



МОДУЛ НА РЕГУЛАТОРА

ОБЩИ

Номер на комплект

74519-88B (черен) и 74537-93A (хромиран)

Модели

Тези комплекти са подходящи за всички превозни средства от 1340cc от 1989 г. и по-нови или оборудваните с алтернатор с висока мощност (29985-87), но не са подходящи за модели FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I 1996 г. и Touring 1997 г. - 1998 г.

Нужни допълнителни части

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасността на водача и пътника зависи от правилното поставяне на този комплект. Следвайте съответните процедури в наръчника за обслужване. Ако сметнете, че не можете да извършите процедурата или не разполагате с правилните инструменти, свържете се с дилър на Harley-Davidson да извърши инсталирането. Неправилното поставяне на този комплект би могло да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00333b)

NOTE

Тези инструкции се отнасят до информацията в сервисното ръководство. Сервисното ръководство за вашия модел мотоциклет е необходимо за този монтаж и е достъпно от дилър на Harley-Davidson.

Съдържание на комплекта

Таблица 1. Съдържание на комплекта

Описание (Количество)	Номер на част
Регулатор	Не се продава отделно
Пръстеновидна клемма	9866
Свинска опашка (6) (само 74537-93A)	10006

МОНТАЖ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване, разкачете кабелите на акумулатора (първо за отрицателния полюс (-), преди да продължите. (00307a)

1. Вижте съответното сервисно ръководство за инструкции за сваляне на регулатора.

2. Ако изходният проводник на регулатора е свързан с клемата AUX (със сребрист цвят), измерете дължината на изходния проводник на регулатора и срежете изходния проводник на резервния регулатор до същата дължина.
3. Ако изходният проводник на регулатора не е свързан с клемата AUX (със сребрист цвят), прекарайте изходния проводник на регулатора до клемата AUX и го срежете на правилната дължина за свързване с клемата AUX.
4. Завършете изходния проводник на резервния регулатор с пръстеновидна клемма от комплекта.
5. Поставете резервния регулатор, като следвате процедурата в съответното сервисно ръководство. Свържете пръстеновидната клемма с клемата AUX (със сребрист цвят) на прекъсвача на веригата.
6. С помощта на омметър проверете заземяването на регулатора към шасито на превозното средство.

NOTE

Изходният проводник на този регулатор трябва да е свързан с клемата AUX, със сребрист цвят, на главния (30 amp) прекъсвач на веригата. Оригиналният регулатор може да е свързан с клемата BAT, с меден цвят; за осигуряване на защита срещу обърнати проводници на акумулатора този регулатор трябва да се свърже с клемата AUX.

NOTE

Някои регулатори може да са оборудвани със заземяващ проводник, прикрепен към долния край на корпуса на регулатора. Ако е наличен заземяващ проводник, свалете го и го монтирайте на новия регулатор.

7. Стартирайте мотоциклета, като използвате волтметър за акумулатора, след което проверете дали напрежението при зареждане е правилно, както е посочено в съответното сервисно ръководство.

