



REGULAATORI KOOST

ÜLDOSA

Komplekti number

74519-88B (must) ja 74537-93A (kroom)

Mudelid

Need komplektid sobivad kõigile 1989 ja hilisematele 1340 cc sõidukitele või neile, millel on suure võimsusega vahelduvvoolugeneraator (29985-87), kuid ei sobi 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I ja 1997–1998 Touring mudelitele.

Vajalikud lisaosad

▲ HOIATUS!

Juhi ja kaassõitja turvalisus oleneb sellest, kas komplekt on õigesti paigaldatud. Kasutage sobivaid hooldusjuhendi protseduure. Kui protseduur pole teile jõukohane või teil puuduvad õiged tööriistad, laske paigaldada Harley-Davidson®-i edasimüüjal. Selle komplekti vale paigaldamine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. (00333b)

MÄRKUS.

See teabeleht viitab hooldusjuhendi teabele. Paigaldamiseks on vajalik teie mootorratta mudeli hooldusjuhend ja see on saadaval Harley-Davidsoni esinduses.

Komplekti sisu

Tabel 1. Komplekti sisu

Kirjeldus (kogus)	Tootenumber
Regulaator	Ei müüda eraldi
Rõngas-kaabliking	9866
Kaablikinniti (6) (ainult 74537-93A)	10006

PAIGALDAMINE

▲ HOIATUS!

Sõiduki juhusliku käivitumise vältimiseks, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi, eemaldage enne jätkamist akukaablid (negatiivse märgiga (-) akukaabel enne). (00307a)

1. Regulaatori eemaldamisjuhiseid vt asjakohasest hooldusjuhendist.
2. Kui regulaatori väljundjuhe oli ühendatud „AUX“ klemmiga (hõbedane), mõõtke regulaatori väljundjuhtme pikkus ja lõigake asendusregulaatori väljundjuhe sama pikaks.
3. Kui regulaatori väljundjuhe ei olnud ühendatud „AUX“ klemmiga (hõbedane), asetage regulaatori väljundjuhe kulgema „AUX“ klemmini ja lõigake väljundjuhe õigesse mõõtu, et selle saaks ühendada „AUX“ klemmiga.

4. Paigaldage asendusregulaatori väljundjuhtme otsa komplektis olev rõngas-kaabliking.
5. Paigaldage asendusregulaator, järgides asjakohases hooldusjuhendis toodud protseduuri. Ühendage rõngas-kaabliking kaitselüliti „AUX“ klemmiga (hõbedane).
6. Kasutage oommeetrit ja veenduge, et regulaator on sõiduki kere külge maandatud.

MÄRKUS.

Selle regulaatori väljundjuhe tuleb ühendada peakaitselüliti (30 A) hõbedase „AUX“ klemmiga. Vana regulaator võib olla ühendatud vaskpruuni „BAT“ klemmiga. Akujuhtmete vastupidise ühendamise eest kaitsmiseks tuleb see regulaator ühendada „AUX“ klemmiga.

MÄRKUS.

Osadel regulaatoritel võib olla maandusjuhe, mis on kinnitatud regulaatori korpuse põhja külge. Kui maandusjuhe on olemas, eemaldage see ja paigaldage see uuele regulaatorile.

7. Käivitage mootor, ühendage voltmeeter akuklemmide külge ja veenduge, et laadimispinge on õige, nagu on kirjas asjakohases hooldusjuhendis.