



# คำแนะนำ

J00465

2018-10-22



## ชุดประกอบเครื่องควบคุมไฟฟ้า

### ทั่วไป

#### หมายเลขชุดอุปกรณ์

74519-88B (สีดำ) และ 74537-93A (สีโครเมียม)

#### รุ่น

ชุดอุปกรณ์นี้เหมาะกับรุ่น 1340cc ปี 1989 เป็นต้นมาทั้งหมด หรือรถที่ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับชนิดแรงสูง (29985-87) แต่ไม่เหมาะกับรุ่น FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I ปี 1996 และรุ่น Touring ปี 1997-1998

#### ต้องมีชิ้นส่วนเพิ่มเติม

##### ▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

##### หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้เป็นข้อมูลแนวทางในการซ่อมบำรุง สำหรับการติดตั้งนี้ ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับรถมอเตอร์ไซค์รุ่นของคุณ ซึ่งขอรับได้จากผู้จำหน่าย Harley-Davidson

### เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ตาราง 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
เครื่องควบคุม	ไม่มีขายแยกต่างหาก
ขั้วต่อทางปลาหัวกลม	9866
สายรัดสายไฟ (6) (เฉพาะ 74537-93A)	10006

### การติดตั้ง

##### ▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) ก่อนทำงานต่อ (00307a)

- ดูคำแนะนำในการถอดเครื่องควบคุมไฟฟ้าได้ในคู่มือซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้อง
- หากสายเอาต์พุตเครื่องควบคุมไฟฟ้า เชื่อมต่ออยู่กับขั้วต่อ "AUX" (สีเงิน) ให้วัดความยาวของสายเอาต์พุตเครื่องควบคุมไฟฟ้า และตัดสายเอาต์พุตบนเครื่องควบคุมไฟฟ้าทดแทนให้มีความยาวเท่ากัน
- หากสายเอาต์พุต ไม่ได้เชื่อมต่ออยู่กับขั้วต่อ "AUX" (สีเงิน) ให้เดินสายเอาต์พุตเครื่องควบคุมไฟฟ้าไปที่ขั้วต่อ "AUX" และตัดสายเอาต์พุตให้มีความยาวเหมาะสมเพื่อทำการเชื่อมต่ออยู่กับขั้วต่อ "AUX"

- ปลดสายเอาต์พุตบนเครื่องควบคุมไฟฟ้าทดแทนพร้อมขั้วต่อทางปลาหัวกลมจากชุดอุปกรณ์
- ติดตั้งเครื่องควบคุมไฟฟ้าทดแทนตามขั้นตอนในคู่มือซ่อมบำรุง เชื่อมต่อขั้วต่อทางปลาหัวกลมเข้ากับขั้ว "AUX" (สีเงิน) ของเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า
- ใช้โอห์มมิเตอร์ตรวจสอบกราวด์ของเครื่องควบคุมไฟฟ้ากับแชสซีของรถ

##### หมายเหตุ

สายเอาต์พุตของเครื่องควบคุมไฟฟ้านี้ต้องเชื่อมต่อกับ "AUX" ซึ่งเป็นขั้วต่อสีเงินบนเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้าหลัก (30 แอมป์) อาจเชื่อมต่อเครื่องควบคุมไฟฟ้าตัวเดิมกับ "BAT" ซึ่งเป็นขั้วต่อสีทองแดง เพื่อให้เก็การป้องกันจากสายแบตเตอรี่ย้อนกลับ เครื่องควบคุมไฟฟ้านี้ต้องเชื่อมต่อกับขั้ว "AUX"

##### หมายเหตุ

เครื่องควบคุมไฟฟ้าบางตัวอาจมีการติดตั้งสายกราวด์ที่ข้างใต้ของตัวกล่องเครื่องควบคุมไฟฟ้า หากมีสายกราวด์อยู่ ให้ถอดออกและติดตั้งบนเครื่องควบคุมไฟฟ้าตัวใหม่

- สตาร์ทรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้โวลต์มิเตอร์ต่อที่แบตเตอรี่ จากนั้นตรวจสอบว่าแรงดันไฟฟ้าชาร์จประจุถูกต้องตามที่ระบุในคู่มือซ่อมบำรุงที่เหมาะสม