



# INSTRUÇÕES

J02239

2005-09-09



## ALAVANCAS DE CONTROLE MANUAL RANHURADAS CROMADAS

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

45459-02, 45533-02

#### Modelos

O kit número 45459-02 foi projetado para instalação em todas as motocicletas anos 1996 e posteriores, exceto VRSCA.

O kit número 45533-02 foi projetado para instalação em todas as motocicletas modelo VRSCA e em todos os modelos com embreagem hidráulica.

#### Peças adicionais necessárias

##### ⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

##### NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

#### Conteúdo do kit

Consulte a Tabela 1 e a Tabela 2.

### INSTALAÇÃO

#### ALAVANCA FREIO

##### AVISO

Não remova nem instale o conjunto da bomba central sem antes posicionar um revestimento com espessura de 4 mm (5/32 pol.) entre a alavanca dos travões e o suporte da alavanca. A remoção ou a instalação do conjunto da bomba central sem o revestimento nesse local poderá resultar em danos no protetor de borracha e na haste no interruptor da luz do travão dianteiro. (00324a)

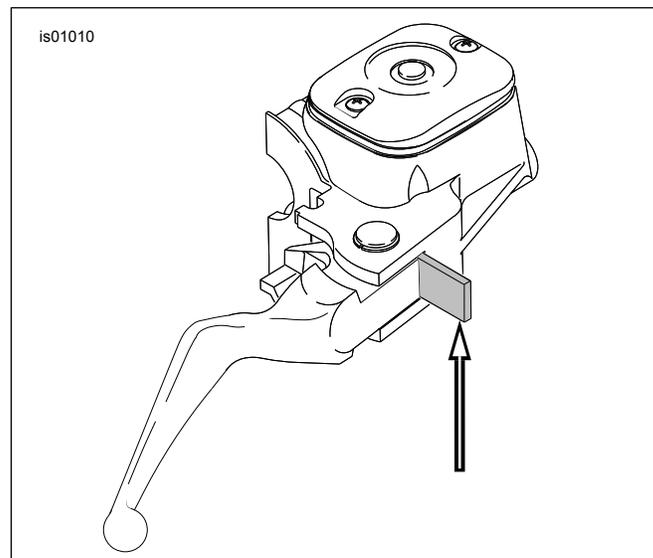


Figura 1. Inserto de papelão de 4 mm (5/32 pol.)

1. Veja a Figura 1. Aperte a alavanca do freio e coloque o inserto de papelão entre a alavanca do freio e o suporte da alavanca.

##### NOTA

Use o furo de uma abraçadeira normal caso o inserto de papelão não esteja disponível.

##### NOTA

Não remova o prendedor do guidom ou o conjunto da estrutura do interruptor para remover a alavanca do freio.

##### ⚠ ATENÇÃO

Use óculos de proteção ao remover ou instalar anéis de retenção. Os anéis de retenção podem deslizar do alicate e podem ser expelidos com força suficiente para causar lesões graves nos olhos. (00312a)

2. Consulte o Manual de serviço aplicável de 1996 ou posterior, CILINDRO MESTRE DO FREIO DIANTEIRO – 1996, e remova o anel de retenção da ranhura do pino de articulação. Guarde o anel de retenção para reutilização.
3. Remova o pino de articulação e a alavanca do freio do equipamento original. Mantenha o pino de articulação para reutilização.

##### NOTA

Siga com cuidado as instruções dos passos 4 e 5 para evitar que a lingüeta de ativação da alavanca do freio danifique a capa de borracha e a haste do interruptor da luz do freio dianteiro.



4. Pressione suavemente a tampa do pistão para a frente com uma chave de fenda e segure-a na posição para a frente.
5. Deslize a alavanca do freio na posição e alinhe os furos do pino de articulação.
6. Instale o pino de articulação e o anel de retenção removidos nos passos 2 e 3.
7. Verifique se o freio dianteiro está funcionando adequadamente. Não deverá haver folga na alavanca manual. Uma ligeira pré-carga é permitida.
8. Remova a tampa do reservatório do cilindro mestre para verificar a operação da porta de alívio.

### ⚠ ATENÇÃO

**Certifique-se de que a porta de alívio da bomba central não está fechada. Uma porta de alívio fechada pode causar atrito ou travamento nos travões e a perda de controlo do veículo, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00317a)**

9. Reinstale a tampa do cilindro mestre.
10. Verifique se a luz de freio acende quando a alavanca do freio é acionada.

## Alavanca da embreagem

Consulte o Manual de serviço apropriado para obter todos os procedimentos de remoção, instalação e ajuste da alavanca da embreagem.

## Emblema

### NOTA

*Ao instalar os emblemas, certifique-se de que o texto fique posicionado corretamente.*

1. Limpe a superfície de contato nas alavancas com álcool isopropílico.
2. Remova a parte traseira, posicione o emblema com cuidado e aplique uma pressão firme e uniforme por pelo menos cinco segundos.
3. Aguarde 24 horas para que o adesivo cure completamente.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

**Tabela 1. Peças de reposição: kit alavanca controle manual ranhurada cromada 45459-02**

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Alavanca freio	45391-02
2	Alavanca da embreagem	45514-02
3	Emblema	44418-02
4	Emblema	44419-02

**Tabela 2. Peças de reposição: kit alavanca controle manual ranhurada cromada 45533-02**

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Alavanca freio	45391-02
2	Alavanca da embreagem	45658-02
3	Emblema	44418-02
4	Emblema	44419-02