



INSTRUCTIES

J02878

2006-02-13



OPSLAGBUISSET, BILLET

ALGEMEEN

Setnummer

64100-03, 64101-03 en 64120-06

Modellen

Deze sets passen op Dyna[®] - en Softail[®]-modellen van 2000 en later en XL (Sportster[®])-modellen van 2000 t/m 2003.

Setnummer 64100-03 bestaat uit een opslagbuis met lengte 17,8 cm (7 in) en montageonderdelen. Setnummer 64101-03 bestaat uit een opslagbuis met lengte 25,4 cm (10 in) en montageonderdelen. Setnummer 64120-06 bestaat uit een mini-opslagbuis met lengte 17,8 cm (7 in) en montageonderdelen.

Setinhoud

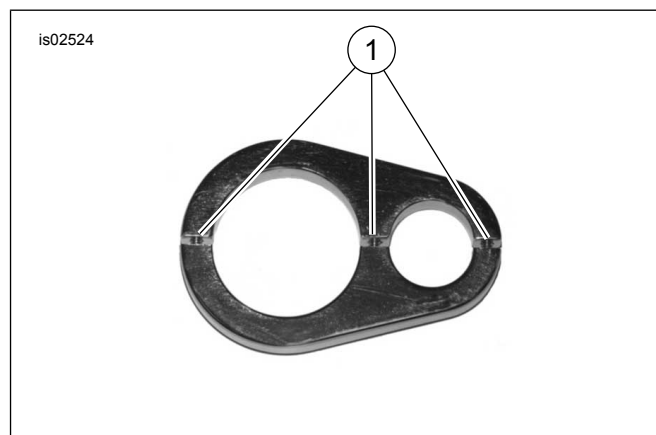
Tabel 1. Setinhoud

Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
Montageklem	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
O-ring, kapafdichting (2)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
Schroefkap (2)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
Buislichaam, opslag	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
Inbusbouten (3)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar

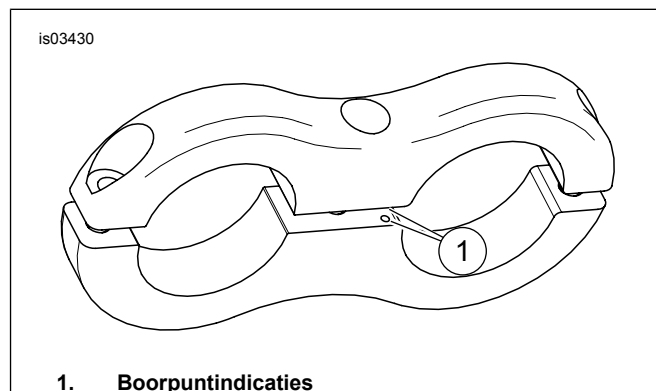
Er zijn geen serviceonderdelen beschikbaar bij deze set; de volgende servicesets kunnen echter aangeschaft worden:

Tabel 2. Beschikbare serviceset

Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
Set, kap opslagbuis (bevat schroefkap en O-ring)	63888-03
Set, kap van mini-opslagbuis (bevat schroefkap en O-ring)	64126-06
Set, klem van opslagbuis (bevat de klem en drie bouten)	64112-03
Set, klem van mini-opslagbuis (bevat de klem en drie bouten)	64123-06
Set, bout van opslagbuis (bevat twee O-ringen en drie bouten)	64107-03
Set, bout van mini-opslagbuis (bevat twee O-ringen en drie bouten)	64127-06



Afbeelding 1. Ruimte tussen de klemhelften (klem voor sets 64100-03 en 64101-03 afgebeeld)



1. Boorpuntindicaties

Afbeelding 2. Klem van mini-opslagbuis (set 64120-06)

INSTALLEREN

1. Neem de opslagbuis, montageklem en drie bouten uit de set. Bestudeer de foto's in dit instructieblad waarop verschillende modellen en montageopties getoond worden om u te helpen bij het bepalen van de plaats waar de opslagbuis gemonteerd wordt. Als u een ander motorfietsmodel bezit dan afgebeeld is, kiest u de afgebeelde plaats die het best overeenkomt met uw motorfiets; let hierbij wel op het volgende:
 - a. Er moet voldoende vrije ruimte zijn bij de framebuis, koppelingskabel en de afsteller van de koppelingskabel voor het monteren van de opslagbuis, in het bijzonder aan de linkerzijde.
 - b. Of de opslagbuis nu links of rechts gemonteerd wordt, hij moet uit de buurt van voeten, vooraan geplaatste voetbediening, spatborden, remleidingen, uitlaatpijpen, beschermkappen van de uitlaatpijpen, en rubberen motorophangpunten geplaatst worden. Bij modellen met rubberen motorophangpunten moet een ruimte van 9,5-12,7 mm (3/8-1/2 in) tussen de buis en onderdelen van het motorblok blijven.

- c. Het stuur moet volledig van links naar rechts tegen beide aanslagen gedraaid kunnen worden, zonder dat de buis met onderdelen in aanraking komt, of voor belemmering zorgt, wanneer de vering volledig ingedrukt wordt.
- d. Bij XL-modellen kan de opslagbuis niet gemonteerd worden als de motorfiets uitgerust is met een oliekoeler of met de billet-afdekking voor de koppelingskabelafsteller, onderdeelnummer 64108-03.
- e. De kappen van de opslagbuis worden gemonteerd met een klein beetje anti-vastloopp middel op de schroefdraad gesmeerd, bij zowel de bovenste als de onderste kap. Veeg het overtollige product weg.

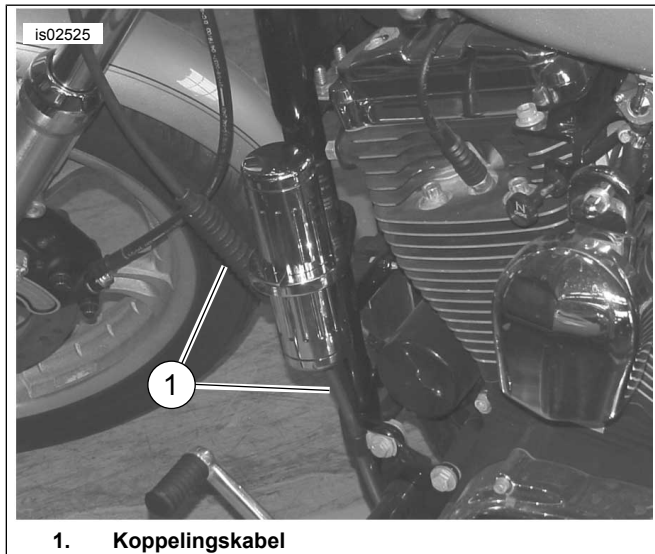
OPMERKING

Zie Afbeelding 2. Let er bij het monteren van een mini-opslagbuis op, dat de klemhelften in een stand geplaatst worden waarbij het deel van de klem met de boorpuntindicaties (1) aan het motorfietsframe bevestigd wordt.

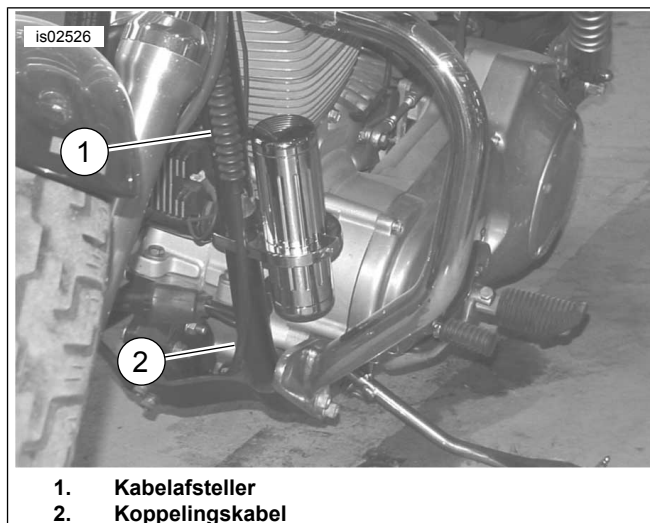
- 2. Zie Afbeelding 1. Bevestig de opslagbuis aan de onderste framebuis met behulp van de drie montagebouten. Haal de bouten aan tot 2,7 N·m (24 in-lb). Als de opslagbuis correct gemonteerd is, zal de ruimte tussen de klemhelften op de drie aangegeven plaatsen even groot zijn.

MONTAGEPOSITIES

Sportster-modellen: Zie Afbeelding 3. Montage aan de voorste framebuis aan de linkerzijde van de motorfiets verdient de voorkeur, aangezien montage aan de rechterzijde in de meeste gevallen onmogelijk gemaakt wordt door het uitlaatsysteem. Neem er nota van dat de doorvoer van de koppelingskabel niet beïnvloed wordt als de buis op deze plaats aan de voorste framebuis aan de linkerzijde van de motorfiets gemonteerd wordt.

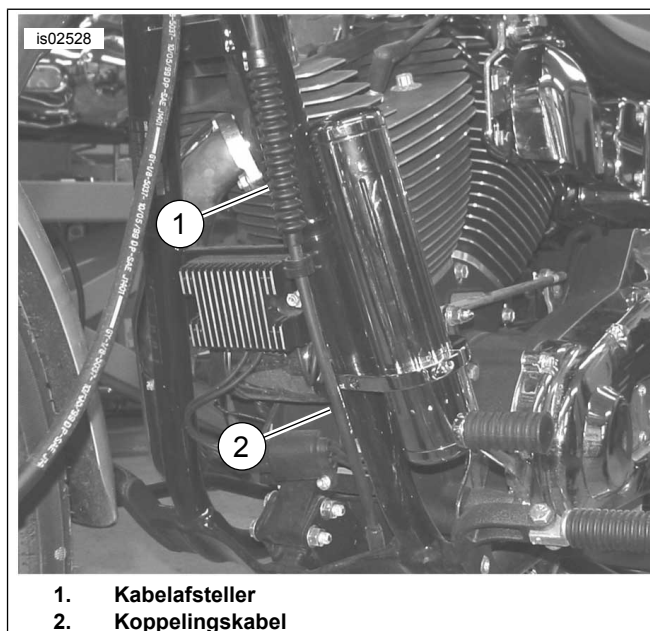


Afbeelding 3. Montageplaats (linkerzijde XL Sportster afgebeeld)



Afbeelding 4. Montageplaats (linkerzijde FXDX afgebeeld)

FXDX-, FXDXT- en FXDS- Dyna-modellen: Zie Afbeelding 4. Montage aan de voorste framebuis aan de rechterzijde van de motorfiets verdient de voorkeur, aangezien hier meer open ruimte beschikbaar is, de opslagbuis kan echter aan de linkerzijde gemonteerd worden, zoals afgebeeld. Zorg er hierbij voor dat de buis niet met de koppelingskabel (2) en kabelafsteller (1) in aanraking komt.



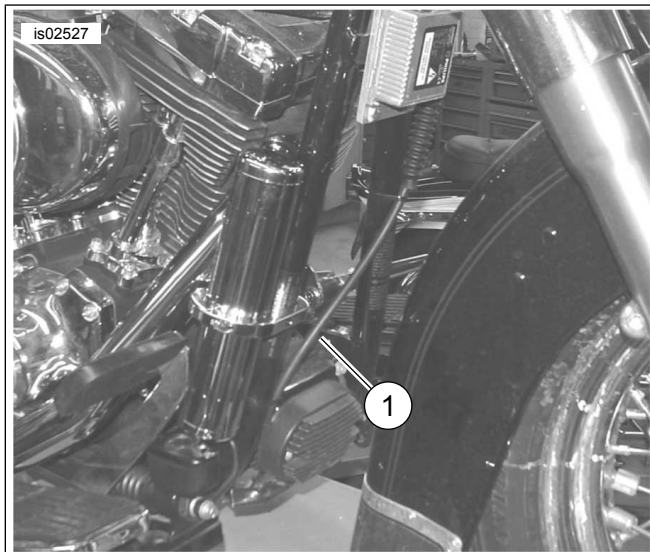
Afbeelding 5. Montageplaats (linkerzijde FXDWG afgebeeld)

OPMERKING

De klem moet onder de buisovergang (dwarsstang) geplaatst worden, waarbij de opslagbuis met lengte 25,4 cm (10 in) op ten minste 64 mm (2-1/2 in) vanaf de onderzijde ervan ingeklemd wordt.

FXDWG Dyna-modellen: Zie Afbeelding 5. Montage aan de voorste framebuis aan de rechterzijde van de motorfiets verdient de voorkeur, aangezien hier meer vrije ruimte beschikbaar is, de opslagbuis kan echter aan de linkerzijde gemonteerd worden, indien elk contact met de koppelingskabel zorgvuldig vermeden wordt.

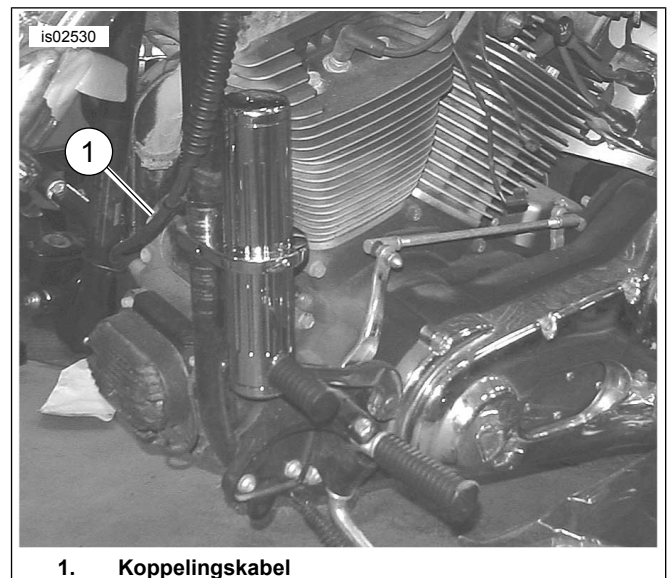
Softtail-modellen: Zie Afbeelding 5. Montage aan de voorste framebuis aan de rechterzijde van de motorfiets verdient de voorkeur, aangezien hier meer vrije ruimte beschikbaar is, de opslagbuis kan echter gemakkelijk aan de linkerzijde gemonteerd worden (zie Afbeelding 7.) indien elk contact met de koppelingskabel en kabeldoorvoer zorgvuldig vermeden wordt. Zie Afbeelding 6 en Afbeelding 7 voor de linker en rechter montageplaatsen bij het FLSTC-model en Afbeelding 8 voor montage aan de linkerzijde bij het FXSTD (Deuce)-model.



Afbeelding 6. Montageplaats (rechterzijde FLSTC afgebeeld)



Afbeelding 7. Montageplaats (linkerzijde FLSTC afgebeeld)



Afbeelding 8. Montageplaats (linkerzijde FXSTD afgebeeld)