



KIPPSCHALTERSATZ FÜR ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

71718-02

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 9 und Tabelle 2.

HINWEIS

Ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell ist beim Harley-Davidson-Händler erhältlich.

EINBAU

1. Siehe Werkstatthandbuch. Den Sitz ausbauen.

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten die Batteriekabel (Minuskabel [-] zuerst) abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00307a)

⚠ WARNUNG

Das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

2. Die Batteriekabel (Minuskabel zuerst) abklemmen.
3. Die gewünschte Position des Schalters im Gehäuse festlegen.
4. Die beiden Schrauben und die Zusatzschaltergehäuseabdeckung entfernen.
5. Die Befestigungshalterung ausbauen.
6. Siehe Abbildung 1. Die Schalterkabel (1) durch die Öffnung in der Befestigungshalterung (2) führen, und die Nut (3) an der Unterseite des Schalters in die Kante der Öffnung gegenüber der Arretierlasche (4) einrasten. Den Schalter in die Öffnung einsetzen.

7. Siehe Abbildung 2. Den Schalter durch Biegen der Arretierlasche über den Flansch auf der Vorderseite des Schalters an der Befestigungshalterung sichern.

HINWEIS

Siehe Tabelle 1. Dem Satz liegt ein Stück Kabelkanal bei. Falls mehrere Schalter/Nebenverbraucher eingebaut werden, kann es erforderlich sein, einen Kabelkanal mit größerem Durchmesser zu verwenden, um alle Kabel und Verbindungen des Zusatzschaltergehäuses zu umschließen. Die folgenden Kabelkanalgrößen sind bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich:

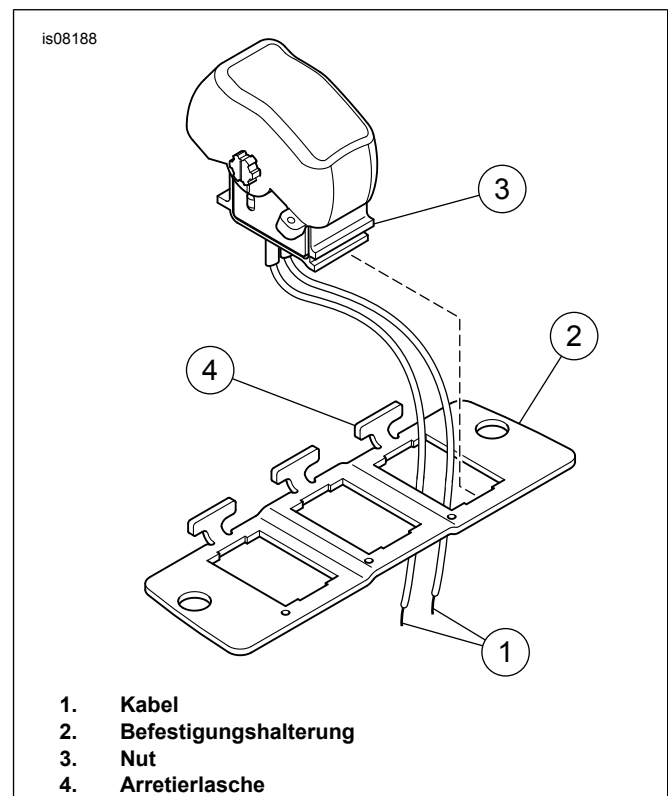


Abbildung 1. Kippschalter in Befestigungshalterung einbauen

is08189

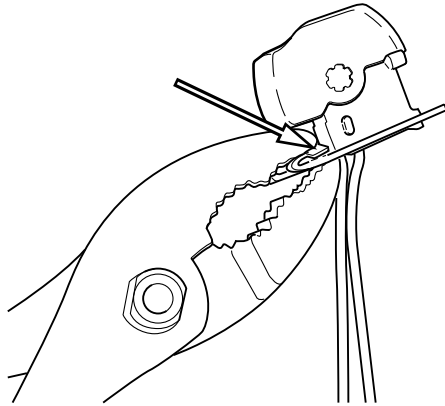


Abbildung 2. Arretierlasche biegen

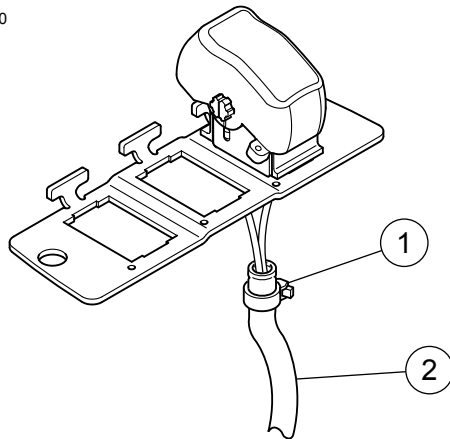
8. Siehe Abbildung 3. Den Kabelkanal über die Schalterkabel schieben, bis der Kabelkanal so nah wie möglich an der Unterseite des Schalters anliegt. Den Kabelkanal mit einem Kabelbinder sichern.

HINWEIS

Falls mehrere Schalter/Nebenverbraucher eingebaut werden, können die Kabel/Kabelkanäle durch die obere und untere Öffnung im unteren Gehäuse verlegt werden. Die Kabel/Kabelkanäle müssen immer erst durch die untere Öffnung und dann bei Bedarf durch die obere Öffnung verlegt werden.

Bei Sätzen für den Einbau an der rechten Seite ist kein Gehäusestopfen erforderlich. Die Kabel/Kabelkanäle können auch durch die obere Öffnung im unteren Gehäuse verlegt werden.

is08190



1. Kabelbinder
2. Kabelkanal

Abbildung 3. Kabelkanal verlegen

9. Siehe Abbildung 4. Die Schalterhalterung mit dem (den) Schalter(n) und/oder Nebenverbrauchern in das untere Gehäuse einbauen. Die Kabel/Kabelkanäle durch die Öffnungen im unteren Gehäuse verlegen. (Siehe Abbildung 5).

10. Siehe Abbildung 5. Den Gehäusestopfen (liegt dem Zusatzschaltergehäusesatz bei) in der oberen Öffnung anbringen, wenn diese nicht genutzt wird.

HINWEIS

Falls mehrere Schalter und/oder Zubehör eingebaut werden, müssen die Stopfen entfernt werden. Informationen für eine bestimmte Einbaustelle sind der Einbauanleitung für einen Schalter-/Nebenverbrauchersatz zu entnehmen.

Beim Einbau eines einzigen Schalters/Nebenverbrauchers müssen die Stopfen evtl. umplatziert werden, damit der Schalter/Nebenverbraucher in der gewünschten Stellung eingebaut werden kann.

is08191

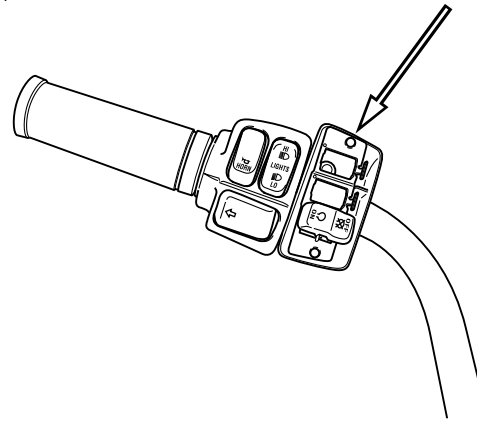
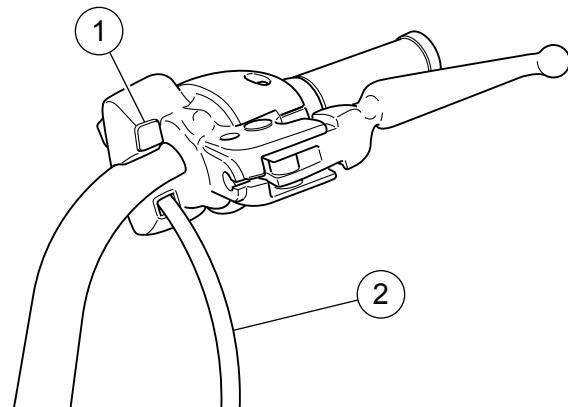


Abbildung 4. Befestigungshalterung einbauen

is08192



1. Gehäusestopfen
2. Kabelkanal

Abbildung 5. Verlegung von Schalter-/Nebenverbraucher-kabel/Kabelkanal

11. Siehe Abbildung 6. Mit einem Schlitzschraubendreher die Zunge behutsam zusammendrücken und den Stopfen aus der Gehäuseabdeckung entfernen. Wenn der Stopfen umplatziert wird, den Stopfen in der gewünschten Öffnung einschnappen lassen.

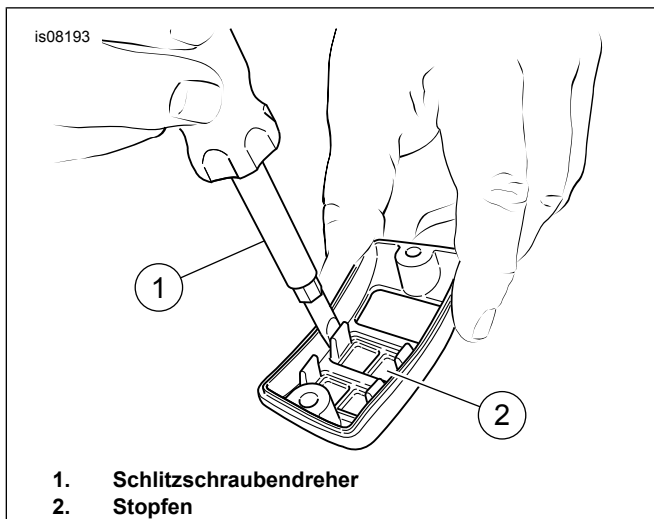


Abbildung 6. Stopfen entfernen/umplatzieren

12. Siehe Abbildung 7. Die Gehäuseabdeckung mit zwei Halbrundkopfschrauben befestigen. Die Schrauben mit einem T-25 TORX-Steckschlüssel auf ein Drehmoment von 4–5 N·m (35–45 in·lb) anziehen.

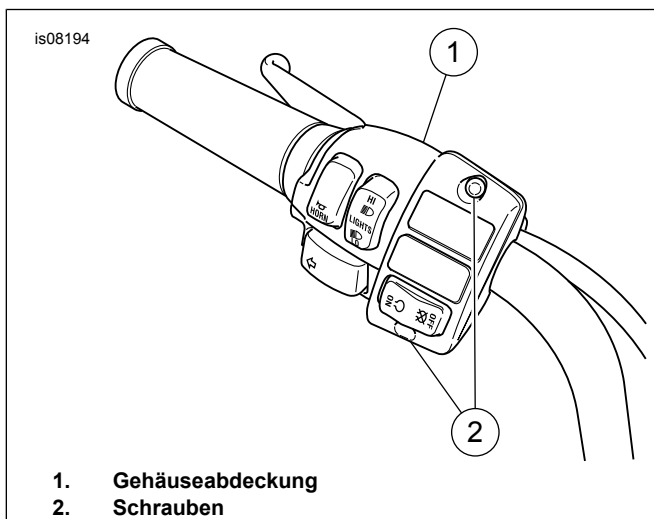


Abbildung 7. Gehäuseabdeckung einbauen

13. Den Abstand von der gewünschten Position des Kippschalters zu dem/den Punkt(en) der Kabelspleißverbindung bestimmen, bevor irgendwelche Kabel durchtrennt werden. Die Kabel sollten eine Länge haben, die eine ordnungsgemäße Verlegung zulässt und ein Bewegen der Gabel ohne Einschränkungen ermöglicht.
14. Die Schalter- und Nebenverbraucherkabel am Punkt der Spleißverbindung zurechtschneiden, dabei auf eine Überlappung von ca. 25,4–50,8 mm (1–2 in) je Kabel achten.
15. Ca. 9,5 mm (3/8 in) vom Ende der Schalter- und Nebenverbraucherkabel abisolieren.
16. Siehe Abbildung 8. Den Schrumpfschlauch (1) über das Nebenverbraucherkabel (2) schieben und den Steckverbinder (3) mithilfe einer Quetschverbinderzange H-D 38125-8 am Kabel anquetschen.

17. Siehe Abbildung 8. Das Ende des Schalterkabels (4) in den Steckverbinder (3) einführen und das Kabel mithilfe einer Quetschverbinderzange H-D 38125-8 am Steckverbinder (3) anquetschen.

Tabelle 1. Kabelkanalgrößen

Kabelkanal	Durchmesser	Teile-Nr.
Nr. 8	3 mm (0,133 in)	70559-71
Nr. 2	7 mm (0,263 in)	70554-69
5/6	8 mm (0,312 in)	70556-71
3/8	10 mm (0,375 in)	70552-69
7/16	11 mm (0,438 in)	70553-69
1/2	13 mm (0,500 in)	70558-71

⚠ WARNUNG

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)

- **Hitzeinstrahlung auf jegliche Teile der Kraftstoffanlage vermeiden. Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.**
- **Hitzeinstrahlung auf Komponenten der elektrischen Anlage vermeiden, außer bei Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden.**
- **Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.**

⚠ WARNUNG

Bei Verwendung der Robinair-Heißluftpistole oder eines anderen Heizstrahlers, müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00379a)

HINWEIS

- *Hitzeinstrahlung auf jegliche Teile der Kraftstoffanlage vermeiden.*
- *Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.*
- *Hitzeinstrahlung auf Komponenten der elektrischen Anlage vermeiden, außer bei Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden.*
- *Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.*

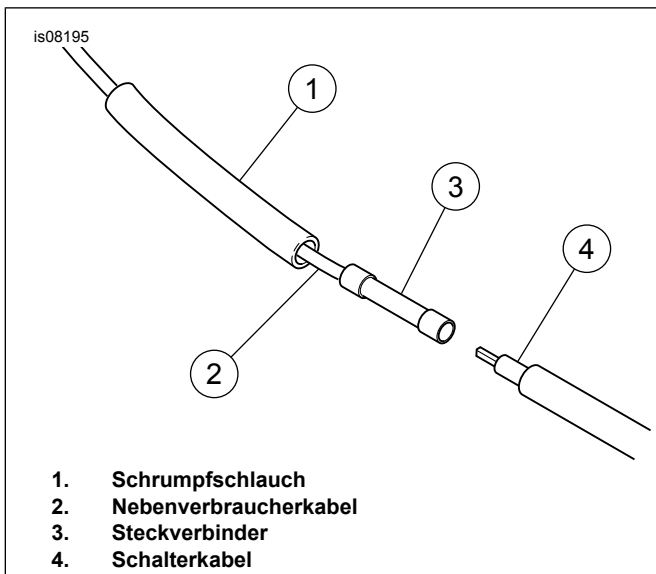


Abbildung 8. Verbinden der Kippschalterkabel mit den Nebenverbraucherkabeln

HINWEIS

Den Schumpfschlauch vor der Hitzequelle schützen, während der Steckverbinder angewärmt wird.

18. Siehe Abbildung 8. Den Schumpfschlauch (1) von der Spleißverbindung wegschieben und mit der Heißluftpistole UltraTorch UT-100 (HD 39969), Robinair-Heißluftpistole (HD 25070) mit Schumpfvorrichtung (HD 41183) oder einem Heizstrahler den gequetschten Steckverbinder (3) erwärmen. Die Wärme von der Mitte des Quetschverbinders langsam zu den Enden führen, bis das schmelzbare Dichtungsmittel aus beiden Enden des Stoßverbinders austritt. Den Verbinder abkühlen lassen.

19. Siehe Abbildung 8. Den Schumpfschlauch (1) auf die Spleißverbindung schieben und mit der Heißluftpistole UltraTorch UT-100 (H-D 39969), Robinair-Heißluftpistole (H-D 25070) mit Schumpfvorrichtung (H-D 41183) oder einem Heizstrahler den Schumpfschlauch erwärmen, um den Steckverbinder zu versiegeln. Die Wärme von der Mitte der Quetschverbindungen zu den Enden führen.

20. Die Schritte 16 bis 19 für alle Schalterkabel-zu-Nebenverbraucherkabel-Verbindungen wiederholen.

21. Den Schalter aus dem Zubehörsatz entnehmen, Referenz auf Seite 1.

22. Die Schalter-/Nebenverbraucherkabel bei Bedarf mit Kabelbindern am Rahmen befestigen (oder nicht einbauen).

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

23. Die Batteriekabel anschließen, Pluskabel zuerst.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

24. Siehe Werkstatthandbuch. Den Sitz einbauen.

Ersatzteile

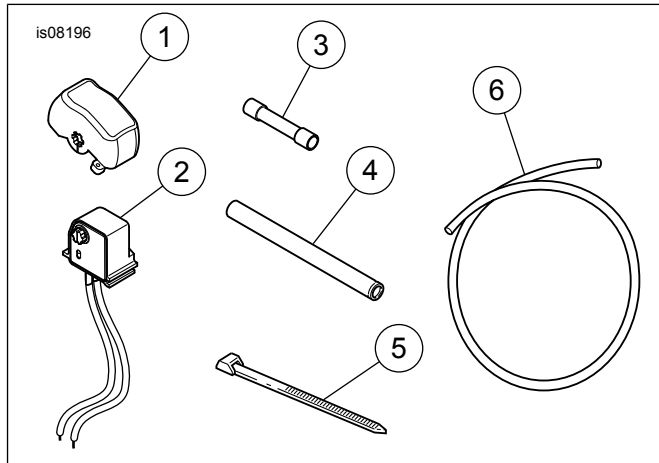


Abbildung 9. Ersatzteile

Tabelle 2. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Kippschalterkappe	71608-02
2	Kippschalter	71607-02
3	Steckverbinder, vorisoliert, versiegelte Spleißverbindung (2)	70586-93
4	Schumpfschlauch, 50,8 mm (2 in) (2)	70585-93
5	Kabelbinder (6)	72266-94
6	Kabelkanal, schwarzes PVC, 63,5 cm (25 in)	Nicht einzeln erhältlich