEZAS DE SERVICIO

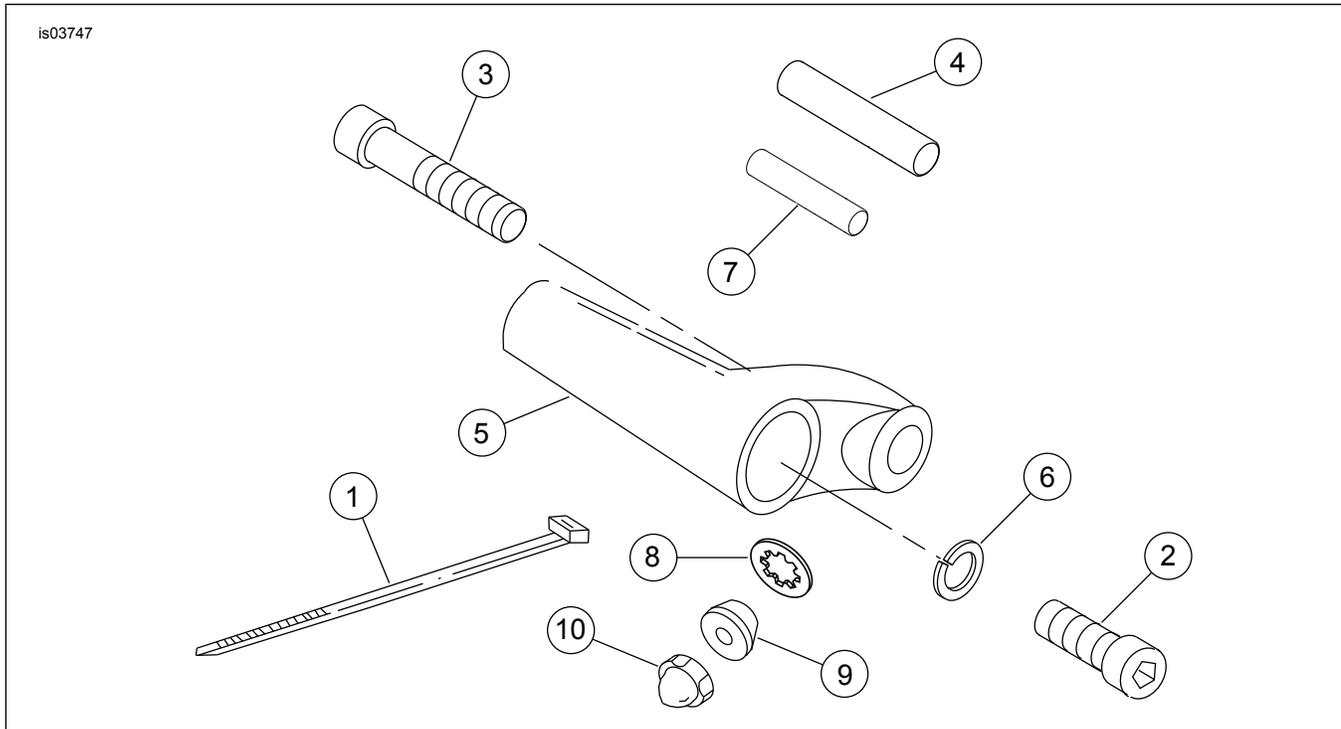


Figura 3. Piezas de servicio: kit de reubicación de las luces direccionales delanteras

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Correa de cables (6)	10006
2	Tornillo, 5/16-18 x 9/16 pulg. (2)	2698A
3	Tornillo, casquillo con cabeza hexagonal, 3/8-16 x 2,0 pulg. (2)	4047
4	Tubo de contracción por calor (6)	67113-83
5	Soporte de la luz direccional (2)	68555-87
6	Arandela de seguridad, collar alto (gruesa) (2)	7042
7	Conector de empalme plano (6)	70581-73
8	Arandela de seguridad, dientes internos (espejo) (1)	7127
9	Espaciador (espejo)	5774
10	Tuerca ciega (espejo)	7736