



REGULATORMONTERING

GENERELT

Reparationssætnummer

74519-88B (sort) og 74537-93A (krom)

Modeller

Disse sæt passer til alle 1989- og de senere 1340cc-køretøjer samt køretøjer, der er udstyret med en højtydende vekselstrømsgenerator (29985-87), men passer ikke til 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I og 1997-1998 Touring-modeller.

Yderligere dele påkrævet

▲ ADVARSEL

Førerens og passagerens sikkerhed afhænger af, at dette sæt monteres korrekt. Brug de relevante procedurer i servicehåndbogen. Hvis du ikke magter proceduren eller ikke har de korrekte værktøjer, skal du få en Harley-Davidson forhandler til at udføre monteringen. Forkert montering af sættet kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00333b)

BEMÆRK

Dette instruktionsark henviser til oplysninger i servicehåndbogen. Der kræves en servicehåndbog til din motorcykelmodel for denne montering, og den kan fås hos en Harley-Davidson forhandler.

Sættets indhold

Tabel 1. Sættets indhold

Beskrivelse (antal)	Delnummer
Regulator	Sælges ikke separat
Kabelsko	9866
Kabelrem (6) (kun 74537-93A)	10006

MONTERING

▲ ADVARSEL

Afbryd batterikablerne (først det negative (-) kabel), inden du fortsætter, for at forhindre, at motorcyklen utilsigtet starter, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00307a)

1. Se relevante servicehåndbog for vejledning i at fjerne regulatoren.
2. Hvis regulatorens udgangsledning er tilsluttet "AUX"-terminalen (sølvfarvet), måles længden af regulatorens udgangsledning, og udgangsledningen på udskiftningsregulatoren klippes i samme længde.

3. Hvis regulatorens udgangsledning **ikke er tilsluttet** til "AUX"-terminalen (sølvfarvet), føres regulatorens udgangsledning til "AUX"-terminalen og klippes til.
4. Afbryd udgangsledningen på udskiftningsregulatoren med kabelskoen fra sættet.
5. Installér udskiftningsregulatoren i henhold til procedurerne i relevante servicehåndbog. Forbind kabelskoen til "AUX"-terminalafbryderen (sølvfarvet).
6. Kontrollér regulatorens jording til køretøjets chassis ved hjælp af et ohmmeter.

BEMÆRK

Udgangsledningen på denne regulator skal være tilsluttet sølvfarvet "AUX"-terminal på hovedafbryderen (30 amp). Det er muligt, at den oprindelige regulator var tilsluttet den kobberfarvede "BAT"-terminal for at beskytte mod omvendte batteriledninger, men denne regulator skal tilsluttes "AUX"-terminalen.

BEMÆRK

Nogle regulatorer er udstyret med en jordledning, der er forbundet i bunden af regulatorhuset. Hvis der er en jordledning, skal du afmontere den og installere den på den nye regulator.

7. Start motorcyklen ved at anvende et voltmeter på batteriet, og kontrollér, at ladespændingen er som angivet i den gældende servicehåndbog.