



# INSTRUCTIONS

J03792

2005-05-18



## KIT DE MONTAGE D'APPUI-PIED DE PASSAGER

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

50210-06

#### Modèles

Ce kit s'adapte sur tous les modèles de moto Dyna de 2006 et plus récents avec le siège solo d'équipement d'origine et sans appui-pied. Il est nécessaire pour l'installation d'une siège à 2 personnes sur ces modèles.

Ce kit remplace aussi directement les supports de montage d'appui-pied (repose-pied) de passager d'équipement standard sur les modèles Dyna de 2006 et plus récents équipés du siège d'équipement d'origine pour 2 personnes.

#### Pièces supplémentaires requises

L'installation correcte de ce kit nécessite d'installer un appui-pied de passager sur chaque support de montage. Consulter un concessionnaire Harley-Davidson. Se reporter au catalogue des pièces approprié pour les repose-pied d'équipement d'origine, ou consulter le catalogue des accessoires et pièces Genuine Motor de Harley-Davidson pour une sélection d'appui-pied de conducteur et de passager.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)**

#### REMARQUE

- Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du Manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le Manuel d'entretien correspondant au modèle de moto. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- Des outils spéciaux sont nécessaires pour l'installation de ce kit. Nous recommandons que ce kit soit installé par un technicien formé à l'usine chez un concessionnaire Harley-Davidson.

#### Contenu de kit

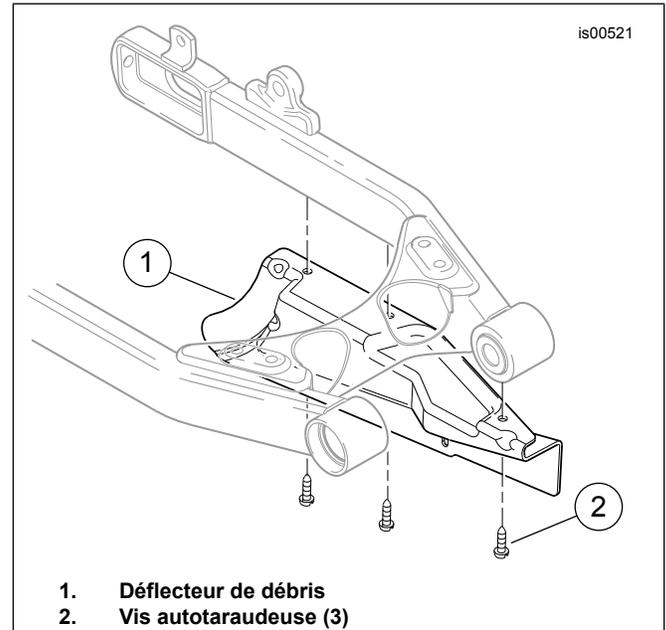
Voir la Figure 5 et le Tableau 1.

### INSTALLATION

#### Côté gauche

1. Caler la moto sous le cadre de manière à ce que la roue arrière ne touche pas le sol.

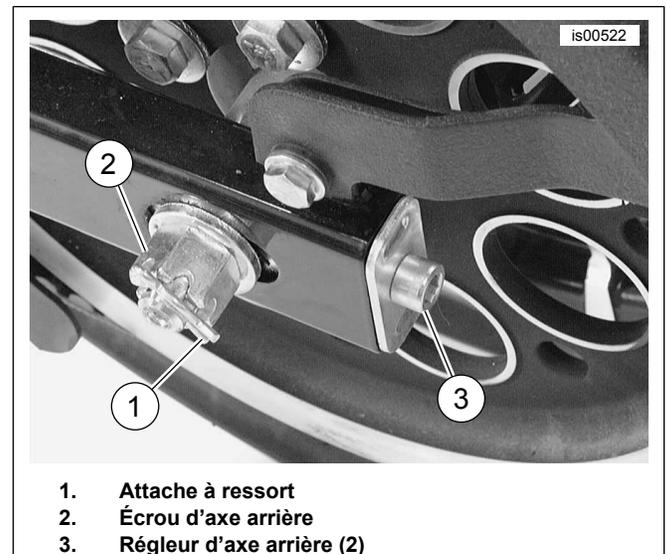
2. Voir la Figure 1. Retirer trois vis autotaraudeuses (2), et retirer le déflecteur de débris (1) de la moto.



1. Déflecteur de débris
2. Vis autotaraudeuse (3)

Figure 1. Dépose du déflecteur de débris

3. Voir la Figure 2. Retirer l'attache à ressort (1) du côté gauche de l'axe arrière. Desserrer, mais ne pas retirer, l'écrou d'axe arrière (2).



1. Attache à ressort
2. Écrou d'axe arrière
3. Régleur d'axe arrière (2)

Figure 2. Écrou d'axe arrière et régleurs

4. Tourner les réglers d'axe (3) de chaque côté de la roue arrière dans le sens antihoraire, approximativement d'un même angle, pour faire avancer la roue arrière et donner du jeu à la courroie d'entraînement.

#### REMARQUE

Pour retirer la protection de courroie, s'assurer que la protection de courroie ne contacte pas la garde-boue, sinon la peinture du garde-boue sera éraflée.

5. Voir la Figure 3. Retirer et conserver les fixations de protection de courroie supérieure avant (1) et arrière (2, 3) et retirer avec soin la protection de courroie supérieure du véhicule.

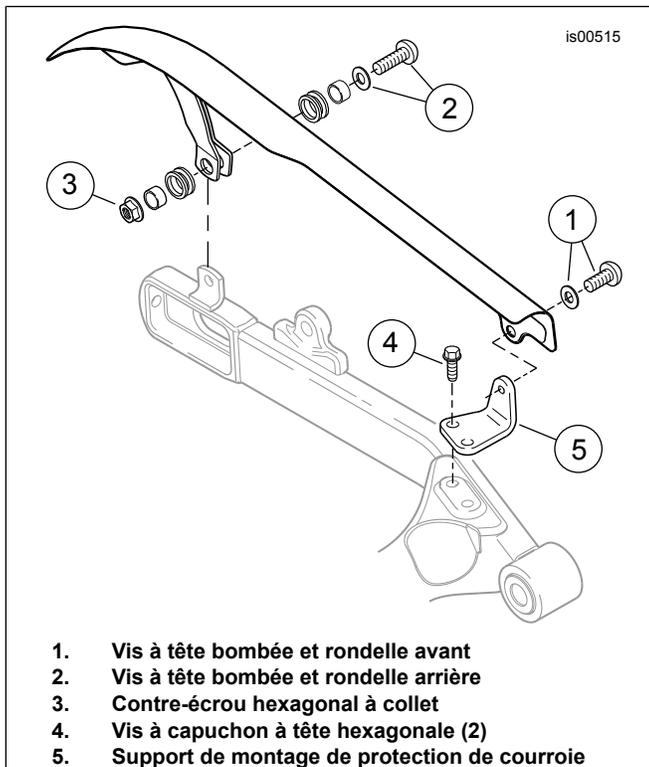


Figure 3. Dépose de la protection de courroie supérieure

6. Retirer les deux vis à capuchon à tête hexagonale (4) qui attachent le support de montage de protection de courroie (5) à la fourche arrière. Le support et les vis peuvent être jetés.
7. Voir la Figure 5. Obtenir le support d'appui-pied de gauche (2) et deux vis autotaraudeuses (3) du kit. Installer le support à l'emplacement de montage comme indiqué et serrer les vis à un couple de 34 à 47 N·m (25 à 35 lb·pi).
8. Remettre en place la protection de courroie supérieure avec les fixations retirées précédemment. Serrer les vis à un couple de 13,5 à 20,3 N·m (10 à 15 lb·pi).
9. Remettre en place le déflecteur de débris avec les trois vis retirées précédemment. Serrer les vis à un couple de 4,5 à 6,8 N·m (40 à 60 lb·po).

## Côté droit

1. Retirer et jeter les deux bouchons de trou en plastique (B) de la fourche arrière (A).
2. Obtenir le support d'appui-pied de droite (1) et deux vis autotaraudeuses (3) du kit. Installer le support à l'emplacement de montage comme indiqué et serrer les vis à un couple de 34 à 47 N·m (25 à 35 lb·pi).

## Appui-pied

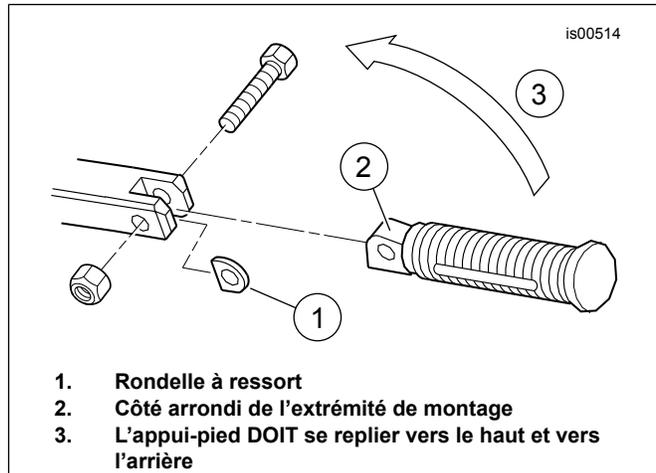


Figure 4. Installation d'appui-pied correcte

#### REMARQUE

- Voir la Figure 4. La rondelle à ressort (1) s'insère entre les mâchoires du support d'appui-pied, ainsi que l'extrémité de montage de l'appui-pied.
- Les appui-pied doivent être installés dans le support avec le côté arrondi (2) de l'extrémité de montage vers l'intérieur. Lorsque les appui-pied sont correctement installés, ils doivent se replier vers le haut (3) à un angle de 45° vers l'arrière de la moto.

#### ▲ AVERTISSEMENT

Les repose-pieds doivent se replier vers le haut et vers l'arrière de la moto en cas d'impact. Si les repose-pieds ne sont pas réglés pour se replier vers le haut et vers l'arrière, cela risque de causer la mort ou des blessures graves. (00366a)

1. Voir la Figure 5. Installer un appui-pied de passager (acheté séparément) sur chaque support d'appui-pied comme indiqué en utilisant une vis à capuchon à tête hexagonale (4), une rondelle à ressort (5) et un contre-écrou (6) du kit.

## RÉGLAGE DE LA COURROIE ET ALIGNEMENT DE LA MOTO

Consulter la section FLÉCHISSEMENT DE LA COURROIE ARRIÈRE dans le Manuel d'entretien, et suivre les instructions fournies pour inspecter et ajuster la déflexion de la courroie arrière.

Consulter la section ALIGNEMENT DE LA MOTO dans le Manuel d'entretien pour aligner correctement le véhicule.

## PIÈCES DÉTACHÉES

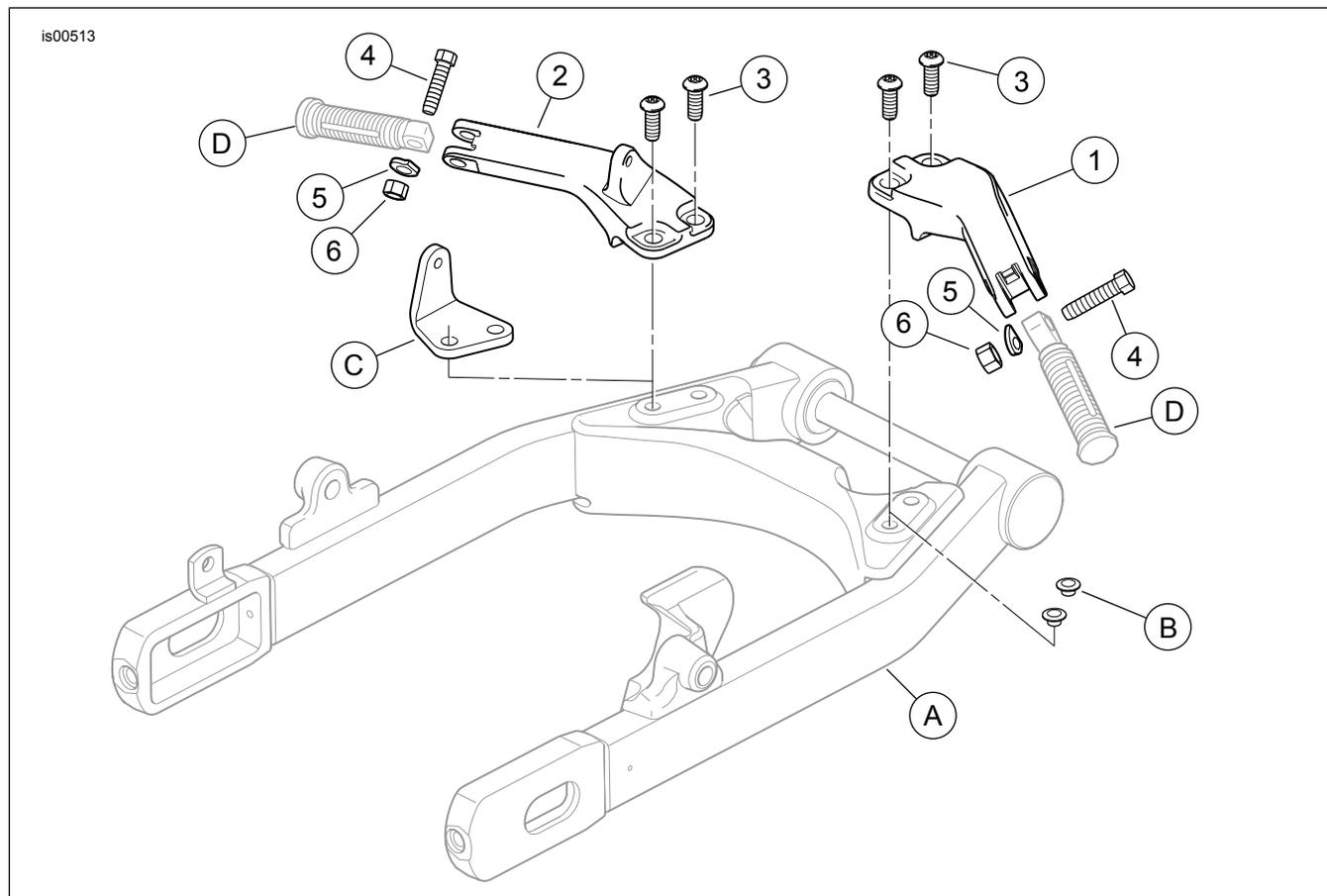


Figure 5. Pièce détachées, kit de montage d'appui-pied de passager

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Support d'appui-pied de passager (côté droit)	49224-06
2	Support d'appui-pied de passager (côté gauche)	49230-06
3	Vis, tête bombée, autotaraudeuse, 3/8-16 x 1 pouce (4)	4059
4	Vis à capuchon, tête hexagonale, 3/8-16 x 1 1/2 pouce (2)	4721
5	Rondelle à ressort (2)	50912-72
6	Contre-écrou hexagonal, 3/8-16 (2)	7778
<b>Articles mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit :</b>		
A	Fourche arrière	
B	Bouchon de trou (2)	
C	Support de montage de protection de courroie	
D	Appui-pied de passager (2)	