



# INSTRUCTIONS

J02636

2013-11-01



## KIT DE COMMUTATEUR À BASCULE POUR BOÎTIER ACCESSOIRE AUXILIAIRE

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

71718-02

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### Contenu du kit

Voir Figure 9 et Tableau 2.

#### REMARQUE

Un manuel d'entretien pour ce modèle de moto est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

### INSTALLATION

1. Voir le Manuel d'entretien. Déposer la selle.

#### ▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui risque de causer la mort ou des blessures graves, déconnecter les câbles de batterie (en commençant par le câble négatif (-)) avant de continuer. (00307a)

#### ▲ AVERTISSEMENT

Commencer par débrancher le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

2. Déconnecter les câbles de la batterie, en commençant par le câble négatif.
3. Déterminer l'emplacement souhaité du commutateur dans le boîtier.
4. Retirer deux vis et le couvercle du boîtier accessoire auxiliaire.
5. Retirer le support de montage.

6. Voir Figure 1. Acheminer les fils de commutateur (1) par l'ouverture du support de montage (2) et engager la gorge (3) au bas du commutateur avec le bord de l'ouverture opposée à la languette de verrouillage (4). Installer le commutateur dans l'ouverture.
7. Voir Figure 2. Attacher le commutateur au support de montage en recourbant la languette de verrouillage sur la bride à l'avant du commutateur.

#### REMARQUE

Voir Tableau 1. Un conduit est fourni avec le kit. Si on installe plusieurs commutateurs/accessoires, un conduit de plus grand diamètre peut être nécessaire pour renfermer tous les fils et les connexions du boîtier de commutateur auxiliaire. Les tailles de conduit ci-dessous sont disponibles auprès du concessionnaire Harley-Davidson :

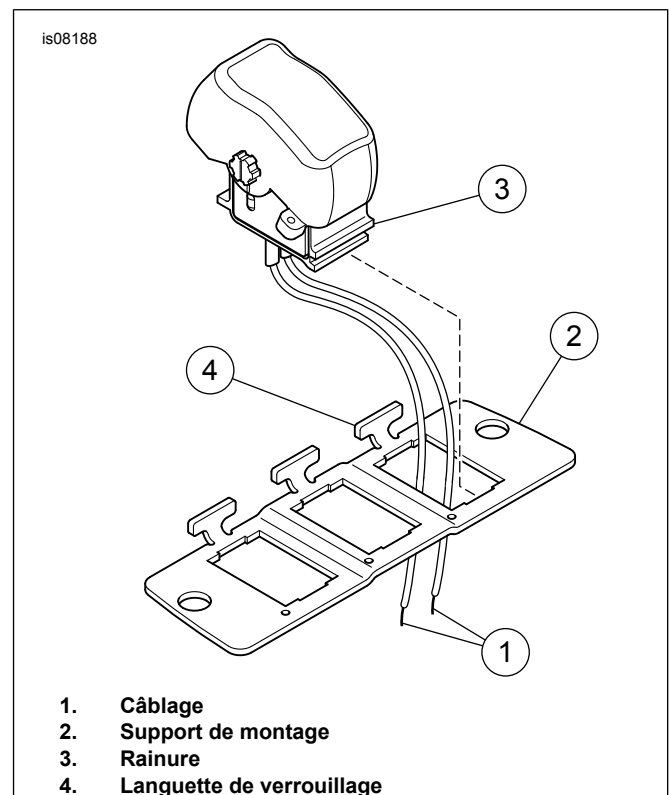
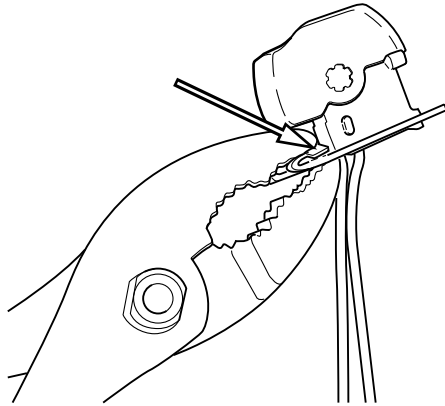


Figure 1. Installer le commutateur à bascule dans le support de montage

is08189



**Figure 2. Recourber la languette de verrouillage**

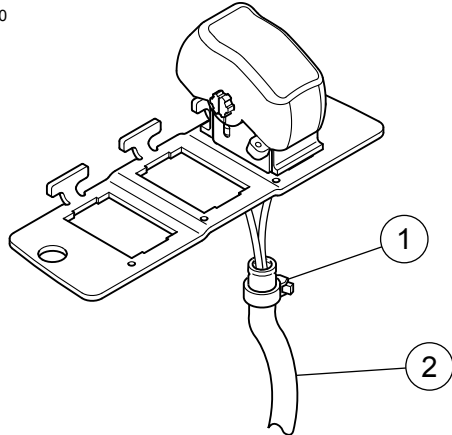
8. Voir Figure 3. Glisser le conduit sur les fils de commutateur jusqu'à ce que le conduit soit aussi près que possible du bas du commutateur. Attacher le conduit à l'aide d'un serre-câbles.

**REMARQUE**

*Si plusieurs commutateurs/accessoires sont installés, les fils/le conduit peuvent être acheminés à travers les trous supérieur et inférieur du boîtier inférieur. Toujours acheminer les fils/le conduit à travers le trou inférieur en premier, et utiliser le trou supérieur si nécessaire.*

*Les kits de montage pour le côté droit ne nécessitent pas de bouchon de boîtier et ne permettent pas d'acheminer les fils/le conduit à travers le trou supérieur du boîtier inférieur.*

is08190



1. Serre-câbles  
2. Conduit

**Figure 3. Installer le conduit**

9. Voir Figure 4. Installer le support de commutateur avec le ou les commutateurs et/ou les accessoires dans le boîtier inférieur. Acheminer les fils/le conduit à travers les trous dans le boîtier inférieur. (Voir Figure 5.)

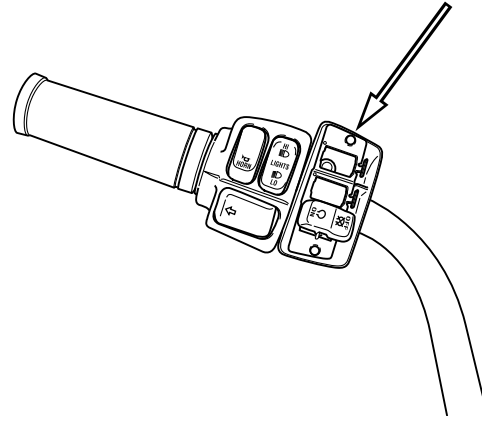
10. Voir Figure 5. Installer le bouchon du boîtier (fourni avec le kit de boîtier accessoire auxiliaire) dans le trou supérieur du boîtier inférieur s'il n'est pas utilisé.

**REMARQUE**

*Si on installe plusieurs commutateurs et/ou accessoires, les bouchons de trou doivent être retirés pour l'installation. Se reporter aux instructions d'installation du kit de commutateur/accessoire pour des informations spécifiques concernant l'emplacement.*

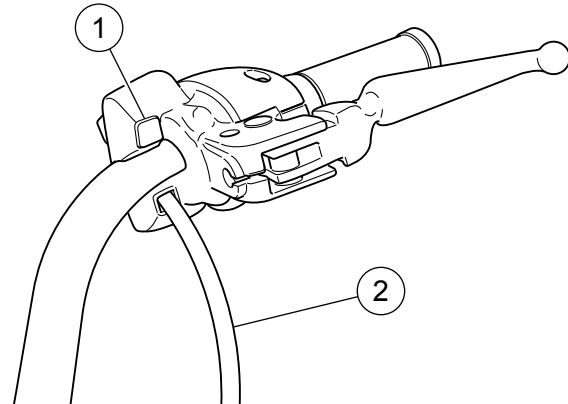
*Dans les applications d'installation d'un seul commutateur/accessoire, il peut être nécessaire de changer l'emplacement des bouchons de trou pour installer le commutateur/accessoire à la position désirée.*

is08191



**Figure 4. Installer le support de montage**

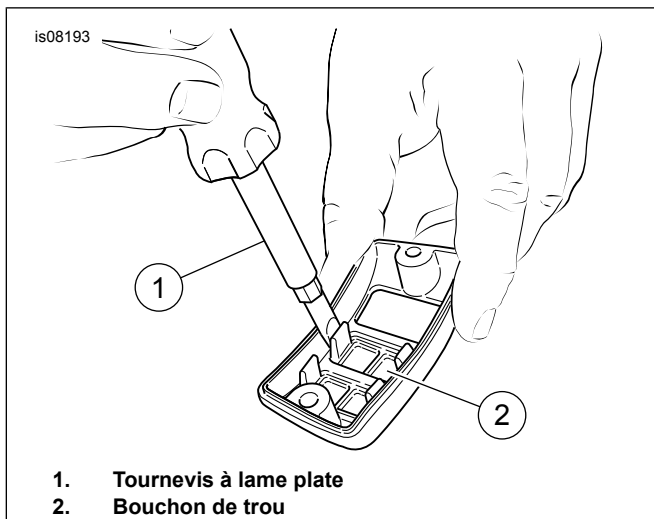
is08192



1. Bouchon de boîtier  
2. Conduit

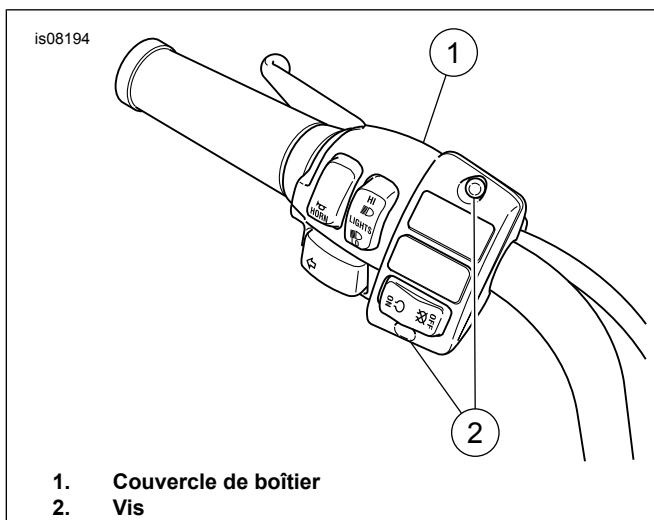
**Figure 5. Acheminement de fil/conduit de commutateur/accessoire**

11. Voir Figure 6. À l'aide d'un tournevis à lame plate, comprimer avec soin la languette et retirer le bouchon du trou du couvercle du boîtier. Si on change l'emplacement du bouchon de trou, installer le bouchon avec un déclic au nouvel emplacement désiré.



**Figure 6. Retirer/relocaliser le ou les bouchons de trou**

12. Voir Figure 7. Installer le couvercle de boîtier en utilisant deux vis à tête bombée. À l'aide d'un embout T-25 TORX, serrer les vis à un couple de 4 à 5 N·m (35 à 45 lb·po).



**Figure 7. Installer le couvercle de boîtier**

13. Déterminer l'emplacement souhaité du ou des points d'épissure de fil entre commutateur à bascule et accessoire avant de couper les fils. Les fils doivent être assez lâches pour être correctement acheminés et pour permettre le mouvement de la fourche.
14. Dénuder les fils de commutateur et accessoires au point d'épissure en laissant un chevauchement d'environ 25,4 à 50,8 mm (1 ou 2 po) sur chaque fil.
15. Retirer l'isolation des extrémités des fils de commutateur et accessoire sur environ 9,5 mm (3/8 po).
16. Voir Figure 8. Glisser le tubage thermorétractable (1) sur le fil accessoire (2) et sertir le connecteur électrique (3) sur le fil en utilisant le sertisseur HD 38125-8.
17. Voir Figure 8. Introduire l'extrémité du fil de commutateur (4) dans le connecteur électrique (3) et sertir le fil sur le connecteur électrique (3) à l'aide du sertisseur HD 38125-8.

**Tableau 1. Tailles de conduit**

Conduit	Diamètre	N° de pièce
N° 8	3 mm (0,133 po)	70559-71
N° 2	7 mm (0,263 po)	70554-69
5/6	8 mm (0,312 po)	70556-71
3/8	10 mm (0,375 po)	70552-69
7/16	11 mm (0,438 po)	70553-69
1/2	13 mm (0,500 po)	70558-71

**⚠ AVERTISSEMENT**

S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du chalumeau UltraTorch UT-100 ou de tout autre dispositif à chaleur radiante. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00335a)

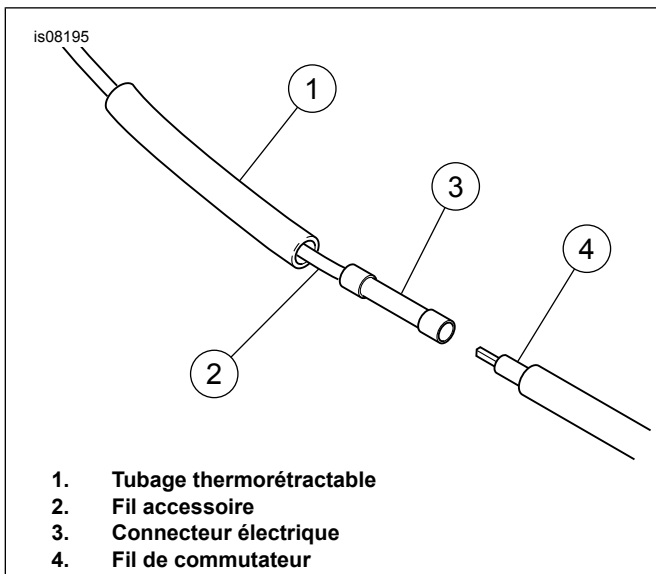
- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit d'alimentation en carburant. Une chaleur extrême peut provoquer l'inflammation/explosion du carburant, conduisant à la mort ou des blessures graves.
- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit électrique autres que les connecteurs sur lesquels le travail de thermorétraction est effectué.
- Ne pas approcher les mains du bec de l'outil ni de l'accessoire de thermorétraction.

**⚠ AVERTISSEMENT**

S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du pistolet thermique Robinair ou de tout autre outil dégageant une chaleur intense. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00379a)

**REMARQUE**

- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit d'alimentation en carburant.
- Une chaleur extrême peut provoquer l'inflammation/explosion du carburant, conduisant à la mort ou des blessures graves.
- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit électrique autres que les connecteurs sur lesquels le travail de thermorétraction est effectué.
- Ne pas approcher les mains du bec de l'outil ni de l'accessoire de thermorétraction.



**Figure 8. Connecter les fils de commutateur à bascule aux fils accessoires**

**REMARQUE**

Protéger le tubage thermorétractable de la source de chaleur tout en chauffant le connecteur électrique.

18. Voir Figure 8. Glisser le tubage thermorétractable (1) loin de l'épissure et, à l'aide du chalumeau UT-100 (HD 39969), du pistolet thermique Robinair (HD 25070) avec accessoire de thermorétraction (HD 41183) ou d'un appareil de chauffage par rayonnement, chauffer le connecteur électrique serti (3). Chauffer du centre du sertissage vers chaque extrémité jusqu'à ce que le produit d'étanchéité fondant déborde aux deux extrémités du connecteur. Laisser refroidir le connecteur.

19. Voir Figure 8. Glisser le tubage thermorétractable (1) sur l'épissure et, à l'aide du chalumeau UT-100 (HD 39969), du pistolet thermique Robinair (HD 25070) avec accessoire de thermorétraction (HD 41183) ou d'un appareil de chauffage par rayonnement, chauffer le tubage thermorétractable pour encapsuler le connecteur électrique. Chauffer à partir du centre du sertissage vers chaque extrémité.

20. Répéter les étapes 16 à 19 pour chaque connexion entre fil de commutateur et fil accessoire.

21. Retirer le commutateur fourni avec le kit accessoire, référencé à la page 1.

22. Attacher (ou ne pas installer) les fils de commutateur/accessoires sur le cadre à l'aide des serre-câbles selon les besoins.

**▲ AVERTISSEMENT**

Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

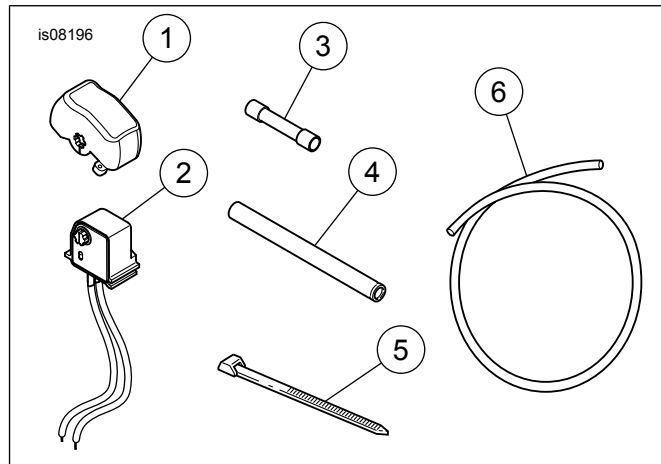
23. Installer les câbles de batterie en commençant par le câble positif.

**▲ AVERTISSEMENT**

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

24. Voir le Manuel d'entretien. Installer la selle.

**Pièces de rechange**



**Figure 9. Pièces de rechange**

**Tableau 2. Pièces de rechange**

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Capuchon de commutateur à bascule	71608-02
2	Commutateur à bascule	71607-02
3	Connecteur pré-isolé, épissure scellée (2)	70586-93
4	Tube thermorétractable, 50,8 mm (2 po) (2)	70585-93
5	Sangle, câble (6)	72266-94
6	Conduit, PVC noir, 63,5 cm (25 po)	Non vendu séparément