



REGÜLATÖR MONTAJI

GENEL

Kit Numarası

74519-88B (siyah) ve 74537-93A (krom)

Modeller

Bu kitler tüm 1989 model ve daha sonraki 1340cc araçlara veya yüksek çıkışlı bir alternatörle (29985-87) donatılmış olanlara uyar, ancak 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I ve 1997-1998 Touring modellerine uymayacaktır.

Gerekli Ek Parçalar

▲ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. İlgili servis el kitabı prosedürlerinden faydalanın. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00333b)

NOT

Bu talimat kılavuzu, Servis Kılavuz bilgileriyle ilgilidir. Bu kurulum için motosiklet modelinize göre bir Servis El Kitabı gereklidir ve bu el kitabı bir Harley-Davidson Bayisinden temin edilebilir.

Kit İçerikleri

Tablo 1. Kit İçerikleri

| Tanım (Miktar) | Parça Numarası |
|-------------------------------------|----------------|
| Regülatör | Ayrı Satılmaz |
| Halka pabuç | 9866 |
| Kablo kayışı (6) (sadece 74537-93A) | 10006 |

KURULUM

▲ UYARI

Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde kazara çalışmasını önlemek için devam etmeden önce akü kablolarını (önce negatif (-) kablo olmak üzere) çıkartın. (00307a)

- Regülatörü çıkarma yönergeleri için ilgili Servis El Kitabına başvurun.
- Regülatörün çıkış ucu "AUX" (gri renkli) terminaline **bağlıysa**, regülatör çıkış ucunun uzunluğunu ölçün ve yeni regülatör üzerindeki çıkış ucunu aynı uzunlukta olacak biçimde kesin.

- Regülatörün çıkış ucu "AUX" (gri renkli) terminaline **bağlı değilse**, regülatör çıkış ucunu "AUX" terminaline yönlendirin ve "AUX" terminaliyle bağlantı kurabilmek için çıkış ucunu doğru uzunlukta kesin.
- Yeni regülatör üzerindeki çıkış ucunu kitten çıkan halka pabuçla sonlandırın.
- Yeni regülatörü ilgili Servis El Kitabındaki prosedürlere uyarak takın. Halka pabucu devre kesici "AUX" (gri renkli) terminaline bağlayın.
- Bir Ohmmetre kullanarak, regülatörün araç şasisine topraklaması olduğunu doğrulayın.

NOT

Bu regülatör çıkış ucunun Ana (30 amper) devre kesici üzerindeki gri renkli terminal olan "AUX"a bağlanması gerekir. Orijinal regülatör bakır renkli terminal olan "BAT"a bağlı olabilir; tersine çevrilmiş akü uçlarından koruma sağlamak için bu regülatörün "AUX" terminaline bağlı olması gerekir.

NOT

Bazı regülatörler, regülatör kasaının alt kısmına bağlanmış olan bir topraklama kablosuyla donatılmış olabilir. Topraklama kablosu mevcutsa kabloyu çıkarın ve yeni regülatöre takın.

- Aküde bir voltmetre kullanarak motosikleti çalıştırın, ardından şarj voltajının ilgili Servis El Kitabında belirtilen değere uygun olduğunu doğrulayın.