



## ASSEMBLY NG REGULATOR

### PANGKALAHATAN

#### Numero ng Kit

74519-88B (itim) at 74537-93A (chrome)

#### Mga Modelo

Ang mga kit na ito ay kakasya sa lahat ng 1989 at mas bagong 1340cc na mga sasakyan o iyong mga may output alternator (29985-87), ngunit hindi kakasya sa 1986 na mga modelong FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I, at 1997-1998 Touring.

#### Kinakailangan ng Mga Karagdagang Piyesa

##### ▲ BABALA

Ang kaligtasan ng nagmamaneho at pasahero ay nakasalalay sa tamang pag-i-install ng kit na ito. Gamitin ang naaangkop na mga pamamaraan sa manwal ng serbisyo. Kung ang pamamaraan ay hindi abot ng iyong kakayahan o wala kang mga angkop na kasangkapan, ipagawa sa isang dealer ng Harley-Davidson ang pag-i-install. Ang maling pag-i-install ng kit na ito ay maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00333b)

##### TALA

Ang pahina ng tagubilin na ito ay sumasangguni sa impormasyon sa Manwal ng Serbisyo. Ang Manwal ng Serbisyo para sa modelo ng inyong motorsiklo ay kinakailangan para sa pagkakabit na ito at ito ay makukuha sa isang dealer ng Harley-Davidson.

#### Mga Nilalaman ng Kit

##### Talahanayan 1. Mga Nilalaman ng Kit

Paglalarawan (Dami)	Numero ng Piyesa
Regulator	Hindi Ipinagbibili nang Hiwalay
Ring terminal	9866
Cable strap (6) (74537-93A lang)	10006

### PAGKAKABIT

##### ▲ BABALA

Upang maiwasan ang aksidenteng pagsisimula ng sasakyan, na maaaring magdulot ng kamatayan o malubhang pinsala, alisin ang mga kable ng baterya (negatibong (-) kable muna) bago magpatuloy. (00307a)

1. Sumangguni sa naaangkop na Manwal ng Serbisyo para sa mga tagubilin sa pag-aalis ng regulator.

2. Kung **naikabit ang** regulator output lead sa "AUX" (kulay silver) na terminal, sukatin ang haba ng regulator output lead at gupitin ang output lead sa pamalit na regulator sa parehong haba.
3. Kung **hindi naikonekta** ang regulator output lead sa "AUX" (kulay silver) na terminal, iruta ang regulator output lead sa "AUX" na terminal, at gupitin ang output lead sa tamang haba upang maisagawa ang koneksyon sa "AUX" na terminal.
4. Gupitin ang output lead sa pamalit na regulator na may kasamang ring terminal mula sa kit.
5. Ikabit ang pamalit na regulator at sundin ang proseso sa naaangkop na Manwal ng Serbisyo. Ikonekta ang ring terminal sa circuit breaker "AUX" (kulay silver) na terminal.
6. Gamit ang isang Ohmmeter, i-verify ang ground ng regulator sa chassis ng sasakyan.

##### TALA

Dapat ay maikonekta ang output lead ng regulator na ito sa "AUX", na kulay silver na terminal sa Pangunahing (30 amp) circuit breaker. Maaaring naikonekta ang orihinal na regulator sa "BAT" na kulay copper na terminal; upang magbigay ng proteksyon mula sa mga baliktad na lead ng baterya, ang regulator na ito ay dapat ikonekta sa "AUX" na terminal.

##### TALA

Ang ilang regulator ay maaaring may ground wire na nakakabit sa ibaba ng regulator case. Kung mayroong ground wire, alisin ito ay ikabit ito sa bagong regulator.

7. Paandarin ang motorsiklo gamit ang isang Voltmeter sa baterya, tapos tiyaking tama ang boltahe sa pagcha-charge gaya ng nakasaad sa naaangkop na Manwal ng Serbisyo.

