



SKLOP REGULATORA

OPĆENITO

Broj kompleta

74519-88B (crni) i 74537-93A (krom)

Modeli

Ovi kompleti opreme kompatibilni su sa svim vozilima od 1340 cc proizvedenima 1989. i kasnije ili s vozilima opremljenima alternatorima visoke izlazne snage (29985-87), ali nisu kompatibilni s modelima proizvedenima 1996. FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I i modelima Touring proizvedenima 1997. i 1998.

Potrebni su dodatni dijelovi

▲ UPOZORENJE

Sigurnost vozača i putnika ovisi o ispravnom postavljanju ovog pribora. Primijenite odgovarajuće postupke iz servisnog priručnika. Ako vam je postupak prezahtjevan ili nemate pravi alat, obratite se dobavljaču za Harley-Davidson®. Neispravno postavljanje ovog pribora može rezultirati smrću ili ozbiljnim ozljedama. (00333b)

NAPOMENA

Ovaj list s uputama odnosi se na informacije iz servisnog priručnika. Za ovo postavljanje potreban je Servisni priručnik za vaš model motocikla koji je dostupan kod dobavljača za Harley-Davidson.

Sadržaj kompleta

Tablica 1. Sadržaj kompleta

Opis (Količina)	Broj dijela
Regulator	Ne prodaje se zasebno
Kružni priključak	9866
Traka za kabel (6) (samo 74537-93A)	10006

POSTAVLJANJE

▲ UPOZORENJE

Da biste spriječili nenamjerno pokretanje vozila, koje može uzrokovati smrt ili ozbiljnu ozljedu, prije nego što nastavite, odpojte negativne kabele akumulatora (-) . (00307a)

1. Upute za uklanjanje regulatora potražite u Servisnom priručniku.
2. Ako je izlazni vod regulatora **bio spojen** na priključak „AUX“ (srebrne boje), izmjerite duljinu izlaznog voda regulatora i izlazni vod na zamjenskom regulatoru skratite na istu duljinu.

3. Ako izlazni vod regulatora **nije bio spojen** na priključak „AUX“ (srebrne boje), položite izlazni vod regulatora prema priključak „AUX“ te skratite izlazni vod na odgovarajuću duljinu kako biste ga mogli spojiti na priključak „AUX“.
4. Kružnim priključkom iz kompleta zatvorite izlazni vod na zamjenskom regulatoru.
5. Postavite zamjenski regulator slijedeći postupak opisan u odgovarajućem Servisnom priručniku. Kružni priključak spojite na priključak osigurača „AUX“ (srebrne boje).
6. Pomoću ommetra provjerite uzemljenje regulatora u odnosu na šasiju vozila.

NAPOMENA

Izlazni vod ovog regulatora mora biti spojen na priključak srebrne boje, „AUX“ na glavnom osiguraču (30 A). Izvorni regulator možda je bio spojen na priključak bakrene boje „BAT“. Kako biste osigurali zaštitu od obrnutog polariteta akumulatora, regulator mora biti spojen na priključak „AUX“.

NAPOMENA

Neki regulatori mogu biti opremljeni žicom za uzemljenje koja je spojena na dno kućišta regulatora. Ako žica za uzemljenje već postoji, skinite je kako biste je postavili na novi regulator.

7. Pokrenite motocikl pomoću voltmetra na akumulatoru te potom provjerite odgovara li napon punjenja specifikacijama navedenima u odgovarajućem Servisnom priručniku.

