



## SESTAVA REGULÁTORU

### OBECNÉ INFORMACE

#### Číslo sady

74519-88B (černá) a 74537-93A (chrom)

#### Modely

Tyto sady pasují na všechna vozidla 1340cc z roku 1989 a novější nebo ta, která jsou vybavena alternátorem s vysokým výstupním výkonem (29985-87), ale nepasují na modely FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I z roku 1996 a modely řady Touring z let 1997–1998.

#### Další požadované díly

##### ▲ VAROVÁNÍ

**Na správné montáži této sestavy závisí bezpečnost jezdce a spolujezdce. Použijte odpovídající postupy uvedené v servisní příručce. Pokud daný postup přesahuje vaše schopnosti nebo pro něj nemáte vhodné nářadí, svěřte provedení montáže prodejci Harley-Davidson. Nesprávná montáž této sestavy může vést k vážnému poranění či smrti. (00333b)**

##### POZNÁMKA

*Tento návod odkazuje na informace v servisní příručce. Tato montáž vyžaduje servisní příručku daného modelu motocyklu, kterou můžete získat u prodejce motocyklů Harley-Davidson.*

### Obsah sady

Tabulka 1. Obsah sady

Popis (množství)	Číslo dílu
Regulátor	Neprodává se samostatně
Prstencový vývod	9866
Upevňovací páska (6) (pouze 74537-93A)	10006

### MONTÁŽ

##### ▲ VAROVÁNÍ

**Aby nedošlo k nechtěnému nastartování motocyklu, které by mohlo způsobit vážné poranění nebo smrt, odpojte nejprve kabely akumulátoru, přičemž nejdříve odpojte záporný kabel (-). (00307a)**

1. Pokyny k odebrání regulátoru najdete v příslušné servisní příručce.
2. Pokud výstupní vedení regulátoru **bylo připojeno** ke koncovce „AUX“ (se stříbrnou barvou), změřte délku výstupního vedení regulátoru a výstupní vedení náhradního regulátoru zastříhnete na stejnou délku.

3. Pokud výstupní vedení regulátoru **nebylo připojeno** ke koncovce „AUX“ (se stříbrnou barvou), nasměrujte výstupní vedení regulátoru ke koncovce „AUX“ a výstupní vedení náhradního regulátoru zastříhnete na délku pro připojení ke koncovce „AUX“.
4. Výstupní vedení na náhradním regulátoru ukončete prstencovým obvodem ze sady.
5. Náhradní regulátor namontujte podle postupu v příslušné servisní příručce. Prstencový vývod připojte ke koncovce jističe „AUX“ (se stříbrnou barvou)
6. Pomocí ohmmetru zkontrolujte uzemnění regulátoru na podvozku vozidla.

##### POZNÁMKA

*Výstupní vedení na tomto regulátor musí být připojeno ke koncovce „AUX“ se stříbrnou barvou na hlavním (30 ampérů) jističi. Původní regulátor mohl být připojen ke koncovce s měděnou barvou „BAT“. Tento regulátor musí být připojen ke koncovce „AUX“, aby poskytoval ochranu před obrácenými vedeními baterie.*

##### POZNÁMKA

*Některé regulátory mohou být vybaveny uzemňovacím drátem připojeným k dolní části krytu regulátoru. Pokud je přítomen uzemňovací drát, odeberte jej a namontujte na nový regulátor.*

7. Pomocí voltmetru v baterii nastartujte motocykl a poté zkontrolujte, zda je nabíjecí napětí správné tak, jak je uvedeno v servisní příručce.

