



MONTERING AV REGULATOR

ALLMÄNT

Satsnummer

74519-88B (svart) och 74537-93A (krom)

Modeller

Dessa satser passar alla 1340cc-fordon från 1989 och senare, eller dem som är utrustade med högeffektsgenerator (29985-87), men passar inte 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I, eller 1997-1998 års Touring-modeller.

Ytterligare delar som behövs

▲ VARNING

Förarens och passagerarens säkerhet är beroende av att denna sats monteras korrekt. Följ rätt tillvägagångssätt enligt verkstadshandboken. Om du inte kan utföra åtgärden eller saknar rätt verktyg låter du en Harley-Davidson-återförsäljare utföra monteringen. Om den här satsen monteras felaktigt kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00333b)

ANMÄRKNING

Det här instruktionsbladet hänvisar till information i verkstadshandboken. Installationen kräver en verkstadshandbok för din motorcykelmodell som återfinns hos Harley-Davidsons återförsäljare.

Satsinnehåll

Tabell 1. Satsinnehåll

Beskrivning (antal)	Artikelnummer
Regulator	Säljs ej separat
Ringkoppling	9866
Kabelrem (6) (endast 74537-93A)	10006

MONTERING

▲ VARNING

Lossa batterikablarna (minuskabeln (-) först) innan du påbörjar arbetet för att förhindra att fordonet startas oavsiktligt, vilket kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador. (00307a)

1. Se lämplig servicemanual för instruktioner om hur man avlägsnar regulatorm.
2. Om regulatorns ut-kabel **var ansluten** till "AUX"-uttaget (silverfärgat) mäter du längden på regulatorkabeln och kapa motsvarande kabel på ersättningsregulatorm till samma längd.

3. Om regulatorns ut-kabel **inte var ansluten** till "AUX"-uttaget (silverfärgat) drar du regulatorns ut-kabel till "AUX"-uttaget och kappar ut-kabeln till rätt längd för att ansluta den till "AUX"-uttaget.
4. Avsluta ut-kabeln på ersättningsregulatorm med ringkopplingen från satsen.
5. Installera ersättningsregulatorm genom att följa anvisningarna i lämplig servicehandbok. Anslut ringkopplingen till brytarens "AUX"-uttag (silverfärgat).
6. Kontrollera regulatorns jordning till fordonets chassi med hjälp av en ohmmeter.

ANMÄRKNING

Ut-kabeln på denna regulator måste anslutas till det silverfärgade "AUX"-uttaget på huvudbrytaren (30 ampere). Den ursprungliga regulatorn kan ha varit ansluten till det kopparfärgade "BAT"-uttaget; för att skydda mot omvända batterikablar måste denna regulator anslutas till "AUX"-uttaget.

ANMÄRKNING

Vissa regulatorer kan vara utrustade med en jordkabel som sitter på undersidan av regulatorkåpan. Om det finns en jordkabel, avlägsna den och installera den på den nya regulatorn.

7. Starta motorcykeln med en voltmeter på batteriet och kontrollera sedan att laddspänningen är korrekt i lämplig servicehandbok.