



GESCHLITZTE HANDHEBEL, CHROM

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

45459-02, 45533-02

Modelle

Satz-Nummer 45459-02 ist für den Einbau in allen Motorradmodellen ab 1996 vorgesehen, außer VRSCA.

Satz-Nummer 45533-02 ist für den Einbau in allen VRSCA-Motorradmodellen und allen Modellen mit einer hydraulischen Kupplung vorgesehen.

Zusätzlich benötigte Teile

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für Ihr jeweiliges Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Tabelle 1 und Tabelle 2.

EINBAU

Bremshebel

HINWEIS

Die Hauptbremszylinder-Baugruppe erst ausbauen oder einbauen, nachdem ein 4 mm (5/32 in) starker Einsatz zwischen Bremshebel und Hebelhalterung eingesetzt wurde. Wenn die Hauptbremszylinder-Baugruppe ohne den Einsatz entfernt oder eingebaut wird, können Gummikappe und Betätiger am Vorderradbremseleuchtenschalter beschädigt werden. (00324a)

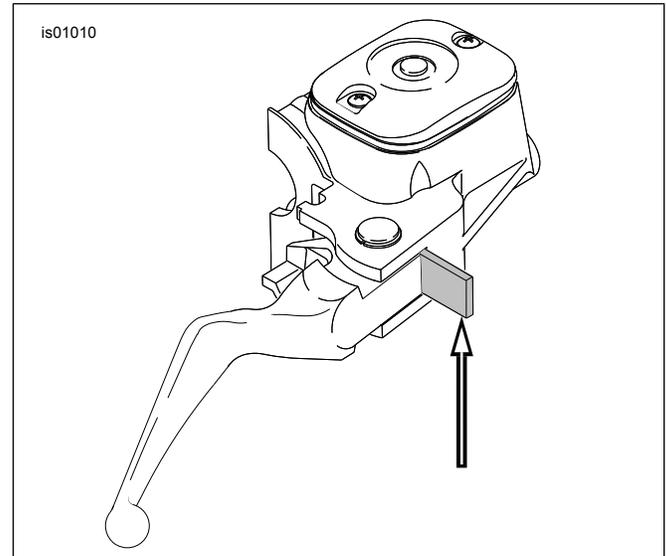


Abbildung 1. 4-mm-Kartoneinsatz (5/32 in)

1. Siehe Abbildung 1. Den Bremshebel betätigen und den Kartoneinsatz zwischen den Bremshebel und die Hebelhalterung einsetzen.

HINWEIS

Wenn kein Kartoneinsatz verfügbar ist, die Öse eines normalen Kabelbinders verwenden.

HINWEIS

Die Lenkerschelle oder das Schaltergehäuse nicht ausbauen, um den Bremshebel auszubauen.

⚠ WARNUNG

Beim Aus- oder Einbau von Sicherungsringen Schutzbrille tragen. Sicherungsringe können von der Zange abrutschen und mit ausreichend Kraft weg geschleudert werden, um schwere Augenverletzungen zu verursachen. (00312a)

2. Im zutreffenden Werkstatthandbuch 1996 oder später, unter VORDERRAD-HAUPTBREMSZYLINDER – 1996 nachschlagen und den Sicherungsring aus der Nut im Gelenkzapfen ausbauen. Sicherungsring für spätere Nutzung aufbewahren.
3. Den Gelenkzapfen und Original-Bremshandhebel entfernen. Gelenkzapfen für spätere Nutzung aufheben.

HINWEIS

Die Anweisungen in Schritten 4 und 5 sorgfältig befolgen, damit die Auslöserzunge am Bremshebel nicht die Gummikappe und den Tauchkolben des vorderen Bremsleuchtenschalters beschädigt.

4. Die Kolbenkappe mit einem Schraubendreher sacht nach vorne drücken und in der Vorwärtsstellung halten.
5. Den Bremshebel in die Einbaustellung bringen und die Gelenkzapfenlöcher ausrichten.
6. Gelenkzapfen und Sicherungsring einbauen, die in Schritte 2 und 3 ausgebaut wurden.
7. Vorderradbremse auf richtige Funktion prüfen. Der Handhebel sollte kein Spiel haben. Eine leichte Vorspannung ist erlaubt.
8. Den Behälterdeckel des Hauptbremszylinders entfernen, damit die Funktionsweise des Überdruckanschlusses geprüft werden kann.

**Tabelle 2. Ersatzteile: Geschlitzter Handhebelsatz, Chrom
45533-02**

Teil	Beschreibung (Menge)	Teile-Nr.
1	Bremshebel	45391-02
2	Kupplungshebel	45658-02
3	Emblem	44418-02
4	Emblem	44419-02

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Hauptbremszylinder-Überdruckanschluss nicht verstopft ist. Ein verstopfter Überdruckanschluss kann zum Schleifen oder Blockieren der Bremsen und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00317a)

9. Den Deckel des Hauptbremszylinders wieder anbringen.
10. Prüfen, ob der Bremslichtschalter eingeschaltet ist, wenn der Bremshebel betätigt wird.

Kupplungshebel

Alle Verfahren zum Ausbauen, Einbauen und Einstellen des Kupplungshebels sind im entsprechenden Werkstatthandbuchs zu finden.

Emblem

HINWEIS

Beim Einbau der Emblems sicherstellen, dass der Text korrekt ausgerichtet ist.

1. Die Klebefläche auf den Hebeln mit Isopropylalkohol reinigen.
2. Den Schutzstreifen abziehen, das Emblem vorsichtig aufsetzen und gleichmäßig und konstant mindestens fünf Sekunden lang andrücken.
3. Den Klebstoff 24 Stunden völlig aushärten lassen.

ERSATZTEILE

**Tabelle 1. Ersatzteile: Geschlitzter Handhebelsatz, Chrom
45459-02**

Teil	Beschreibung (Menge)	Teile-Nr.
1	Bremshebel	45391-02
2	Kupplungshebel	45514-02
3	Emblem	44418-02
4	Emblem	44419-02