



## CONJUNTO DEL REGULADOR

### GENERALIDADES

#### Número de kit

74519-88B (negro) y 74537-93A (chrome)

#### Modelos

Estos kits son compatibles con todos los vehículos de 1340cc modelo 1989 y posteriores o los equipados con un alternador de alto rendimiento (29985-87), pero no son compatibles con modelos 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I ni con los modelos Touring 1997-1998.

#### Piezas adicionales necesarias

##### ⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondiente del Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00333b)

##### NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio del modelo de su motocicleta. Este manual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

#### Contenido del kit

Tabla 1. Contenido del kit

Descripción (Cantidad)	Número de pieza
Regulador	No se vende por separado
Terminal de anillo	9866
Correa de cables (6) (solo 74537-93A)	10006

### INSTALACIÓN

##### ⚠ ¡ADVERTENCIA

Para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría causar lesiones graves o la muerte, desconecte los cables de la batería (el cable negativo (-) primero) antes de continuar. (00307a)

1. Consulte el Manual de servicio aplicable para obtener las instrucciones sobre cómo quitar el regulador.

2. Si el conductor de salida del regulador **estaba conectado** a la terminal "AUX" (color plata), mida la longitud del conductor de salida del regulador y corte el conductor de salida del regulador de reemplazo a la misma longitud.
3. Si el conductor de salida del regulador **no estaba conectado** a la terminal "AUX" (color plata), enrute el conductor de salida del regulador a la terminal "AUX" y corte el cable de salida a fin de corregir la longitud para hacer la conexión a la terminal "AUX".
4. Complemente el conductor de salida del regulador de reemplazo con el terminal de anillo del kit.
5. Instale el regulador de reemplazo al seguir el procedimiento del Manual de servicio correspondiente. Conecte el terminal de anillo al terminal "AUX" (color plata) del disyuntor.
6. Con un óhmetro, verifique la conexión a tierra del regulador al chasis del vehículo.

##### NOTA

El conector de salida de este regulador se debe conectar al terminal "AUX", de color plateado, en el interruptor principal (30 amp) del disyuntor. El regulador original podría haber sido conectado al "BAT", el terminal de color cobre. Para proporcionar protección contra los conectores de batería invertidos, este regulador debe estar conectado al terminal "AUX".

##### NOTA

Algunos reguladores pueden estar equipados con un cable de conexión a tierra en la parte inferior del cárter del regulador. Si el cable de conexión a tierra está disponible, quítelo e instálelo en el nuevo regulador.

7. Arranque la motocicleta con un voltímetro en la batería, luego compruebe que el voltaje de carga sea correcto, como se especifica en el Manual de servicio correspondiente.

